



Aan: de leden van de werkgroep ODB Actueel

Douane Nederland
Douane Landelijk kantoor
Laan op Zuid 45
3072 DB Rotterdam
Postbus 3070
6401 DN Heerlen

www.douane.nl

Contactpersoon
secretaris ODB

ODB@douane.nl

Datum
14-03-2023

Versienummer
1.0

Datum vaststelling
04.10.2023

Vastgesteld door
ODB

Auteur
ODB secretaris

Bijlagen
Bijlage 1 - actiepuntenlijst

Verslag

Werkgroep ODB Actueel Themasessie Venue 06-03-2023

Omschrijving	Overleg werkgroep ODB Actueel- Themasessie Venue Kleine omvang
Vergaderdatum	6 maart 2023
Vergaderplaats	Online
Aanwezig	Douane, TLN-Fenex, diverse bedrijven die Venue gebruiken
Kopie aan	leden ODB-werkgroepen, voorzitters andere ODB-werkgroepen

1. Opening en vaststellen agenda

De voorzitter heet iedereen welkom bij deze ODB Actueel Themasessie Venue kleine omvang die specifiek ziet op vraagstukken voor de express koeriers. De agenda wordt definitief vastgesteld.

De voorzitter informeert, naar aanleiding van het vorige overleg in kleine omvang, of en op welke wijze over de problematiek m.b.t. wetgeving waarde tot 1.000 EUR en het effect daarvan op de koeriers door het internationale bedrijfsleven via de EEA (European Express Association) melding is gemaakt bij de Commissie. Het bedrijfsleven geeft aan dat het door de EEA op de agenda is gezet en via de TCG bij de Commissie is gemeld. Er is echter nog geen vervolg op ontvangen. Er zijn meerdere lidstaten waar deze problematiek aan het licht komt en er worden nog geen oplossingsmogelijkheden gezien. De Douane geeft aan dat het onderwerp aangifte door een handeling voor exprezendingen op de agenda heeft gestaan van de CEG-FOR, maar dat daar geen document van de EEA op de agenda stond. COM heeft de Lidstaten verzocht aan te geven hoe zij handelen met als doel *best practices* te identificeren. De Douane geeft aan interesse te hebben in de concrete melding aan de Commissie om er eventueel aan te kunnen sluiten. Het bedrijfsleven zal navraag doen over de inhoud van de melding van de EEA aan de TCG en de Commissie en deze delen met de Douane. **Actie 9 bedrijfsleven**

2. Mededelingen

Er worden geen mededelingen gedaan.

3. Aangifte door een handeling overeenkomstig art. 141 lid 4a GVo.DWU

De Douane geeft aan in bijgevoegde memo e.e.a. aangifte door een handeling overeenkomstig art. 141 lid 4a GVo.DWU uitgewerkt is gericht op de koeriersdiensten. Aangegeven wordt dat mondelinge aangifte echt mondeling is wat voor de koeriersdiensten en Douane gezien de grote aantallen aangiften geen uitvoerbare oplossing is. Voor de aangifte door enige handeling geldt als wettelijke (DWU) eis voor (express)zendingen dat de handeling is het aanbrengen van de goederen op voorwaarde dat gegevens beschikbaar zijn en dat de gegevens door de Douane zijn aanvaard. In het DWU is dit niet nader uitgewerkt. Uit de guidance volgt dat e.e.a. nadere nationaal ingevuld kan worden, wat in NED nog niet gedaan is. Hiervoor zijn in de memo een aantal vragen en discussiepunten opgenomen. Van belang hierbij is dat bij aanbrengen vereist is dat de goederen beschikbaar zijn voor controle door de Douane. De guidance geeft verder aan dat een optie is dat de gegevens via de boekhouding beschikbaar moeten zijn voor de Douane. Het bedrijfsleven geeft aan dat de memo verhelderend is. Een bedrijf geeft aan te onderzoeken hoe ze de Douane inzage kunnen geven in hun systemen. Ook is het nog nader uit te werken in hoe controle door Douane mogelijk gemaakt kan worden. Een ander bedrijf geeft aan dat het voor hen nog niet helder was dat als de data beschikbaar zijn het ook vereist is dat de goederen beschikbaar zijn voor controle. Hierbij wordt aangegeven dat als de gegevens ter beschikking zijn het ook van belang is te realiseren dat voor die zendingen verschillende vertrekmomenten gelden. Hierover moeten dan ook gegevens bekend zijn bij de Douane. Er wordt aangegeven dat Venue al een bestaand en goed werkend systeem is en het nu vreemd overkomt dat iets nieuws ontwikkeld moet worden die eigenlijk aan de zelfde wensen moet voldoen. De Douane geeft aan dat Venue end of life is en er wordt gezocht naar een oplossing die binnen de huidige wetgeving past. De Douane zou willen naar een systeem van system based toezicht willen i.p.v. aangifte gedreven. Meekijken in het systeem van een bedrijf zou ook kunnen zijn het zetten van een vinkje zodat de goederen niet weg mogen en ze voor controle opgehouden moeten worden. Een bedrijf geeft aan dat er voorheen een viewfunctie was waarbij de Douane inzicht in had en een vinkje kon zetten, maar dat dat om veiligheid technische redenen niet meer mogelijk is. De Douane geeft aan dat Venue niet DWU-proof is. Zo voldoet de Venue dataset niet meer aan de huidige wetgeving en voldoet de systematiek ook niet aan de huidige wetgeving. Een vorm van IIAA is geen optie voor uitvoer. Voor de Douane zijn IT-technische oplossingen ook lastig gezien de volle (EU) IT-agenda. Een bedrijf vraagt of inzage door de Douane in het systeem een optie zou zijn? Dat vraagt dan om gegevens beschikbaar stellen en de mogelijkheid voor de Douane om de zending te kunnen selecteren voor controle. Een ander bedrijf vraagt of de C1 aangifte een optie is? Een bedrijf geeft hierbij aan dat C1 een GN-code vergt en dus een volledige aangifte is, waarvoor echter in de procesgang geen tijd is. Een bedrijf vraagt of op basis van de airwaybill een fictieve GN-code mogelijk zou zijn? De Douane geeft aan dat een standaard fictieve GN-code niet mogelijk is en geeft aan dat de Commissie ook op het gebruik van GN-codes monitort. Een bedrijf vraagt of er wel een GN-code nodig is bij enige handeling? De Douane geeft aan dat nog onbekend is wat er in de dataset moet staan. De goederenomschrijving is beperkt. Er is bijna geen ontkomen aan de GN-code te weten en deze te vermelden. Een bedrijf geeft aan dat de guidance de gegevens, los van GN-code, geeft en dat ze komen overeen met de Venue dataset. Dan is de vraag welk verschil er is tussen de huidige en de nieuwe dataset. De Douane geeft aan dat het met name om de datastructuur gaat die anders is.

Een bedrijf vraagt of er een geautomatiseerde risicomodule komt of dat het een handmatige actie van de Douane wordt? De Douane geeft aan dat met de memo we samen de mogelijkheden verkennen en de eventuele opties die er zijn. Er is nog niets besloten. Een bedrijf vraagt of het mogelijk is dat bij selectie de goederen weg kunnen gaan en de controle achteraf mogelijk is en aanleiding de resultaten als input kunnen dienen voor een volgende selectie. De Douane geeft aan dat de Douane in staat moet zijn om de zending fysiek te controleren.

De voorzitter geeft aan dat het een lastige problematiek is die het internationale bedrijfsleven raakt en vraagt het bedrijfsleven of het een idee is om hierover vanuit de EEA in Brussel een internationale bijeenkomst te organiseren? Eventueel met de Commissie erbij. De EEA heeft aangegeven graag mee te willen denken. Het bedrijfsleven geeft aan dat vanuit Nederland, Ierland en Italië het bedrijfsleven de problematiek bij de EEA aan de kaart hebben gesteld. En het zou met de EEA ook bij andere lidstaten op de kaart gesteld moeten worden. Het Nederlandse bedrijfsleven zal bij de EEA vragen voor het organiseren van een internationale bijeenkomst. **Actie 10 bedrijfsleven** De voorzitter geeft aan dat de Nederlandse Douane bereid is om bij die bijeenkomst aan te schuiven en adviseert de Commissie er ook bij te vragen.

IIAA is niet mogelijk op grond van de huidige wetgeving. Als dat wel zou kunnen, dan zou aangebracht kunnen worden met een C2 aanbrenghbericht en een aanvullende aangifte achteraf gedaan kunnen worden. Dit is echter niet alleen wettelijk niet mogelijk, de mogelijkheid zit ook niet in DMS. Het bedrijfsleven geeft aan dat hetgeen in C staat ook kan vanwege ontbreken goederencode. De Douane vraagt zich af hoe het dan wel mogelijk is bij invoer, maar niet bij uitvoer? Het bedrijfsleven geeft aan dat de data bij invoer veel eerder beschikbaar zijn. Bij uitvoer zijn de gegevens echter pas laat aanwezig. De gegevens zijn wel al in het boekingssysteem van de koeriers opgenomen, maar er is nog geen aangifte van gemaakt. De ervaring is dat men pas op het laatst met de gegevens komt.

De voorzitter geeft tot slot aan dat de Nederlandse Douane ook graag een oplossing wil vinden en zal naar mogelijke oplossingen blijven zoeken. En geeft aan dat het aan het bedrijfsleven is om een EU-breed overleg te initiëren.

4. Verslag vorige vergadering en actiepunten

Er worden geen op- aanmerkingen gemaakt op de verslagen van de ODB Actueel Venue vergaderingen van 16 en 20 januari 2023 en deze worden daarmee definitief vastgesteld.

M.b.t. de actiepunten:

De voorzitter geeft aan dat voor **actiepunt 8** een nadere uitwerking bij de agendastukken gevoegd. Daarbij is door de Douane geconcludeerd dat er een discrepantie zit tussen hetgeen de wetgeving voorschrijft (ieder artikel is een individuele aangifte) en de uitwerking ervan in de diverse Europese systemen (alleen vrijgave van een aangifte als er voor alle onderliggende aangiften vrijgave is). De Douane voert hier nog nader onderzoek naar uit en komt zal er nog op terug komen. Het actiepunt blijft nog open staan.

5. Rondvraag & Sluiting

Het bedrijfsleven geeft aan dat DMS 4.0 in april 2023 klaar is, maar dat dan het *temporary storage* bericht nog niet klaar is. De vraag is dan ook hoe hier in de tussentijd mee om te gaan? Er is een specifiek systeemtechnische koppeling gemaakt middels de vergunning IIAA die dan niet meer zal werken. De vraag zal nog schriftelijk ingediend worden. **Actie 11 bedrijfsleven**

Het bedrijfsleven geeft aan dat m.b.t. DMS er bij bedrijven meer vragen opkomen over de techniek en hoe de processen precies zullen gaan verlopen en vraagt hoe met de Douane afgestemd kan worden? Antwoorden van de NHD leiden namelijk tot vervolgvragen. De Douane geeft in eerste instantie voor individuele vragen van bedrijven de NHD opgesteld staat, ook voor eventuele vervolgvragen. Collectieve vragen kunnen gericht worden aan de ODB klankbordgroep DMS.

De voorzitter geeft aan dat we elkaar een termijn van 2 weken geven om op de actiepunten terug te koppelen. De voorzitter dankt iedereen voor deelname aan dit overleg.

Bijlage 1 Actiepuntenlijst 06-03-2023 (stand 06-03-2023)

#	Bron	Actiepunt	Wie	Deadline
6	16-01-2023 agp. 2	Onderzoeken of in het DWU een haakje is voor een vereenvoudigde aangifte met aanvullende levering van een dataset.	Douane	Q1-2023
7	16-01-2023 agp. 3	Onderzoeken in DWU mogelijkheid datadump of inzage bij bedrijven.	Douane	Q1-2023
8	20-01-2023 agp. 5.1	Nagaan of als een aangifteredel rood valt de rest van de aangifte vrijgegeven wordt of kan worden.	Douane	Zsm
9	06-03-2023 agp. 1	Melding EEA aan Commissie opvragen en delen met Douane.	Bedrijfsl	Q1-2023
10	06-03-2023 agp. 3	Bij EEA vragen een internationale bijeenkomst te organiseren.	Bedrijfsl	Zsm
11	06-03-2023 agp. 5	Vraag DMS en koppeling temporary storage schriftelijk bij de Douane indienen.	Bedrijfsl	Q1-2023

#	Bron	Afgedane actiepunten	Wie	Deadline
1	16-11-2022 agp.5.1	Ideeën inzenden aan de Douane via ODB postbus.	Bedrijfsl.	Afgedaan
2	16-11-2022 agp.5.1	Volgend overleg Venue in januari 2023 plannen.	Secr ODB	Afgedaan, 20-01-2023
3	16-11-2022 agp. 5.2	Overleg Venue klein comité op korte termijn plannen.	Secr ODB	Afgedaan, 16-01-2023
4	16-11-2022 agp. 5.2	Informatie Venue klein comité aanleveren via de ODB postbus	Bedrijfsl.	Afgedaan, 16-01-2023
5	16-11-2022 agp. 6	Eventuele nieuwe vragen of informatie voor volgend overleg aanleveren via de ODB postbus.	Bedrijfsl.	Afgedaan, 20-01-2023