



Aan de leden van de werkgroep ODB Actueel

Douane Nederland

Laan op Zuid 45
3072 DB Rotterdam
Postbus 3070
6401 DN Heerlen

www.douane.nl

Contactpersoon
Secretaris ODB

ODB@douane.nl

Verlag

werkgroep ODB Actueel
Themasessie Andere beleidsdepartementen

Datum

08-11-2023

Versienummer
0.3

Datum vaststelling
13-03-2024

Vastgesteld door
ODB

Auteur
ODB Secretaris

Omschrijving	Overleg werkgroep ODB Actueel- Themasessie Andere beleidsdepartementen
Vergaderdatum	8 november 2023
Vergaderplaats	Maasvlakte Rotterdam
Aanwezig	Douane, IenW, Bureau Markttoezicht, EZK, MinBuZa, EZK, DGFZ, JenV, OOD (secr.), NLA, ILT, NVWA, ADS, Evofenedex, TLN-FENEX, VNC, VNT0
Kopie aan	leden ODB-werkgroepen, voorzitters andere ODB-werkgroepen

1. Opening en welkom

De voorzitters heten iedereen welkom bij deze ODB Actueel Themasessie andere beleidsdepartementen. De aanleiding van deze bijeenkomst is dat bij de Strategische Sessie van het ODB op 16 februari jl. afgesproken is dat het ODB een Themasessie organiseert waarbij de koepels, de beleidsdepartementen en toezichthouders kennis met elkaar kunnen maken en hun verwachtingen naar elkaar kunnen uitspreken.

2. Introductie Overleg Douane Bedrijfsleven (ODB)

De Douane geeft middels een presentatie een korte introductie over het ontstaan van het Overleg Douane Bedrijfsleven (ODB) en het gevolgde protocol.

3. Introductie van de koepels en hun rol in de logistieke keten

De Douane introduceert de koepelorganisaties. De beleidsdepartementen vragen naar de afstemstructuur met de achterban die de koepels vertegenwoordigen.

De aanwezige koepelorganisaties lichten kort toe hoe zij input genereren:

- Stuurgroepen gericht op douanezaken; bevatten kleine en grote MKB'ers
- Vrijwilligers van de achterban delen hun ervaringen
- Input van de achterban wordt geleverd aan de hand van de ODB overleggen
- Er worden gesprekken gevoerd met grote terminals en vertegenwoordiging in Brussel

De toezichthouders reageren het verhelderend te vinden om de processen in de logistiek mee te krijgen. De rollen en lijnen zijn waardevol voor mensen van buitenaf.

IenW merkt nog op dat in de brochure van het ODB niet staat wie welke rol heeft in de logistieke keten wat betreft het bedrijfsleven. Dit zou behulpzaam kunnen zijn.

4. Introductie Beleidsdepartementen, handhavingsdiensten en gremia WOD en BNC-fiche

DGFZ licht kort toe hoe de beleidsdepartementen een rol spelen in de logistieke keten: MinFin, JenV, LNV, EZK, IenW, VWS, OCW, BZ, SZW.

De toezichthouders nemen de aanwezigen mee en lichten hun taken toe. Het bevorderen van de samenwerkingen met het bedrijfsleven is hierbij een belangrijk onderwerp. De toezichthouders vermelden dat zij ook activiteiten voor contact met het bedrijfsleven organiseren, zoals de jaarlijkse conferentie van het Verbindingsbureau. Een koepel benadrukt het belang van de samenwerking tussen de overheid en het bedrijfsleven. De departementen moeten niet alleen opleggen maar ook elkaars uitdagingen in de praktijk bekijken.

IenW deelt ter kennisneming dat er een Nationaal Milieu Programma in ontwikkeling is. Dit programma zal ook invloed hebben op de goederenstroom in het bedrijfsleven. De koepels kunnen hier rekening mee houden.

DGFZ licht kort het OOD, gremia WOD en BNC-fiche toe. Voor nieuwe wet- en regelgeving van het kabinet is er via overheid.nl een openbare internetconsultatie waar burgers en het bedrijfsleven op het voorstel kunnen reageren. Een koepel benoemt dat het bedrijfsleven graag compliant wil zijn, maar dat wet- en regelgeving uitvoerbaar moet zijn, zowel inhoudelijk als dat er voldoende tijd is voor voorbereidingen van implementatie. Een koepel vraagt zich af waarom de Nederlandse overheid inhoudelijk zoals andere lidstaten de randen van verordeningen niet opzoekt. Tegelijkertijd zou er meer begrip zijn voor strenge Nederlandse regelgeving als het bedrijfsleven daarbij een goede uitleg met beweegredenen ontvangt. Dit ontbreekt nu waardoor het bedrijfsleven bij onduidelijkheden sneller zelf de randjes opzoekt. DGFZ geeft aan dat er vanuit de Commissie vaak wel enige strengheid in de regels zit, maar dat het belangrijk is om deze input met elkaar te delen: zonder signalen kunnen we er ook niet inhoudelijk naar kijken.

5. Bespreekpunt: Wijze van informeren en afstemmen met bedrijfsleven door beleidsdepartementen en handhavingsdiensten

a. Over toekomstige ontwikkelingen en wetgeving

De vernieuwing van het Douane Wetboek van de Unie (DWU) is een recente ontwikkeling. Er is nog veel onduidelijk over het voorstel en moet nog verder ingevuld worden. Zo zijn er vraagstukken die bij het bedrijfsleven leven zoals over de nut en noodzaak voor herziening van de wetgeving en of de te ontwikkelen datahub ook te gebruiken zou zijn voor alle (niet-fiscale en nationale) wetgeving. Een aantal deelnemers vanuit de koepelorganisaties en de Douane/DGFZ komen maandelijks samen onder het gremium Werkgroep Reform UCC. De beleidsdepartementen staan wat verder af van het DWU-proces, en het elkaar in algemene zin via de bekende kanalen informeren blijft belangrijk.

b. Bij de implementatie en uitvoering van wetgeving

De beleidsdepartementen geven aan dat zij open staan om belangen vanuit het bedrijfsleven te vernemen. Hiervoor staan zij zelf ook in contact met het bedrijfsleven en belangenorganisaties die hun beleidsterrein raken. Bij het maken van beleid wordt er rekening gehouden met het bedrijfsleven. De implementatie blijkt in de praktijk soms lastig uitvoerbaar te zijn.

De koepels geven aan dat ze graag in een vroeg stadium betrokken worden, waarna het gesprek zich richtte op de vraag wanneer dit is: het BNC-traject is een strak geregisseerd traject binnen de overheid (waar het belang van het bedrijfsleven overigens ook een plek krijgt), maar ook pas het startpunt van de onderhandelingen in Brussel. Het door het bedrijfsleven ervaren beperkte invloed op de regelgeving, zou hier een plek moeten krijgen. Geconcludeerd wordt dat het van belang is om elkaar vooral goed te kunnen vinden, zodat het geluid vanuit het bedrijfsleven implementatie, logistiek en praktische uitvoerbaarheid van regelgeving goed terecht komt. Tegelijkertijd hebben de departementen ook een eigenstandige verantwoordelijkheid.

6. Vervolgafspraken

De voorzitter deelt korthedshalve de vervolgafspraken wegens de beperkte tijd van overleg en het geplande bezoek aan de terminal.

- Het verslag wordt gedeeld met de afwezige deelnemers.
- De deelnemerslijst wordt met de koepelorganisaties gedeeld.
- De algemene oproep: elkaar actief blijven opzoeken.

7. Sluiting

De voorzitter dankt iedereen voor deelname aan dit overleg.