



# Handleiding

## Melding Import Documentatie Nederlandse Havens (*aangevers*)

Containers en trailers die in een Nederlandse haven worden gelost, moeten volgens de douanevergunning van de (ferry)terminal opgenomen worden in de Ruimte voor Tijdelijke Opslag (RTO). De (ferry)terminal is als RTO-houder verplicht bij uitslag of bij het afhalen van de container een administratie te voeren waaruit blijkt hoe de betreffende goederen weggevoerd zijn en met welke douaneaangifte(n).

Om aan deze verplichting te voldoen, verwachten we van een partij in het achterland, bijvoorbeeld een (douane-) expediteur, vervoerder, cargadoor of importeur, dat zij de benodigde gegevens elektronisch aanleveren.

Deze handleiding helpt de betreffende partij bij het doorgeven van de juiste RTO-documentcode + documentnummer, zodat de container eenvoudig kan worden afgehaald.

| Beschrijving type nadere douaneaangifte, melding of douanestatus   | Invullen op positie      |  | Container aanbrengen bij Douane op terminal | Aangifte-systeem |
|--|--------------------------|--|---|------------------|
|  | 1 t/m 3:<br>Documentcode | 4 t/m ...:<br>Documentnummer   |   |                  |
| <b>1 Regeling invoer na toestemming tot wegvoering</b><br>Status douaneaangifte 'Cleared' (CLE)<br>Status douaneaangifte 'Release of Goods' (ROG)                | IM 4                     | (+18 posities) Jaartal - Landcode - Documentnummer<br>Noot: Zonder spaties, punten en streepjes.<br><br>Onder de RTO-documentcode IM4 vallen onder meer de IMA, EUA, COA en de vereenvoudigde aangifte.  | Nee   | DMS of AGS       |
| <b>2 Regeling invoer, goederen geselecteerd door Douane voor controle</b><br>Status douaneaangifte 'Control' (CTL) = fysieke controle & bewijsstukken overleggen | IM 4                     | (+18 posities) Jaartal - Landcode - Documentnummer<br>Noot: Zonder spaties, punten en streepjes.<br><br>Verlegging fysieke controle naar binnenland/ontvanger. En vervoer naar douanescaan/douanecontroleloods over externe baan.  | Nee   | DMS of AGS       |
| <b>3 Regeling invoer, te keuren goederen door NVWA op keurpunt</b><br>Status douaneaangifte 'Documents' (DOC) = bewijsstukken overleggen                         | IM 4                     | (+18 posities) Jaartal - Landcode - Documentnummer<br>Noot: Zonder spaties, punten en streepjes.   | Nee   | DMS of AGS       |
| <b>4 Regeling extern Uniedouanevervoer (T1-vervoer)</b><br>Normale procedure (status IE28 = geen toestemming tot vertrek)  | NT 1                     | (+18 posities) MRN uit DVA van de aangifte (bijv. 16NL000511168226E0)<br><br>Goederen moeten worden aangebracht bij het douanekantoor van vertrek of de Douane op de terminal.   | Ja  | DVA              |
| <b>5 Regeling extern Uniedouanevervoer (T1-vervoer)</b><br>Toegelaten afzender (status IE29 = toestemming van vertrek ontvangen)                                 | MRN                      | (+18 posities) MRN uit DVA van de aangifte (bijv. 16NL00051016820D67)<br><br>De 'Vergunning toegelaten afzender (ACR)' mag gebruikt worden voor keurplichtige goederen (NVWA) vervoerd over de weg (truck). Maar alleen als men in het bezit is van een uitbreiding van de 'Vergunning toegelaten afzender (ACR)' met individuele voorwaarden. | Nee   | DVA              |



|    | Beschrijving type nadere douaneaangifte, melding of douanestatus  | Invullen op positie      |  | Container aanbrengen bij Douane op terminal | Aangifte-systeem     |
|----|---|--------------------------|--|---|----------------------|
|    |   | 1 t/m 3:<br>Documentcode | 4 t/m ...:<br>Documentnummer   |   |                      |
| 6  | <b>T1-regeling, te keuren goederen door NVWA op keurpunt</b>  | N T 1                    | (+18 posities) MRN uit DVA van de aangifte (bijv. 16NL000511168226E0)<br><br>Veterinaire goederen.   | Ja  | DVA                  |
| 7a | <b>Vervoer van Unie-goederen van de ene Unie-lidstaat naar een andere, met bewijs T2L of T2LF. Unie-transactie, geen invoer</b>                 | ICT                      | (+18 posities) MRN uit PoUS<br><br>Alleen mogelijk als de rederij in het douanemanifest de C-status heeft vermeld. ICT en het MRN van de T2L of T2LF mogen alleen worden gebruikt door de rederij of cargadoor.  | Nee   | PoUS                 |
|    |   | FWV                      | (+18 posities) MRN uit PoUS<br><br>In BUP of DMF staat geen C-status vermeld. Een door de Douane afgestempelde en afgetekende toestemming tot wegvoering moet worden getoond bij wegvoering met T2L of T2LF.   | Ja  | PoUS                 |
|    |   |                          | (+18 posities) MRN uit PoUS<br><br>De vervoerder of expediteur weet dat de goederen de C-status hebben, de Douane controleert dit in PoUS.   | Ja  | PoUS                 |
| 7b | <b>Vervoer van Unie-goederen van de ene Unie-lidstaat naar een andere met <i>ander bewijs dan T2L of T2LF</i>. Unie-transactie, geen invoer</b> | ICT                      | Het Call Reference Number (CRN) van het inkomende vaartuig<br><br>Alleen mogelijk als de rederij in het douanemanifest de C-status heeft vermeld. ICT mag alleen worden gebruikt door de rederij of cargadoor. Voor het elektronisch administratief document (e-AD) en het elektronisch vereenvoudigd administratief document (e-VAD) moeten ICT en de administratieve referentiecode (ARC) van het e-AD en e-VAD vermeld worden.  | Nee   | BUP of DMF of EMCS   |
|    |   | FWV                      | ICT-CRN nummer (bijv. ICT-NLRMT123456)<br><br>In BUP of DMF staat geen C-status vermeld. Een door de Douane afgestempelde en afgetekende toestemming tot wegvoering moet worden getoond bij wegvoering met ander bewijs van Uniestatus dan T2L of T2LF. Voor het elektronisch administratief document (e-AD) en het elektronisch vereenvoudigd administratief document (e-VAD) moeten ICT en de administratieve referentiecode (ARC) van het e-AD en e-VAD vermeld worden. | Ja  | Schriftelijk of EMCS |
|    |   |                          | ICT-CRN nummer (bijv. ICT-NLRMT123456)<br><br>De vervoerder of expediteur weet dat de goederen de C-status hebben, de Douane controleert dit in BUP of DMF. Voor het elektronisch administratief document (e-AD) en het elektronisch vereenvoudigd administratief document (e-VAD) moeten ICT en de administratieve referentiecode (ARC) van het e-AD en e-VAD vermeld worden.   | Ja  | Geen bescheiden      |
| 8  | <b>Invoer door inschrijving in de administratie van de aangever</b>   | I A I                    | (+18 posities) MRN uit DMS 4.1 van het aanbrengbericht   | Nee   | DMS                  |
| 9  | <b>Plaatsen in een douane-entrepot door inschrijving in de administratie van de aangever</b>  | I A E                    | (+18 posities) MRN uit DMS 4.1 van het aanbrengbericht   | Nee   | DMS                  |
| 10 | <b>Plaatsen in een douane-entrepot (meestal particulier douane-entrepot) (normale procedure)</b>  | P I E                    | (+18 posities) Jaartal - Landcode - Documentnummer<br><i>Noot: Zonder spaties, punten en streepjes.</i><br><br>Het verkeer van goederen naar een douane-entrepot binnen de EU.   | Nee   | DMS of AGS           |
| 11 | <b>Douanevervoer, met Carnet TIR</b>  | F W V                    | TIR-Carnet Landcode en nummer (bijv. TIR-NL123456)   | Ja  | Schriftelijk         |
| 12 | <b>Tijdelijke invoer met Carnet ATA</b>   | F W V                    | ATA-Carnet Landcode en nummer (bijv. ATA-NL123456)   | Ja  | Schriftelijk         |
| 13 | <b>Militaire zendingen</b>  | N A R                    | Nummer van de 'Vergunning toegelaten afzender' van het Department of the Army Headquarters Military Traffic Management (DAHMT)<br><br>Deze RTO-documentcode mag door een cargadoor alleen met toestemming van het DAHMT worden gebruikt. De toestemming moet schriftelijk zijn gegeven.  | Nee   | Schriftelijk         |
|    |   | F W V                    | 302-document (bijv. 302-123456)  | Ja  | Schriftelijk         |

|    | Beschrijving type nadere douaneaangifte, melding of douanestatus  | Invullen op positie   |   | Container aanbrengen bij Douane op terminal | Aangifte-systeem |
|----|---|-----------------------|---|---|------------------|
|    |   | 1 t/m 3: Documentcode | 4 t/m ...: Documentnummer   |   |                  |
| 14 | <b>Empty emballage / carriers convenience</b>   | I C T                 | Het Call Reference Number (CRN) van het inkomende vaartuig<br><br>Alleen mogelijk als de rederij in het douanemanifest de C-status heeft vermeld. ICT mag alleen worden gebruikt door de rederij/ cargadoor, en alleen voor terugkerende lege emballage.              | Nee   | BUP of DMF       |
| 15 | <b>Postzendingen</b>  | P P Z                 | Post-CRN-nummer (bijv. Post-NLRTM123456)<br><br>Deze RTO-documentcode mag alleen worden gebruikt door PostNL.   | Nee   | Schriftelijk     |
|    |   | F W V                 | Post-CRN-nummer (bijv. Post-NLRTM123456)  | Ja  | Schriftelijk     |
| 16 | <b>D39, regeling invoer van goederen voor diplomatieke en consulaire vertegenwoordigingen en medewerkers daarvan</b>          | F W V                 | Douane 39 nummer (bijv. D39-123456789)  | Ja  | Schriftelijk     |
| 17 | <b>Uitslag RTO en inslag publiek douane-entrepot type II</b><br><br><i>Niet bestemd voor uithalen</i>                         | I M 7                 | DMS of AGS: (+18 posities) Jaartal - Landcode - Documentnummer<br><i>Noot: Zonder spaties, punten en streepjes.</i><br><br>Handmatig: Het volledige aangiftenummer  | N.v.t.                                      | DMS of AGS       |
| 18 | <b>Noodprocedure DMS (NPDMS) of AGS (NPAGS)</b>   | F W V                 | NPDMS- of NPAGS-containernummer (bijv. NPDMS-ABCD1234567)<br><br>Mailbericht <a href="mailto:douane.nederland.dms@douane.nl">douane.nederland.dms@douane.nl</a> met digitale toestemming tot wegvoering vanwege noodprocedure en noodaangifte overleggen bij afhaken. | Ja  | Schriftelijk     |
| 19 | <b>Noodprocedure (DVA)</b>  | F W V                 | NPDVA-documentnummer (bijv. NPDVA-160001234)  | Ja  | Schriftelijk     |
| 20 | <b>Tankcontainers met een residu</b>  | T N K                 | EORI-nummer cargadoor<br><br>Deze RTO-documentcode mag alleen worden gebruikt door de cargadoor.  | Nee   | BUP of DMF       |
| 21 | <b>Meldingen van transshipment-zendingen die documentloos worden overgebracht tussen 2 aangewezen RTO's</b>                   | E N L                 | RTO-vergunningnummer van de ontvangende RTO<br><br>Deze RTO-documentcode mag alleen worden gebruikt door een RTO-vergunninghouder die daarvoor toestemming heeft van de Douane.   | Nee   | Geen bescheiden  |
| 22 | <b>Meldingen van DVA-zendingen die documentloos worden overgebracht tussen 2 aangewezen RTO's</b>                             | R N L                 | RTO-vergunningnummer van de ontvangende RTO<br><br>Deze RTO-documentcode mag alleen worden gebruikt door een RTO-vergunninghouder die daarvoor toestemming heeft van de Douane.   | Nee   | Geen bescheiden  |
| 23 | <b>Regeling extern Uniedouanevervoer (T1-vervoer)</b><br><br>Doorgaand vervoer  | B X I                 | (+18 posities) MRN uit DVA van de aangifte (bijv. 16NL000511168226E0)<br><br>De vervoerder moet het document aanbieden aan de Douane voor aftekenen als kantoor van doorgang. Deze RTO-documentcode mag alleen worden gebruikt door de cargadoor.                     | Ja  | DVA              |
| 24 | <b>Wederuitvoer (zee-in, zee-uit) binnen 14 dagen na binnenbrengen</b>  | R E N                 | (+18 posities) MRN uit BUP van kennisgeving<br><br>Deze RTO-documentcode mag alleen worden gebruikt door de cargadoor.  | Ja  | BUP              |
| 25 | <b>Wederuitvoer (zee-in, zee-uit) binnen 14 dagen na binnenbrengen, ATO en uitgaand manifest van verschillende cargadoors</b> | Z W X                 | (+18 posities) MRN uit BUP van kennisgeving<br><br>Deze RTO-documentcode mag alleen worden gebruikt door de cargadoor.  | Ja  | BUP              |