



Aan de leden van de werkgroep ODB MLT

Douane Nederland
Douane Landelijk kantoor

Laan op Zuid 45
3072 DB Rotterdam
Postbus 3070
6401 DN Heerlen
www.douane.nl

Contactpersoon
Projectsecretaris ICS2
ODB@douane.nl

Datum
26-09-2024

Versienummer
1.0

Bijlagen
Bijlage 1 - actiepuntenlijst

Verslag

ODB klankbordgroep ICS2/Binnenbrengen

| | |
|-----------------------|--|
| Omschrijving | Overleg ODB klankbordgroep ICS2 |
| Vergaderdatum en tijd | Donderdag 26 september 2024 |
| Vergaderplaats | Videomeeting |
| Aanwezig | Diverse vertegenwoordigers namens relevante koepelorganisaties en medewerkers van Douane Nederland |

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering. Er zijn enkele nieuwe deelnemers, deze stellen zich kort voor. De agenda en het verslag van de vorige vergadering worden zonder wijzigingen vastgesteld. De status van het openstaande actiepunt blijft gehandhaafd. De voorzitter geeft aan dat de release 3 voor Maritiem op 3 juni live is gegaan. Op dit moment is de overgangsfase van toepassing tot 4 december voor de maritieme carriers. Na deze periode is de overgangsfase voor de housefilers tot 1 april van toepassing.

Een lid van de klankbordgroep wijst erop dat er momenteel veel technische vragen binnen komen en dat er nog enige zorgen zijn bij de ferries en de short sea, waar nu de implementatie en de technische ontwikkelingen spelen. Deze vragen moeten op korte termijn geadresseerd worden. De Douane heeft aandacht hiervoor.

2. Ontwikkelingen Maritiem

De livegang heeft op 3 juni plaatsgevonden. Er wordt nu gekeken naar de overgang van bedrijven naar ICS2. Op dit moment is het beeld dat enkele bedrijven reeds live zijn. Algemeen beeld is dat de meeste maritieme carriers Q4 als overstapmoment hebben ingepland. De housefilers hoeven pas vanaf december aan de overgangsperiode te starten, maar mogen al eerder. Aanvragen voor deployment windows worden al wel door de Douane behandeld. Vanuit een lid van de klankbordgroep wordt gewezen op het gegeven dat er nog een aantal vragen voor de Douane open staan. Het verzoek wordt geuit deze op zo kort mogelijke termijn te beantwoorden. De voorzitter pakt dit signaal op. In de afgelopen periode zijn een drietal vragen beantwoord. Het betreft:

- de beëindiging van de verplichting om een ATO in te dienen voor Uniegoederen die via een lijndienst worden binnengebracht.
- de verlenging van de overgangstermijn van de ATO voor zeevracht. Deze is aangepast van 4 december 2024 naar 1 april 2025.
- de beëindiging van de validatie van housegegevens in de ENS die in het TSD bericht staan vermeld. Hierover volgt naar verwachting in de week van 30 september een bericht op de Douane website.

De voorzitter vervolgt dat er ook vragen binnenkomen naar aanleiding van verzonden berichten over o.a. lege containers en hoe deze moeten worden aangegeven. De antwoorden die tot op heden zijn gegeven worden de komende periode aangevuld op de FAQ.

Een lid van de klankbordgroep merkt op dat vanuit hun werkgroep twee punten nog specifiek worden benoemd:

- er is veel onduidelijkheid over de aangifte van intracommunautaire goederen.
- tevens is er een vraag met betrekking tot de aangifte van goederen die in tijdelijke opslag liggen en nog niet zijn verkocht.

De voorzitter geeft aan dat deze twee vragen inmiddels ook in behandeling zijn genomen en zo spoedig mogelijk beantwoord worden.

Een ander lid geeft aan dat er onduidelijkheid is over de verplichte aangifte van goederencodes (HS-codes) in de ENS. Het beeld bestaat dat een aantal lidstaten dit gegeven niet verplicht stellen. Een lid van de klankbordgroep merkt op dat het vreemd zou zijn als er verschillende eisen door lidstaten worden gesteld. De ENS moet immers bij de Common Repository worden ingediend en die vereist dat de goederencode wordt ingevuld. De Douane meldt dat de HS-code verplicht is en dat het bij de Nederlandse Douane niet bekend is dat lidstaten hiervan zullen afwijken. Mocht een ander standpunt bekend worden dan wordt dit gedeeld. Een tweetal klankbordleden zal voor het overzicht afstemmen hoe de vragen die nog openstaan gebundeld en gegroepeerd kunnen worden (**act 2024-09-2024-1**). Het verzoek aan de Douane is om de FAQ nader aan te vullen, ook met betrekking tot de aanvraagprocedure voor een deployment window door housefilers (**act 2024-09-2024-2**). De voorzitter verzoekt eventuele aanvullende onderwerpen door te geven (**act 2024-09-2024-3**).

De voorzitter wil de behoeften inventariseren op het gebied van communicatie naar aanleiding van een ontvangen signaal uit het ODB-IT. Door een koepel zijn zorgen uitgesproken over de afhankelijkheid van elkaar in de (maritieme) logistieke keten. Zijn alle partijen op de hoogte van de nog te nemen stappen in de voorbereiding op ICS2? Vanuit de deelnemers wordt aangegeven dat er vooral behoefte is om de FAQ doelgroepgericht verder aan te vullen en te verduidelijken. Er is behoefte aan meer duidelijkheid over de samenwerking met carriers op het gebied van multiple filing. Ook is vanuit de housefilers meer inzicht gewenst in de planning wanneer de carrier definitief over is. De voorzitter geeft aan dat het inzicht vanuit de Douane niet geheel compleet is met betrekking tot het moment waarop alle partijen over zijn. Dit komt doordat de ICS2-implementatie van Nederlandse kantoren van buitenlandse rederijen vaak door het hoofdkantoor wordt georganiseerd. Een koepelorganisatie geeft aan dat het delen van informatie tussen de carrier en de housefiler gebeurt op basis van commerciële afspraken die tussen individuele partijen worden gemaakt. Voor koepelorganisaties wordt hierdoor slechts een beperkte rol gezien bij het delen van informatie.

Met betrekking tot het aanbieden van doelgroepgerichte informatie, zal de voorzitter dit meenemen. De deelnemers zullen eventuele bekende vragen ook nog via de mail delen met de voorzitter (**act 2024-09-2024-4**).

Het agendapunt wordt afgesloten met de vraag of vanuit de Douane nog nadere informatie vanuit Nederlandse kant over ICS2 te delen is dat ook deelbaar is met andere EU-landen, bijvoorbeeld over de HS-codes. Zoals eerder vermeld is het beeld dat andere landen dit niet verplicht gaan stellen. De voorzitter geeft aan dat er verschil in behandeling van het RoRo vervoer is dat via de ferries binnen komt. Nederland ziet vervoer dat binnenkomst via ferries als 'binnenkomst via zee'. Een aantal omliggende landen ziet dit echter als 'binnenbrengen via de weg'. Dit onderscheid betekent een aantal zaken, zoals het verschil in het moment waarop bedrijven moeten voldoen aan ICS2 (verschillende deployment windows). Daarnaast dienen ferrybedrijven rekening te houden dat in Nederland een andere ENS filing van toepassing is dan in sommige andere lidstaten. Het is belangrijk om te wijzen op dit spanningsveld voor de ferrybedrijven. Vanuit de klankbordgroep worden complimenten geuit voor de wijze van communicatie vanuit de Nederlandse Douane zoals deze tot op heden is opgepakt.

3. Noodprocedure

De voorzitter geeft aan dat de noodprocedures ICS2 binnenbrengen via zee en via lucht op de Douane website staan. De procedure via zee is sinds enkele weken live, voor lucht al enige tijd. De procedure voor lucht wordt op korte termijn geactualiseerd en op de website opgenomen. De procedure wordt zowel in het Nederlands als in het Engels gepubliceerd. De voorzitter zal een link delen met de klankbordgroep na publicatie van de aangepaste noodprocedure (**act 2024-09-2024-5**).

4. Rondvraag en afsluiting

Een van de leden uit zijn bezorgdheid over de moeilijkheid op het controleren van overlossers, omdat het volgens hem niet verplicht is om een ATO in te dienen voor Uniegoederen. Overlossers zijn containers (goederen) die niet in het manifest staan vermeld, maar wel worden gelost door het gearriveerde zeeschip. Er wordt voor ondermijning gevreesd en de koepel verzoekt om meer handvaten. Deze zorg en vraag zal schriftelijk met de Douane worden gedeeld (sluit aan bij gestelde vraag bij agendapunt 2). De Douane geeft aan dat de ATO-plicht nog steeds bestaat, met uitzondering van de Uniegoederen die door een lijndienst worden binnengebracht.

De aanwezigen worden voor hun deelname bedankt. De volgende vergadering vindt plaats op 28 november. Het overleg wordt vervolgens afgesloten.

Bijlage 1 Actiepuntenlijst (stand 26 september 2024)

| Bron | Actiepunt | Wie | Planning |
|-----------------------------------|---|-------------------------------------|-----------------|
| actie ODB kbg ICS2, 02-05-2024, 1 | Terugkoppeling geven over ervaringen | Drie leden van de klankbordgroep | Juli 2024 |
| actie ODB kbg ICS2, 26-09-2024-1 | Een tweetal klankbordleden zal voor het overzicht afstemmen hoe de vragen die nog openstaan gebundeld en gegroepeerd kunnen worden | Tweetal leden van de klankbordgroep | November 2024 |
| Act ODB kbg ICS2, 26-09-2024-2. | Het verzoek aan de Douane is om de FAQ nader aan te vullen, ook met betrekking tot de aanvraagprocedure voor een deployment window door housefilers | Douane | November 2024 |
| Act ODB kbg ICS2, 26-09-2024-3. | De voorzitter verzoekt eventuele aanvullende onderwerpen door te geven | Deelnemers | November 2024 |
| Act ODB kbg ICS2, 26-09-2024-4. | Met betrekking tot het aanbieden van doelgroepgerichte informatie, zal de voorzitter dit meenemen. De deelnemers zullen eventuele bekende vragen ook nog via de mail delen met de voorzitter. | Deelnemers | November 2024 |
| Act ODB kbg ICS2, 26-09-2024-5 | De voorzitter zal een link delen met de klankbordgroep na publicatie van de aangepaste noodprocedure. | Douane | November 2024 |

| Bron | Actiepunten die zijn afgedaan | Wie | Planning |
|-----------------------------------|--|------------|--------------------|
| actie ODB kbg ICS2, 22-02-2024, 1 | Beantwoording vraag: is Douane al toe aan house airway bills? | Douane | Afgerond |
| actie ODB kbg ICS2, 22-02-2024, 2 | Douane zal zich beraden over hoe er over het algemene beeld qua handhaving gecommuniceerd kan worden. | Douane | Afgerond |
| actie ODB kbg ICS2, 22-02-2024, 3 | Douane informeert bij softwareontwikkelaars of daar ook behoefte is aan een webinar. | Douane | Afgerond |
| actie ODB kbg ICS2, 27-10-2023, 4 | Communicatie R3 bespreken met lid KBG | Douane | Afgerond |
| actie ODB kbg ICS2, 07-12-2023, 1 | Vraag over airmail beantwoorden | Douane | Afgerond |
| actie ODB kbg ICS2, 07-12-2023, 2 | Relevante nieuwe leden van de klankbordgroep in kaart brengen | Douane | Afgerond |
| actie ODB kbg ICS2, 27-10-2023, 1 | Standpunt over handhaving | Douane | Afgerond 7-12-2023 |
| actie ODB kbg ICS2, 27-10-2023, 2 | Nagaan wat de ervaringen zijn met de conformancetesten voor de nieuwe ATO lucht | Douane | Afgerond 7-12-2023 |
| actie ODB kbg ICS2, 27-10-2023, 3 | Lijstje met veelvoorkomende fouten ICS2 R2 aanleveren | Douane | Afgerond 7-12-2023 |
| actie ODB kbg ICS2, 27-10-2023, 5 | Communicatie algemeen beeld release 2, aankomende implementatie van de nieuwe ATO, kortsluiten met lid KBG | Douane | Afgerond 7-12-2023 |
| actie ODB kbg ICS2, 31-08-2023, 1 | Controleren of de specificaties voor TSD aangeven dat er slechts één BL mag worden gestuurd. | Douane | Oktober 2023 |

| Bron | Actiepunten die zijn afgedaan | Wie | Planning |
|--|---|-----------------------------|--|
| ODB kbg ICS2, 11-05-2023, 2 | Een bedrijf vindt het belangrijk om masterdata te ontvangen en merkt op dat de Nederlandse Douane house gegevens verplicht stelt, omdat dit in de UCC staat, maar dat België dit niet zou doen. Douane zal vragen over verplichte house gegevens zo spoedig mogelijk beantwoorden na ontvangst van aanvullende gegevens van het bedrijf per e-mail. | Douane | Beantwoord tijdens vergadering d.d. 31 augustus 2023 |
| ODB kbg ICS2, 06-07-2023, 1 | Nagaan wat exacte vindplaats externe release kalender is | Douane | Per mail beantwoord aan leden d.d. 24 augustus 2023 |
| ODB kbg ICS2, 06-04-2023 | Een aantal leden van de klankbordgroep onderneemt gezamenlijk actie richting TAXUD om duidelijkheid te krijgen over het vermelden van de HS-code in de MAWB in geval van grote zendingen | Deelnemers | Met het verschijnen van de guidance, opgelost. Zo niet, dan kan dit in de klankbordgroep worden aangegeven. |
| ODB kbg ICS2, 18-12-2021, 4 | Nagaan hoe i.g.v. consolidatie, de goederenomschrijving op masterniveau in de ENS-filing ingevuld moet worden (met welke waarde) en welke HS-code dan ingevuld moet worden? | Douane | Beschreven in Guidance die is verschenen op CIRCABC |
| ODB kbg ICS2, 11-05-2023, 1 | Deelnemers KBG informeren hoe de conformance tests voor Douane Nederland zijn verlopen en datum van live-gang (1 juli 2023) ongewijzigd blijft. | Douane | Afgerond |
| ODB kbg ICS2,13-10-2022 | Mogelijkheden voorlichting over de ontwikkelingen ICS2 (Pre-load / pre-arrival) onderzoeken | Douane | Tijdens de KBG van 11 mei 2023 besloten om af te voeren vanwege de pensionering van de desbetreffende collega. |
| ODB kbg ICS2 06-04-2023 | Planning aansluiten STI; voorbereiden go/no go per 1 juli 2023 | Douane | Besproken tijdens KBG 11 mei 2023 |
| ODB kbg ICS2, 09-02-2023 | Vervolgstappen ingediende requests deployment window. | Douane | Afgerond |
| ODB kbg ICS2, 06-04-2023 | De volledige lijst met vragen en antwoorden release 3 wordt periodiek gedeeld met de leden van de klankbordgroep | Douane | Afgerond |
| ODB kbg ICS2, 09-02-2023 | Samenstelling klankbordgroep ICS2 – release 3. Suggesties worden ingestuurd naar de secretaris. | Deelnemers | Maart 2023 |
| ODB kbg ICS2,13-10-2022 / 09-02-2023 | Vraagstuk: Hoe te handelen ingeval er een pakket op een verkeerde pallet zit en ongemanifesteerd terugkomt op Schiphol. Bedrijf zet de vraag op de mail. | bedrijf | November 2022 |
| ODB kbg ICS2, 09-02-2023 | Gebruik EORI-nummer in geval van transit. Antwoord wordt opgenomen in het verslag. | Douane | Februari 2023 |
| ODB kbg ICS2, 09-02-2023 | Gebruik HS-code is niet in alle gevallen duidelijke. Wordt opgenomen in het verslag. | Douane | Februari 2023 |
| ODB kbg ICS2,13-10-2022 | Suggesties voor te behandelen onderwerpen Webinar ICS2 / Binnenbrengen van 7-12-2022 worden doorgegeven aan de voorzitter | Deelnemers | November 2022 |
| ODB kbg ICS2,13-10-2022 | De vergadering voorziet grote problemen bij gefragmenteerde implementatie en onderneemt een gezamenlijke actie richting TAXUD om de zorgen van het bedrijfsleven onder de aandacht te brengen. | Deelnemers bedrijfsleven | Oktober 2022 |

| Bron | Actiepunten die zijn afgedaan | Wie | Planning |
|---|--|-------------------|---|
| ODB kbg ICS2, 2-6-2022, 2 | Een bedrijf vraagt wie verantwoordelijk is voor geloste goederen zonder ATO. De Douane zal dit uitzoeken en het antwoord t.z.t. communiceren. | Douane | Afgedaan ODB kbg ICS, 13-10-2022 |
| ODB kbg ICS2, 1-9-2022, 4 | Vertegenwoordiging bij opstelling guidance maritiem. Douane deelt uitnodiging. | Douane | Afgedaan ODB kbg ICS, 13-10-2022 |
| ODB kbg ICS2, 1-9-2022, 5 | Softwareleveranciers vragen duidelijkheid over vertragingen en aanpassing planningen. De Douane brengt dit onderwerp onder aandacht vz. ODB-IT | Douane | Afgedaan ODB kbg ICS, 13-10-2022 |
| ODB kbg ICS2, 1-9-2022, 6 | Er leven diverse vragen over de Post (zendingen) in het kader van release 2. De vragen worden gedeeld met PostNL en met de Douane en voor het volgend overleg geagendeerd. | Bedrijf Douane | Afgedaan ODB kbg ICS, 13-10-2022 |
| ODB kbg ICS2, 1-9-2022 | Er wordt aandacht gevraagd voor de communicatie met het bedrijfsleven. Onderwerp wordt geagendeerd voor het volgend overleg. | Douane | Afgedaan ODB kbg ICS, 13-10-2022 |
| ODB kbg ICS2, 2-6-2022, 1 | Een bedrijf vraagt naar de identificatiegegevens. De Douane zal deze vraag per e-mail beantwoorden aan de klankbordgroepleden. | Douane | Afgedaan: per e-mail, 24-6-2022 |
| ODB kbg ICS2, 15-4-2022, 1 | Informatie aan multiple filing memo toevoegen over aansprakelijkheid in geval van vertegenwoordiging | Douane | Afgedaan: ODB kbg ICS, 2-6-2022 |
| ODB kbg ICS2, 15-4-2022, 2 | Onderzoeken of multiple filing bij ATIJDDELIJKE OPSLAG mogelijk is | Douane | Afgedaan: ODB kbg ICS, 2-6-2022 |
| ODB kbg ICS2, 20-1-2022, 3 | Aansprakelijkheid bij multiple filing agenderen bij volgende vergadering. | Secretaris | Afgedaan: ODB kbg ICS, 14-4-2022 |
| ODB kbg ICS2, 18-12-2021, 4b | Terugkoppelen over gesprek met software leverancier m.b.t. relatie PGTS en ATO. | Douane | Afgedaan: ODB kbg ICS, 20-1-2022 |
| ODB kbg ICS2, 17-6-2021, 3, en 14-10-2021, 2 | Term consolidatie in DWU annex laten opnemen en berichtspecificaties delen met bedrijfsleven. Agenderen bij volgende overleg. | Douane | Afgedaan: ODB kbg ICS2, 18-11-2021 |
| ODB kbg ICS2, 29-4-2021, 1 en 6 en 17-6-2021, 5, 14-10-2021, 2 | Procesflow ICS2 en tijdsplanning delen en agenderen bij een komend overleg. | Secretaris | Afgedaan: ODB kbg ICS2, 18-11-2021 |
| ODB kbg ICS2, 14-10-2021, 4 | Met de maritieme sector overleg plannen over ICS2, o.a. m.b.t. (her) gebruik van de ENS-gegevens voor de ATO. | Douane | Afgedaan: 11-11-2021 |
| ODB kbg ICS2, 17-6-2021, 4 | Data-elementen ATIJDDELIJKE OPSLAG en voorbeelden delen met kbg-leden. | Douane | Afgedaan: ODB Kbg ICS2 overleg 14-10-2021, 4 |
| ODB kbg ICS2, 17-6-2021, 4 | Data data-elementen ATIJDDELIJKE OPSLAG agenderen bij volgend overleg. | Douane | Afgedaan: ODB Kbg ICS2 overleg 14-10-2021, 4 |
| ODB kbg ICS2, 29-4-2021, 6 | RoI ATIJDDELIJKE OPSLAG ten opzichte van ENS agenderen bij volgende vergadering. | Douane | Afgedaan: ODB Kbg ICS2 overleg 17-6-2021 |
| ODB kbg ICS2, 18-2-2021, 5 | ADS, VNTIJDDELIJKE OPSLAG en bedrijf uitnodigen deelname kbg | Douane | Afgedaan: Uitgenodigd voor kbg-vergadering 29-4-2021 |