



Handleiding

Melding Import Documentatie Nederlandse Havens (*aangevers*)

Containers en trailers die in een Nederlandse haven worden gelost, moeten volgens de douanevergunning van de (ferry)terminal opgenomen worden in de Ruimte voor Tijdelijke Opslag (RTO). De (ferry)terminal is als RTO-houder verplicht bij uitslag of bij het afhalen van de container een administratie te voeren waaruit blijkt hoe de betreffende goederen weggevoerd zijn en met welke douaneaangifte(n).

Om aan deze verplichting te voldoen, verwachten we van een partij in het achterland, bijvoorbeeld een (douane-) expediteur, vervoerder, cargadoor of importeur, dat zij de benodigde gegevens elektronisch aanleveren.

Deze handleiding helpt de betreffende partij bij het doorgeven van de juiste RTO-documentcode + documentnummer, zodat de container eenvoudig kan worden afgehaald.

	Beschrijving type nadere douaneaangifte, melding of douanestatus	Invullen op positie		Container aanbrengen bij Douane op terminal	Aangifte-systeem
		1 t/m 3: Documentcode	4 t/m ...: Documentnummer		
1	Regeling invoer na toestemming tot wegvoering Status douaneaangifte 'Cleared' (CLE) Status douaneaangifte 'Release of Goods' (ROG)	IM 4	(+18 posities) Jaartal - Landcode - Documentnummer <i>Noot: Zonder spaties, punten en streepjes.</i> Onder de RTO-documentcode IM4 vallen onder meer de IMA, EUA, COA en de vereenvoudigde aangifte.	Nee	DMS of AGS
2	Regeling invoer, goederen geselecteerd door Douane voor controle Status douaneaangifte 'Control' (CTL) = fysieke controle & bewijsstukken overleggen	IM 4	(+18 posities) Jaartal - Landcode - Documentnummer <i>Noot: Zonder spaties, punten en streepjes.</i> Verlegging fysieke controle naar binnenland/ontvanger. En vervoer naar douanescaan/douanecontroleloods over externe baan.	Nee	DMS of AGS
3	Regeling invoer, te keuren goederen door NVWA op keurpunt Status douaneaangifte 'Documents' (DOC) = bewijsstukken overleggen	IM 4	(+18 posities) Jaartal - Landcode - Documentnummer <i>Noot: Zonder spaties, punten en streepjes.</i>	Nee	DMS of AGS
4	Regeling extern Unie-douanevervoer (T1-vervoer) Normale procedure (status IE28 = geen toestemming tot vertrek)	NT 1	(+18 posities) MRN uit NCTS van de aangifte (bijv. 16NL000511168226E0) Goederen moeten worden aangebracht bij het douanekantoor van vertrek of de Douane op de terminal.	Ja	NCTS
5	Regeling extern Unie-douanevervoer (T1-vervoer) Toegelaten afzender (status IE29 = toestemming van vertrek ontvangen)	M R N	(+18 posities) MRN uit NCTS van de aangifte (bijv. 16NL00051016820D67) De 'Vergunning toegelaten afzender (ACR)' mag gebruikt worden voor keurplichtige goederen (NVWA) vervoerd over de weg (truck). Maar alleen als men in het bezit is van een uitbreiding van de 'Vergunning toegelaten afzender (ACR)' met individuele voorwaarden.	Nee	NCTS



	Beschrijving type nadere douaneaangifte, melding of douanestatus	Invullen op positie		Container aanbrengen bij Douane op terminal	Aangifte-systeem
		1 t/m 3: Documentcode	4 t/m ...: Documentnummer		
6	T1-regeling, te keuren goederen door NVWA op keurpunt	N T 1	(+18 posities) MRN uit NCTS van de aangifte (bijv. 16NL000511168226E0) Veterinaire goederen.	Ja	NCTS
7a	Vervoer van Unie-goederen van de ene Unie-lidstaat naar een andere, met bewijs T2L of T2LF. Unie-transactie, geen invoer	ICT	(+18 posities) MRN uit PoUS Alleen mogelijk als de rederij in het douanemanifest de C-status heeft vermeld. ICT en het MRN van de T2L of T2LF mogen alleen worden gebruikt door de rederij of cargadoor.	Nee	PoUS
		FWV	(+18 posities) MRN uit PoUS In BUP of DMF staat geen C-status vermeld. Een door de Douane afgestempelde en afgetekende toestemming tot wegvoering moet worden getoond bij wegvoering met T2L of T2LF.	Ja	PoUS
			(+18 posities) MRN uit PoUS De vervoerder of expediteur weet dat de goederen de C-status hebben, de Douane controleert dit in PoUS.	Ja	PoUS
7b	Vervoer van Unie-goederen van de ene Unie-lidstaat naar een andere met <i>ander bewijs dan T2L of T2LF</i>. Unie-transactie, geen invoer	ICT	Het Call Reference Number (CRN) van het inkomende vaartuig Alleen mogelijk als de rederij in het douanemanifest de C-status heeft vermeld. ICT mag alleen worden gebruikt door de rederij of cargadoor. Voor het elektronisch administratief document (e-AD) en het elektronisch vereenvoudigd administratief document (e-VAD) moeten ICT en de administratieve referentiecodel (ARC) van het e-AD en e-VAD vermeld worden.	Nee	BUP of DMF of EMCS
		FWV	ICT-CRN nummer (bijv. ICT-NLRMT123456) In BUP of DMF staat geen C-status vermeld. Een door de Douane afgestempelde en afgetekende toestemming tot wegvoering moet worden getoond bij wegvoering met ander bewijs van Uniestatus dan T2L of T2LF. Voor het elektronisch administratief document (e-AD) en het elektronisch vereenvoudigd administratief document (e-VAD) moeten ICT en de administratieve referentiecodel (ARC) van het e-AD en e-VAD vermeld worden.	Ja	Schriftelijk of EMCS
			ICT-CRN nummer (bijv. ICT-NLRMT123456) De vervoerder of expediteur weet dat de goederen de C-status hebben, de Douane controleert dit in BUP of DMF. Voor het elektronisch administratief document (e-AD) en het elektronisch vereenvoudigd administratief document (e-VAD) moeten ICT en de administratieve referentiecodel (ARC) van het e-AD en e-VAD vermeld worden.	Ja	Geen bescheiden
8	Invoer door inschrijving in de administratie van de aangever	D I N	Het nummer van de vergunning inschrijven in de administratie van de aangever In DMF moet DI staan.	Nee	DMF
		I A I	(+18 posities) MRN uit DMS 4.1 van het aanbrengbericht	Nee	DMS
9	Plaatsen in een douane-entrepot door inschrijving in de administratie van de aangever	D E N	Het nummer van de vergunning inschrijven in de administratie van de aangever In DMF moet DE staan.	Nee	DMF
		I A E	(+18 posities) MRN uit DMS 4.1 van het aanbrengbericht	Nee	DMS
10	Plaatsen in een douane-entrepot (meestal particulier douane-entrepot) (normale procedure)	P I E	(+18 posities) Jaartal - Landcode - Documentnummer <i>Noot: Zonder spaties, punten en streepjes.</i> Het verkeer van goederen naar een douane-entrepot binnen de EU.	Nee	DMS of AGS
11	Douanevervoer, met Carnet TIR	F W V	TIR-Carnet Landcode en nummer (bijv. TIR-NL123456)	Ja	Schriftelijk
12	Tijdelijke invoer met Carnet ATA	F W V	ATA-Carnet Landcode en nummer (bijv. ATA-NL123456)	Ja	Schriftelijk

	Beschrijving type nadere douaneaangifte, melding of douanestatus	Invullen op positie		Container aanbrenge bij Douane op terminal	Aangifte- systeem
		1 t/m 3: Documentcode	4 t/m ...: Documentnummer		
13	Militaire zendingen	N A R	Nummer van de 'Vergunning toegelaten afzender' van het Department of the Army Headquarters Military Traffic Management (DAHMT) Deze RTO-documentcode mag door een cargadoor alleen met toestemming van het DAHMT worden gebruikt. De toestemming moet schriftelijk zijn gegeven.	Nee	Schriftelijk
		F W V	302-document (bijv. 302-123456)	Ja	Schriftelijk
14	Empty emballage / carriers convenience	I C T	Het Call Reference Number (CRN) van het inkomende vaartuig Alleen mogelijk als de rederij in het douanemanifest de C-status heeft vermeld. ICT mag alleen worden gebruikt door de rederij/cargadoor, en alleen voor terugkerende lege emballage.	Nee	BUP of DMF
15	Postzendingen	P P Z	Post-CRN-nummer (bijv. Post-NLRTM123456) Deze RTO-documentcode mag alleen worden gebruikt door PostNL.	Nee	Schriftelijk
		F W V	Post-CRN-nummer (bijv. Post-NLRTM123456)	Ja	Schriftelijk
16	D39, regeling invoer van goederen voor diplomatieke en consulaire vertegenwoordigingen en medewerkers daarvan	F W V	Douane 39 nummer (bijv. D39-123456789)	Ja	Schriftelijk
17	Uitslag RTO en inslag publiek douane-entrepot type II <i>Niet bestemd voor uithalen</i>	I M 7	DMS of AGS: (+18 posities) Jaartal - Landcode - Documentnummer Noot: <i>Zonder spaties, punten en streepjes.</i>	N.v.t.	DMS of AGS
			Handmatig: Het volledige aangiftenummer	N.v.t.	Schriftelijk
18	Noodprocedure DMS (NPDMS) of AGS (NPAGS)	F W V	NPDMS- of NPAGS-containernummer (bijv. NPDMS-ABCD1234567) Mailbericht douane.nederland.dms@douane.nl met digitale toestemming tot wegvoering vanwege noodprocedure en noodaangifte overleggen bij afhaken.	Ja	Schriftelijk
19	Noodprocedure (NCTS)	F W V	NPNTCS-documentnummer (bijv. NPNTCS-1600001234)	Ja	Schriftelijk
20	Tankcontainers met een residu	T N K	EORI-nummer cargadoor Deze RTO-documentcode mag alleen worden gebruikt door de cargadoor.	Nee	BUP of DMF
21	Meldingen van transshipment-zendingen die documentloos worden overgebracht tussen 2 aangewezen RTO's	E N L	RTO-vergunningnummer van de ontvangende RTO Deze RTO-documentcode mag alleen worden gebruikt door een RTO-vergunninghouder die daarvoor toestemming heeft van de Douane.	Nee	Geen bescheiden
22	Meldingen van NCTS-zendingen die documentloos worden overgebracht tussen 2 aangewezen RTO's	R N L	RTO-vergunningnummer van de ontvangende RTO Deze RTO-documentcode mag alleen worden gebruikt door een RTO-vergunninghouder die daarvoor toestemming heeft van de Douane.	Nee	Geen bescheiden
23	Regeling extern Unie-douanevervoer (T1-vervoer) Doorgaand vervoer	B X I	(+18 posities) MRN uit NCTS van de aangifte (bijv. 16NL000511168226E0) De vervoerder moet het document aanbieden aan de Douane voor aftekenen als kantoor van doorgang. Deze RTO-documentcode mag alleen worden gebruikt door de cargadoor.	Ja	NCTS
24	Wederuitvoer (zee-in, zee-uit) binnen 14 dagen na binnenbrengen	R E N	(+18 posities) MRN uit BUP van kennisgeving Deze RTO-documentcode mag alleen worden gebruikt door de cargadoor.	Ja	BUP
25	Wederuitvoer (zee-in, zee-uit) binnen 14 dagen na binnenbrengen, ATO en uitgaand manifest van verschillende cargadoors	Z W X	(+18 posities) MRN uit BUP van kennisgeving Deze RTO-documentcode mag alleen worden gebruikt door de cargadoor.	Ja	BUP