



Aan de leden van de werkgroep ODB MLT

**Douane Nederland**  
DLK IM BIS

**Contactpersoon**  
I. Weijman  
M 06 18 60 53 10  
i.weijman@douane.nl

**Datum**  
31 augustus 2023

**Versienummer**  
1.0

**Datum vaststelling**  
26 oktober 2023

**Bijlagen**  
1

# Verslag

Klankbordgroep ICS2

Vergaderdatum en tijd 31 augustus 2023, 13:30-15:00 uur

Vergaderplaats Webex

Aanwezig Diverse vertegenwoordigers namens relevante koepel-organisaties en medewerkers van Douane Nederland

## 1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de leden van de klankbordgroep en in het bijzonder de aanwezigen die voor het eerst aansluiten, van harte welkom. De klankbordgroep stelt het verslag van de vorige vergadering vast, evenals de agenda van deze vergadering en neemt kennis van de stand van zaken ten aanzien van de openstaande actiepunten.

Ten aanzien van het actiepunt aangaande de vindplaats van de releasekalender, geldt dat die kalender wordt ontsloten via de website. Zodra u ingelogd bent, gaat u naar Mijn startpagina/Algemene info/externe releasekalender Douane. U kunt zich tevens abonneren op nieuwsbrieven.

Voor wat betreft het actiepunt aangaande de vraag of het een optie is om in Nederland een TSD op alleen masterniveau toe te staan en hoe het verschil met België is ontstaan, antwoordt Douane als volgt. Een TSD moet conform wetgeving op het laagste zendingsniveau gedaan worden, dus er is geen wettelijke ruimte om een TSD alleen op Masterniveau toe te staan als er onderliggende House(airway) bills zijn.

*Is het een optie om in NL ook een TSD op alleen masterniveau toe te staan?*

Het doel van de TSD is om aan Douane kenbaar te maken welke goederen in Tijdelijke Opslag gaan, zodat Douane de verplichting om deze goederen op tijd onder een douaneregeling te brengen (of weder uit te voeren) kan bewaken. Nederland volgt voor de TSD, het voorschrift in bijlage B bij de GVo.DWU. Voor de TSD is dat kolom G4. Deze kolom geeft aan dat bijvoorbeeld de brutomassa (gge 1804 000 000), de goederenomschrijving (gge 1805 000 000) en de goederencode (gge 1809 000 000) moeten worden verstrekt op het niveau van de MI, respectievelijk de HI. Bij een vervoersovereenkomst tussen een vervoerder en een rechtstreekse contractpartij, is er sprake van een masterzending en mogen de gevenselementen in de TSD op masterniveau worden verstrekt.

Als er sprake is van een andersoortige vervoersovereenkomst, moeten de gegevenselementen worden verstrekt op houseniveau. Een andersoortige vervoersovereenkomst is bijvoorbeeld een vervoersovereenkomst, die is afgegeven door een expediteur of door een gemeenschappelijke vervoerder die zelf geen (lucht)vaartuigen exploiteert (of zijn agent) of door een postaanbieder.

In Nederland is er voor gekozen om de berichtstructuur voor de TSD, voor de eenduidigheid, overeen te laten komen met de berichtstructuur van de ICS2 ENS filings (IE3Fxx-berichten). De berichtstructuur van een ICS2 ENS kent gegevens over één Masterzending (MC) en gegevens over één of meer bijbehorende housezendingen (HCs). Dezelfde berichtstructuur vindt je in Nederland terug in de TSD. De overeenkomende berichtstructuur vergemakkelijkt het hergebruik van ENS-gegevens in de ATO (TSR).

Als sprake is van straight bill, is er maar één vervoerscontract. De gegevens over de goederen van dat vervoerscontact kunnen in Nederland in de TSD opgenomen worden in dezelfde structuur als het bijbehorende ICS2 ENS-filingtype. Zie bijvoorbeeld ICS2 ENS-filing type IE3F10 - Sea and inland waterways – Complete dataset – Straight bill of lading containing the necessary information from consignee. Daarin wordt dat vervoerscontact opgenomen als (1) masterzending en (1) housezending en worden de gegevens over de goederen (artikelen) opgenomen onder de housezending.

#### *Hoe is het verschil ontstaan met België?*

Zoals gezegd, volgt Nederland Bijlage B bij de GVo.DWU en heeft Nederland voor de eenduidigheid gekozen, zodat de berichtstructuur van de ICS2 ENS berichten 1 op 1 hergebruikt kan worden in de TSR (ATO-reuse).

De klankbordgroep staat stil bij de mogelijkheid die de Europese wetgeving aan individuele lidstaten biedt om de berichtenstructuur voor bijvoorbeeld de TSD in te richten, waardoor één en ander per lidstaat kan verschillen. Het bedrijfsleven had graag meer gegevensharmonisatie gezien en betreurt dat dit voor de TAS niet is georganiseerd vanuit de EU. Een bedrijf vraagt of de Belgische situatie niet alsnog in Nederland kan worden gebouwd. Douane herkent dat het spijtig is dat situaties uiteen lopen, maar ziet op dit moment geen mogelijkheden om terug te komen op de gemaakt keuze. Douane wijst er op dat de keuze is gemaakt na zorgvuldige afweging van de mogelijkheden en verschillende voordelen kent. Zo komt de huidige structuur overeen met die van de ENS.

Douane bevestigt dat de TSD in scope van het EMSWe zit. Vanaf dan is er een geharmoniseerde TSD, die Europees breed gebruikt kan worden door het bedrijfsleven. Ook deze TSD is gebaseerd op Bijlage B. Het is nog onbekend hoe die TSD eruit komt te zien. De kans is groot dat voor de TSD dezelfde structuur wordt gekozen als voor de ENS.

## **2. Eerste ervaringen release 2**

De leden van de klankbordgroep delen eerste ervaringen over release 2 met elkaar. Zo vertelt een bedrijf dat men niet op 1 juli jl. live kon gaan en moeite had om toegang te krijgen tot bepaalde omgevingen. De server van de EU gebruikte verouderde TLS certificaten. Na een quick fix is dit verholpen door Brussel. Met hulp van Douane, werd ontdekt dat de testomgeving niet toegankelijk was voor partijen die zelf rechtstreeks filen, waardoor men, ondanks over het voorgeschreven certificaat te beschikken, toch geen toegang had. Er moest een ander certificaat worden gekocht. Het bedrijf verwacht aanstaande maandag alsnog live te kunnen gaan en geeft aan andere bedrijven de tip mee om tijdig te beginnen met het certificaat.

Er wordt besproken dat er een overgangperiode tot 1 december a.s. geldt. De Tijdelijke Opslag moet tot die tijd nog in het oude systeem plaatsvinden. De ingangsdatum van de nieuwe systeemspecificaties voor TSD luchtvracht is 1 december a.s. De overgangperiode loopt van 1 december 2023 tot 1 maart 2024. Uiterlijk op 1 maart 2024 moet u de nieuwe systeemspecificaties TSD in gebruik hebben genomen.

Douane vertelt dat men sinds 1 juli jl. ook zelf ervaring opdoet met het nieuwe systeem en daarbij tegen dingen aanloopt waar nog oplossingen voor moeten worden gezocht. De oorzaken van de issues blijken divers te zijn. Wanneer de oorzaak eenmaal gevonden is, wordt voortvarend gezorgd voor een oplossing. Release 2 is een omvangrijke verandering met veel haken en ogen, waarbij we desalniettemin stappen vooruit zetten dankzij korte lijnen. De omvangrijkheid van de verandering wordt herkend door de overige leden; zelfs op mondiaal niveau kijkt men mee.

Een bedrijf deelt de ervaring dat de maximum initial risk assessment response time verschilt per geval. Men heeft daar met de brancheorganisatie over gesproken en is met Brussel in overleg getreden. Response moet namelijk niet te lang duren, omdat de handel dan stil komt te liggen. Douane geeft aan dat het de verantwoordelijkheid van het bedrijfsleven zelf is om te beslissen om al dan niet te laden als de response later komt dan gewenst.

Bij Airmail speelt nog steeds het issue ten aanzien van transshipments. Brainstorms over dit onderwerp hebben nog niet tot een doorbraak geleid. Het heeft inmiddels ook de nodige politieke aandacht. Zo is de Stas op de hoogte. Zowel Douane als het bedrijfsleven wil graag weten waar men aan toe is, mede met het oog op het aanstaande einde van de deployment periode op 2 oktober a.s.

Op dit moment zitten we dus nog in een overgangperiode, waarbij de aansluitgraad in brede zin nog niet heel hoog is. Airlines en andere filers zijn veelal nog bezig met aansluiten. Er ontbreekt dus nog ervaring met het doen van aangifte. Het handhavingsbeleid verschilt per lidstaat. Dit zal naar elkaar toe gaan groeien.

Een bedrijf vraagt tot slot wat er gebeurt wanneer airlines niet op tijd kunnen aansluiten op Release 2. Men mag niet lossen. Dit laat onverlet de verplichtingen die voortvloeien uit preload ten aanzien van data.

### **3. Release 3**

De klankbordgroep neemt kennis van de ontwikkelingen ten aanzien van release 3. Douane kondigt aan dat men binnenkort bij de leden van de KBG terugkomt op strategische communicatie en dat op de website van Douane Release 3 al wel wordt toegelicht.

Er is een voorlopig herziene planning dat ter review voorligt bij de Trade Contact Group. Besluitvorming heeft nog niet plaatsgevonden. In die voorlopig herziene planning schuift maritiem door naar begin juni 2024. Deployment periode eindigt op 4 december 2024. Voor rail- en wegverkeer gelden nog latere data. Exacte termijnen moeten dus nog worden vastgesteld. Eind van de maand weten we waarschijnlijk of er commentaren zijn en wat de reacties zijn. Daarna volgt stemming. In het publicatieblad van de EU zal besluitvorming worden gepubliceerd.

De voorlopig herziene planning, waar dus nog besluitvorming voor nodig is, ziet er als volgt uit:

<b>Doelgroep</b>	<b>Start</b>	<b>Einde (deployment)</b>
Maritiem – carriers	3-6-2024	4-12-2024
Maritiem - housefilers	4-12-2024	1-4-2025
Rail en road	1-4-2025	1-9-2025

#### **4. Rondvraag en sluiting**

Een lid van de klankbörgroep meldt dat de specificaties voor TSD lijken aan te geven dat er slechts één BL mag worden gestuurd. Douane komt hierop terug (actie ODB kbg ICS2, 31-08-2023, 1).

In de interface exchange (IE) specificaties zijn de ICS2 berichten gespecificeerd die bedrijven met Douane moeten kunnen uitwisselen. Een bedrijf vraagt of al die berichten van toepassing zijn op Maritiem. Douane antwoordt dat er specifieke ENS-filingberichten zijn per modaliteit (Alleen IE3F1x is voor Maritiem). De overige berichten zijn in principe bedoeld voor alle modaliteiten. Een uitzondering hierop is het verzoek om High Risk Cargo and Mailscreening. Dat bericht is niet van toepassing op Maritiem.

Douane vraagt aan de leden van de klankbordgroep om agendapunten voor de volgende vergadering (26 oktober 2023) door te geven aan de programmasecretaris.

#### **Bijlage 1 Actiepuntenlijst (stand 31 augustus 2023)**

<b>Bron</b>	<b>Actiepunt</b>	<b>Wie</b>	<b>Planning</b>
actie ODB kbg ICS2, 31-08-2023, 1	Controleren of de specificaties voor TSD aangeven dat er slechts één BL mag worden gestuurd.	Douane	Oktober 2023

<b>Bron</b>	<b>Actiepunten die zijn afgedaan</b>	<b>Wie</b>	<b>Planning</b>
ODB kbg ICS2, 11-05-2023, 2	Een bedrijf vindt het belangrijk om masterdata te ontvangen en merkt op dat de Nederlandse Douane house gegevens verplicht stelt, omdat dit in de UCC staat, maar dat België dit niet zou doen. Douane zal vragen over verplichte house gegevens zo spoedig mogelijk beantwoorden na ontvangst van aanvullende gegevens van het bedrijf per e-mail.	Douane	Beantwoord tijdens vergadering d.d. 31 augustus 2023
ODB kbg ICS2, 06-07-2023, 1	Nagaan wat exacte vindplaats externe release kalender is	Douane	Per mail beantwoord aan leden d.d. 24 augustus 2023
ODB kbg ICS2, 06-04-2023	Een aantal leden van de klankbordgroep onderneemt gezamenlijk actie richting TAXUD om duidelijkheid te krijgen over het vermelden van de HS-code in de MAWB in geval van grote zendingen	Deelnemers	Met het verschijnen van de guidance, opgelost. Zo niet, dan kan dit in de klankbordgroep worden aangegeven.

<b>Bron</b>	<b>Actiepunten die zijn afgedaan</b>	<b>Wie</b>	<b>Planning</b>
ODB kbg ICS2, 18-12-2021, 4	Nagaan hoe i.g.v. consolidatie, de goederen-omschrijving op masterniveau in de ENS-filing ingevuld moet worden (met welke waarde) en welke HS-code dan ingevuld moet worden?	Douane	Beschreven in Guidance die is verschenen op CIRCABC
ODB kbg ICS2, 11-05-2023, 1	Deelnemers KBG informeren hoe de conformance tests voor Douane Nederland zijn verlopen en datum van live-gang (1 juli 2023) ongewijzigd blijft.	Douane	Afgerond
ODB kbg ICS2,13-10-2022	Mogelijkheden voorlichting over de ontwikkelingen ICS2 (Pre-load / pre-arrival) onderzoeken	Douane	Tijdens de KBG van 11 mei 2023 besloten om af te voeren vanwege de pensionering van de desbetreffende collega.
ODB kbg ICS2 06-04-2023	Planning aansluiten STI; voorbereiden go/no go per 1 juli 2023	Douane	Besproken tijdens KBG 11 mei 2023
ODB kbg ICS2, 09-02-2023	Vervolgstappen ingediende requests deployment window.	Douane	Afgerond
ODB kbg ICS2, 06-04-2023	De volledige lijst met vragen en antwoorden release 3 wordt periodiek gedeeld met de leden van de klankbordgroep	Douane	Afgerond
ODB kbg ICS2, 09-02-2023	Samenstelling klankbordgroep ICS2 – release 3. Suggesties worden ingestuurd naar de secretaris.	Deelnemers	Maart 2023
ODB kbg ICS2,13-10-2022 / 09-02-2023	Vraagstuk: Hoe te handelen ingeval er een pakket op een verkeerde pallet zit en ongemanifesteerd terugkomt op Schiphol. Bedrijf zet de vraag op de mail.	bedrijf	November 2022
ODB kbg ICS2, 09-02-2023	Gebruik EORI-nummer in geval van transit. Antwoord wordt opgenomen in het verslag.	Douane	Februari 2023
ODB kbg ICS2, 09-02-2023	Gebruik HS-code is niet in alle gevallen duidelijke. Wordt opgenomen in het verslag.	Douane	Februari 2023
ODB kbg ICS2,13-10-2022	Suggesties voor te behandelen onderwerpen Webinar ICS2 / Binnenbrengen van 7-12-2022 worden doorgegeven aan de voorzitter	Deelnemers	November 2022
ODB kbg ICS2,13-10-2022	De vergadering voorziet grote problemen bij gefragmenteerde implementatie en onderneemt een gezamenlijke actie richting TAXUD om de zorgen van het bedrijfsleven onder de aandacht te brengen.	Deelnemers bedrijfsleven	Oktober 2022
ODB kbg ICS2, 2-6-2022, 2	Een bedrijf vraagt wie verantwoordelijk is voor geloste goederen zonder ATO. De Douane zal dit uitzoeken en het antwoord t.z.t. communiceren.	Douane	Afgedaan ODB kbg ICS, 13-10-2022
ODB kbg ICS2, 1-9-2022, 4	Vertegenwoordiging bij opstelling guidance maritiem. Douane deelt uitnodiging.	Douane	Afgedaan ODB kbg ICS, 13-10-2022
ODB kbg ICS2, 1-9-2022, 5	Softwareleveranciers vragen duidelijkheid over vertragingen en aanpassing planningen. De Douane brengt dit onderwerp onder aandacht vz. ODB-IT	Douane	Afgedaan ODB kbg ICS, 13-10-2022
ODB kbg ICS2, 1-9-2022, 6	Er leven diverse vragen over de Post (zendingen) in het kader van release 2. De vragen worden gedeeld met PostNL en met de Douane en voor het volgend overleg geagendeerd.	Bedrijf Douane	Afgedaan ODB kbg ICS, 13-10-2022

<b>Bron</b>	<b>Actiepunten die zijn afgedaan</b>	<b>Wie</b>	<b>Planning</b>
ODB kgb ICS2, 1-9-2022	Er wordt aandacht gevraagd voor de communicatie met het bedrijfsleven. Onderwerp wordt geagendeerd voor het volgend overleg.	Douane	Afgedaan ODB kgb ICS, 13-10-2022
ODB kgb ICS2, 2-6-2022, 1	Een bedrijf vraagt naar de identificatiegegevens. De Douane zal deze vraag per e-mail beantwoorden aan de klankbordgroepleden.	Douane	Afgedaan: per e-mail, 24-6-2022
ODB kgb ICS2, 15-4-2022, 1	Informatie aan multiple filing memo toevoegen over aansprakelijkheid in geval van vertegenwoordiging	Douane	Afgedaan: ODB kgb ICS, 2-6-2022
ODB kgb ICS2, 15-4-2022, 2	Onderzoeken of multiple filing bij ATIJDDELIJKE OPSLAG mogelijk is	Douane	Afgedaan: ODB kgb ICS, 2-6-2022
ODB kgb ICS2, 20-1-2022, 3	Aansprakelijkheid bij multiple filing agenderen bij volgende vergadering.	Secretaris	Afgedaan: ODB kgb ICS, 14-4-2022
ODB kgb ICS2, 18-12-2021, 4b	Terugkoppelen over gesprek met software leverancier m.b.t. relatie PGTS en ATO.	Douane	Afgedaan: ODB kgb ICS, 20-1-2022
ODB kgb ICS2, 17-6-2021, 3, en 14-10-2021, 2	Term consolidatie in DWU annex laten opnemen en berichtspecificaties delen met bedrijfsleven. Agenderen bij volgende overleg.	Douane	Afgedaan: ODB kgb ICS2, 18-11-2021
ODB kgb ICS2, 29-4-2021, 1 en 6 en 17-6-2021, 5, 14-10-2021, 2	Procesflow ICS2 en tijdsplanning delen en agenderen bij een komend overleg.	Secretaris	Afgedaan: ODB kgb ICS2, 18-11-2021
ODB kgb ICS2, 14-10-2021, 4	Met de maritieme sector overleg plannen over ICS2, o.a. m.b.t. (her) gebruik van de ENS-gegevens voor de ATO.	Douane	Afgedaan: 11-11-2021
ODB kgb ICS2, 17-6-2021, 4	Data-elementen ATIJDDELIJKE OPSLAG en voorbeelden delen met kgb-leden.	Douane	Afgedaan: ODB Kbg ICS2 overleg 14-10-2021, 4
ODB kgb ICS2, 17-6-2021, 4	Data data-elementen ATIJDDELIJKE OPSLAG agenderen bij volgend overleg.	Douane	Afgedaan: ODB Kbg ICS2 overleg 14-10-2021, 4
ODB kgb ICS2, 29-4-2021, 6	Rol ATIJDDELIJKE OPSLAG ten opzichte van ENS agenderen bij volgende vergadering.	Douane	Afgedaan: ODB Kbg ICS2 overleg 17-6-2021
ODB kgb ICS2, 18-2-2021, 5	ADS, VNTIJDDELIJKE OPSLAG en bedrijf uitnodigen deelname kgb	Douane	Afgedaan: Uitgenodigd voor kgb-vergadering 29-4-2021