



Rode diesel verdwijnt vanaf 1 januari 2013

In dit informatieblad staan veelgestelde vragen over het vervallen van het accijnstarief voor rode diesel per 1 januari 2013 naar aanleiding van de Nieuwsbrief 'Rode diesel verdwijnt vanaf 1 januari 2013' van oktober 2012. De nieuwsbrief is te vinden op douane.nl. Met rode diesel bedoelen we in deze nieuwsbrief alle laagbelaste halfzware olie en gasolie, waarin herkenningmiddelen zijn gemengd.

Heruitgave januari 2017

De aanpassingen ten opzichte van de uitgave van januari 2014 zijn:

- de vragen 1, 2, 3, 4, 5, 15, 18, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 30, 32 en 34 en het schema 'Bent u eindgebruiker?' zijn vervallen.

6 Moet u in aggregaten voor het opwekken van elektriciteit ook blanke diesel gaan gebruiken?

Ja. Het gebruik van rode diesel is alleen nog toegestaan voor gebruik als brandstof voor de aandrijving van schepen, andere dan pleziervaartuigen, of als scheepsbehoeften aan boord van schepen.

7 Mogen pleziervaartuigen na 1 januari 2013 voor verwarming en koken nog rode diesel gebruiken, als zij hiervoor een aparte tank hebben?

Nee.

8 Mag een pleziervaartuig in België rode gasolie tanken voor de verwarming?

Deze vraag kunt u aan de Belgische Douane stellen. Bij controle door ons moet u aantonen dat u deze rode olie in België hebt getankt.

9 Mag een loonwerker rode diesel uit België mee terugnemen in de brandstoftank van zijn zelfrijdend werktuig/tractor? Zo ja, is dit gelimiteerd?

Als u in België rode diesel mag tanken in de brandstoftank van een zelfrijdend werktuig/tractor en u brengt dit zelfrijdend werktuig/tractor vervolgens naar Nederland, dan heffen wij geen accijns over die brandstof. Voorwaarden zijn:

- Het werktuig/tractor is zelf in België geweest.
- De rode diesel is in België getankt in het werktuig/tractor.
- De rode diesel zit in het normale brandstofreservoir van een zelfrijdend werktuig/tractor.
- Als wij u controleren, moet u aantonen dat de rode diesel in België is getankt.

10 Mogen Belgische loonbedrijven die in Nederland werken rode diesel in mobiele tanks de grens overbrengen en hun machines in Nederland hiermee aftanken?

Nee.

11 Sommige beroepsvaartuigen (zoals veerponten en rondvaartboten) worden 'over land' bevoorrad. De 'landhandelaar' levert vanaf 2013 blanke diesel. Wie kan de accijns terugvragen?

Voor blanke diesel kunt u geen verzoek om teruggaaf indienen. Wilt u gebruikmaken van de accijnsvrijstelling voor vaartuigen die voor commerciële doeleinden worden gebruikt? Dan moet u rode diesel gebruiken.

Als de rode diesel inclusief accijns gebunkerd wordt, is teruggaaf mogelijk. De leverancier van de rode diesel moet verzoeken om de teruggaaf.

12 Een tankauto laadt in 2013 bij een accijnsgoederenplaats rode diesel. De brandstof wordt gelost bij bijvoorbeeld een veerpont, maar de tankauto kan niet zijn gehele tankinhoud lossen. Wat moet er gebeuren met deze restlading?

Als u de rode diesel uitslaat uit de accijnsgoederenplaats met toepassing van de vrijstelling, dan is het gebruik van een bunker-verklaring verplicht. Indien u een deel van de lading niet kan afleveren aan de vrijstellingsbestemming (de veerboot), kunt u op dit deel de vrijstelling niet toepassen. Dit deel van de lading kunt u weer inslaan in de accijnsgoederenplaats. Per saldo is over dit deel dan geen accijns verschuldigd.

Als u de rode diesel uitslaat met betaling van accijns, kan degene die levert aan de veerpont, teruggaaf vragen. Er kan alleen teruggaaf worden gevraagd voor de rode diesel waarvoor bunker-vrijstelling geldt. Voor de restlading kan alleen teruggaaf worden gevraagd als die restlading wordt afgeleverd aan schepen (bunker-vrijstelling). In afwachting van die aflevering mag de restlading in de ladingtank van de tankwagen blijven zitten.

13 Er zijn woonboten die per bunkerboot bevoorraad worden met rode diesel voor de verwarming. Deze boten zijn niet benaderbaar met een tankwagen. De bunkerboot vervoert alleen maar rode diesel voor de beroepsscheepvaart. Hoe gaat de Douane met dit soort situaties om?

Met ingang van 1 januari 2013 mogen woonboten alleen nog blanke diesel gebruiken. De woonboten zullen dus moeten worden bevoorraad met blanke diesel.

14 Kan de ‘natte aannemerij’ (o.a. zandzuigers, vaste kranen op pontons voor het maken van beschoeiingen, maaiboten en baggerschepen) de bunkervrijstelling blijven toepassen?

Ja. De vrijstelling voor minerale oliën die worden gebruikt voor de aandrijving van schepen (andere dan pleziervaartuigen) of als scheepsbehoeften aan boord van schepen blijft bestaan.

16 Mag u na 1 januari 2013 met rode diesel blijven rijden op uw eigen terrein?

Nee.

17 Varende monumenten mogen nu nog rode diesel tanken. Wat gaat hiermee gebeuren?

Met ingang van 1 januari 2013 mag rode diesel uitsluitend worden gebruikt als brandstof voor de aandrijving van schepen, niet zijnde pleziervaartuigen. Dit gebruik is en blijft vrijgesteld van accijns (bunkervrijstelling). Deze vrijstelling geldt niet voor varende monumenten. Voor deze schepen is in het verleden goedgekeurd dat zij laagbelaste gasolie (rode diesel) kunnen innemen, waarvan de accijns (het lage tarief) is voldaan. Het tariefonderscheid tussen hoogbelaste en laagbelaste halfzware olie en gasolie vervalt per 1 januari 2013. U moet voor varende monumenten per 1 januari 2013 dus blanke diesel tanken. Voor rode diesel die op 1 januari 2013 al aanwezig was in de brandstoftank: zie het antwoord op vraag 33.

19 Gaat voor petroleum ook het hoge accijnstarief gelden?

Ja, want petroleum is een halfzware olie.

20 Als voor petroleum ook het hoge accijnstarief gaat gelden, zit er dan in hoogbelaste petroleum ook geen Solvent Yellow 124 herkenningmiddel meer? Is er dan geen gevaar voor misbruik van kerosine?

Met ingang van 1 januari 2013 is er voor halfzware olie en gasolie nog maar één tarief. De term hoogbelaste petroleum wordt dan niet meer gebruikt. Als brandstof voor luchtvaartuigen wordt kerosine gebruikt, ook een halfzware olie. De brandstof voor luchtvaartuigen wordt niet voorzien van herkenningmiddelen. Deze regeling verandert niet per 1 januari 2013.

21 Mogen bedrijven die nu gebruik maken van rode diesel voor hun machines en werktuigen na 1 januari 2013 zelf herkenningmiddelen (Solvent Yellow 124, rode kleurstof of andere herkenningmiddelen) toevoegen aan blanke diesel voor interne controle op het gebruik van die diesel?

De Euromarker (Solvent Yellow 124) en de rode kleurstof mogen alleen worden gebruikt om als herkenningmiddel te worden toegevoegd aan halfzware olie en gasolie die worden gebruikt als brandstof voor de aandrijving van schepen, niet zijnde pleziervaartuigen. Deze herkenningmiddelen mogen dus nooit voor andere doeleinden aan blanke diesel worden toegevoegd. Andere herkenningmiddelen (bijvoorbeeld een blauwe kleurstof) mogen aan blanke diesel worden toegevoegd. Het is echter verboden om dit buiten een accijnsgoederenplaats te doen. Dat is nu al het geval en dat blijft ook zo.

29 Is het toegestaan om apparaten zoals niet-zelfrijdende werktuigen, generatoren en verwarmingsapparaten, uit het buitenland naar Nederland te laten komen, waar nog een (rest)hoeveelheid rode diesel in de tank zit (die is ingekocht in het buitenland)?

Bij bedrijfsmotorrijtuigen die in België rode olie getankt hebben en naar Nederland worden overgebracht is geen accijns verschuldigd in Nederland als deze rode olie zich bevindt in het normale brandstofreservoir van dat bedrijfsmotorrijtuig. Deze rode olie mag in Nederland verbruikt worden. Niet-zelfrijdende werktuigen, generatoren en verwarmingsapparaten zijn echter geen bedrijfsmotorrijtuig. Bij binnenkomst in Nederland is accijns verschuldigd over de brandstof die zich in het normale brandstofreservoir van deze werktuigen en apparaten bevindt. Dat is nu (2012) al het geval en dat verandert niet per 1 januari 2013. Daarnaast is het op grond van de wet per 1 januari 2013 verboden om rode olie voorhanden te hebben in het normale brandstofreservoir van deze werktuigen en apparaten. Dit geldt ook als zij worden overgebracht van België naar Nederland.

De Staatssecretaris heeft echter goedgekeurd dat in de hiervoor bedoelde situatie geen accijns verschuldigd is. Tevens wordt ontheffing verleend van het verbod om rode diesel voorhanden te hebben in het normale brandstofreservoir van deze werktuigen en apparaten. Voor de toepassing van die goedkeuring gelden wel voorwaarden en beperkingen. Zie het besluit van de Staatssecretaris van Financiën van 3 september 2013, nr. BLKB 2013/1352M, Staatscourant 2013, 25276.

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2013-25276.html>.

31 Bunkerhandelaren van rode diesel voor de scheepvaart, niet zijnde plezierscheepvaart, hebben gemiddeld vaak minder dan 10 000 hl minerale oliën in voorraad. Zij kunnen daardoor geen vergunning voor een accijnsgoederenplaats krijgen. Wordt deze regeling nog versoepeld?

De wetgeving wordt gewijzigd met ingang van 1 januari 2013. De inspecteur kan dan aan bunkerhandelaren ook bij lagere gemiddelde voorraden een vergunning accijnsgoederenplaats verlenen. Daarbij geldt wel de voorwaarde dat deze accijnsgoederenplaats uitsluitend wordt aangewezen voor minerale oliën die met vrijstelling van accijns worden afgeleverd om te worden gebruikt voor de aandrijving van schepen of als scheepsbehoeften aan boord van schepen, niet zijnde pleziervaartuigen.

33 Op grond van artikel 91, derde lid, van de Wet op de accijns kan bij ministeriële regeling in bijzondere gevallen ontheffing worden verleend van de verbodsbepaling om rode diesel voorhanden te hebben. Welke gevallen zullen worden aangewezen?

In de Uitvoeringsregeling accijns zal een (tijdelijke) ontheffing van de verbodsbepaling voor het voorhanden hebben van rode diesel worden opgenomen. Die ontheffing zal ingaan op 1 januari 2014. Vóór die tijd was er namelijk geen probleem. Tot 1 juli 2013 was de overgangsregeling van toepassing. Voor het tweede halfjaar van 2013 mocht dit met toestemming van de inspecteur.

In de Uitvoeringsregeling accijns zal een ontheffing worden opgenomen voor:

- a brandstoftanks vanwaaruit de brandstof via een gesloten systeem wordt gebracht naar een noodstroomvoorziening voor de opwekking van elektriciteit. Denk aan noodstroomvoorzieningen van ziekenhuizen, banken, datacenters, waterschappen e.d.;
- b brandstoftanks van historische vaartuigen als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel g, van de Wet pleziervaartuigen.

De rode diesel mag voorhanden zijn tot deze is verbruikt of wordt vervangen door gasolie die niet is voorzien van genoemde herkenningmiddelen (blanke diesel).

35 Als het bijvoorbeeld in België wettelijk is toegestaan om rode diesel te tanken in de brandstoftank die hoort bij het koelaggregaat van een koelvrachtauto, en u brengt dit vervoermiddel daarna naar Nederland, wordt er dan in Nederland accijns geheven over die brandstof?

Er wordt in dat geval in Nederland geen accijns geheven. Voorwaarde is dat de rode diesel in het normale brandstofreservoir van het koelaggregaat zit.

Als de Douane de brandstoftank van dit koelaggregaat controleert, moet u aantonen dat de rode diesel in België is getankt. De koelvrachtauto moet zelf in België zijn geweest om daar de rode diesel te tanken. Het is dus niet voldoende dat u aantoont dat de rode diesel uit België komt. Deze regeling geldt voor koelaggregaten van koelvrachtauto's, koelopleggers of koelcontainers.

Het tanken van rode diesel in deze brandstoftanks is in Nederland niet toegestaan.