



Aan: leden ODB-Klankbordgroep DMS

Douane Nederland

Laan op Zuid 45
3072 DB Rotterdam
Postbus 3070
6401 DN Heerlen

Contact:

odb@douane.nl

Datum

10 nov. 2022

Versienummer

1.0 Jos D.

Datum vaststelling

14 nov. 2022

Auteur

Douane

Kernpunten-
Verslag
Definitief

37e overleg ODB-Klankbordgroep DMS

Vergaderdatum	7 november 2022
Vergaderplaats	Digitaal / Webex
Aanwezig	Bedrijfsleven, 13x: - TLN-FENEX - EVOFENEDEX - ADS - VOTOB - VNPI - VNTO (VRTO) - douane-dienstverlener - logistiek bedrijf Douane: 7x
Afwezig	- VNO NCW

1. opening / vaststelling agendapunten.

De voorzitter/Douane opent de 37e bijeenkomst van de ODB Klankbordgroep DMS. Het is een ingelast overleg met slechts één agendapunt: tijdplanning invoering DMS.

2. tijdplanning invoering DMS-systeem

Op 31 oktober 2022 heeft de Douane toegezegd om binnen een week met een nieuw (aangepast) tijdpad te komen voor de invoering van het DMS-systeem. Dit omdat bleek dat de vigerende tijdplanning, met een einddatum DMS-invoering van 30 juni 2023, niet haalbaar is. De voorafgaand aan het overleg toegezonden concept-tijdplanning is:

Processtroom	Startdatum	Opmerking
DMS 4.0 Opslag normale procedure	Reeds in productie	Entrephouders welke de vergunning inleveren kunnen nu al aansluiten
DMS 4.0 Invoer normale procedure	01 maart 2023	GPA bedrijven die over willen naar de normale procedure kunnen vanaf 1 maart 2023 ook over
DMS 4.0 - Uitvoer	01 april 2023	Of gecombineerd uitvoer-invoer-opslag. Heeft een afhankelijkheid met BUP i.v.m. AES (einddatum: 300923)
DMS 4.1 - Entrepot	01 februari 2023	
DMS 4.1 - IIAA excl. Fytosanitair en Veterinair	01 mei 2023	
DMS 4.1 - IIAA incl. Fytosanitair en Veterinair	01 juni 2023	

De Douane licht de concept-planning toe en vraagt aan de vertegenwoordigers uit het bedrijfsleven hoe zij aankijken tegen de nu aangeboden concept-planning. De volgende opmerkingen worden gemaakt:

- a. De Douane heeft in de toegezonden mail met de concept-tijdplanning aangegeven behoefte te hebben aan een antwoord op de vraag: hoeveel bedrijven willen op één moment, i.p.v. op verschillende tijdstippen, aansluiten op DMS? Dit is zeer van belang omdat de Douane niet iedereen op een laat moment kan gaan aansluiten op DMS. Een branche-vertegenwoordiger geeft aan dat wel te willen uitvragen bij hun aangesloten bedrijven, een andere vertegenwoordiger geeft echter aan dat dat gezien de hoeveelheid bedrijven die het betreft, een lastige zaak is. Afgesproken wordt dat de Douane gaat onderzoeken hoe de vergunninghouders die dit willen, achterhaald kan worden;
- b. Op 1 februari 2023 staat de overgang ingepland van vergunninghouders IIAA-Particulier DouaneEntrepot-houders (PDE) naar DMS 4.1. Dit gaat mogelijk botsen met de latere ingebruikname van DMS 4.1 proces Invoer (1 mei 2023). De Douane gaat dit beoordelen;
- c. Als veel bedrijven op één (laat) moment naar DMS willen overstappen, wat is dan de impact voor de uitvoering van het concept-tijdpad? De Douane geeft aan dat de uitvoering van het concept-tijdpad dan een onmogelijke wordt. Vertegenwoordigers van Softwareleveranciers geven aan dat zij op dit punt mogelijk een (positieve) bijdrage kunnen leveren bij de implementatie/aansluiting van bedrijven;
- d. De vraag wordt gesteld of de Douane bij deze concept-planning het realistisch acht om de bijbehorende HerzieningsOnderzoeken (HzO) en Eindcontroles (EC) tijdig uit te voeren. Het bedrijfsleven twijfelt hieraan. Er wordt een vergelijking gemaakt met de door de Douane in de afgelopen jaren gehouden Herbeoordelingsonderzoeken. Die doorlooptijden waren erg lang;
- e. Aangegeven wordt dat het krijgen van contact met de Douane in de regio's over het DMS-traject, b.v. over maatwerkafspraken, lastig verloopt;
- f. Er wordt gevraagd wanneer de BedrijvenTestOmgeving (BTO) voor het DMS-deel-proces "Uitvoer" beschikbaar gaat komen. De Douane antwoordt dat hieraan gewerkt wordt, maar dat nog niet bekend is wanneer dat zal zijn;
- g. Er wordt langere tijd stilgestaan bij het feit dat meerdere vertegenwoordigers uit het Bedrijfsleven aangeven dat ze er niet gerust op zijn dat deze nieuwe tijdlijn, waarin dus een verschuiving naar achteren van ca. een half jaar zit, gehaald gaat worden;
- h. De opmerking wordt gemaakt dat de nu gepresenteerde concept-planning te grof is. Het bevat te weinig details om door de Klankbordgroep DMS een oordeel te laten vellen over het realiteitsgehalte van dit concept-tijdpad;
- i. Het idee wordt geopperd om naar een "lager" niveau in de douane-en bedrijfsleven-organisatie te gaan om te kunnen beoordelen of het concept-tijdpad haalbaar is. Deze "frontlinie" (b.v. douaneambtenaren en aangevers), kunnen mogelijk beter aangeven wat het realiteitsgehalte is van het voorliggende concept;
- j. Er wordt in het concept niet vermeld wat er gaat gebeuren als er tegenvallers zijn. Er is immers geen speelruimte meer in het schema, met de nu voorgestelde DMS-invoerings-einddatum van 1 december 2023. Voorkomen moet worden dat over een aantal maanden wéér over een (nieuw) DMS-invoerings-tijdpad moet worden gesproken. Geadviseerd wordt om een methodiek te ontwikkelen bij onvoorziene tegenvallers.

N.a.v. de gemaakte opmerkingen concludeert de Douane dat er behoefte bestaat aan een nadere detaillering van het nu voorliggende concept-invoerings-tijdpad DMS. Dit om door de Klankbordgroep DMS tot een gefundeerd antwoord te kunnen komen op de vraag of dit een reële tijdplanning is. Het bedrijfsleven geeft aan daarbij zo min mogelijk tijd te willen verliezen. De Douane zegt toe over een week, tijdens de eerstvolgende reguliere Klankbordgroep-bijeenkomst, deze nadere precisering klaar te hebben.

Het bedrijfsleven geeft vervolgens nog de volgende feedback aan de Douane:

- k. Er wordt in het concept-tijdschema zeer gefocust op deel-modules om DMS tijd-volgorde in te gaan voeren. Bij bedrijven/logistiek dienstverleners zijn de bedrijfs- en douaneprocessen echter zéér met elkaar verweven. Er is vaak geen strikte scheiding, middels gedeeltelijke DMS-module-invoering, aan te brengen, zoals nu wél door de Douane wordt voorgesteld;
- l. Het idee wordt gelanceerd om te proberen meer via de Cloud te gaan werken;
- m. Het bedrijfsleven vraagt wat de communicatiestrategie is m.b.t. de nieuwe DMS-tijdplanning. Afsproken wordt om nog niet over te gaan tot een actieve, bredere bekendmaking van de nieuwe DMS-tijdplanning. Het bedrijfsleven geeft aan dat de door de Staatssecretaris verzonden brief aan de 2e Kamer mogelijk ook tot communicatie kan gaan leiden. Afstemming is vereist;
- n. Er bestaat grote behoefte bij het bedrijfsleven om meer duidelijkheid te krijgen over de nieuw te ontwikkelen Auditfile Voorraad (AV). DMS en de AV zijn zeer met elkaar verbonden. Vragen die spelen zijn: wanneer wordt de AV operationeel, hoe ver is het met de ontwikkeling van de applicatie, wat gebeurt er als de AV en DMS niet gelijktijdig klaar zijn? De AV staat elke keer op de agenda van het Klankbordgroep-overleg. Daarnaast is er een werkgroep AV met deelnemers uit het bedrijfsleven en de softwareontwikkelaars. Deze groep komt op 10 nov. weer bij elkaar.

3. sluiting

De voorzitter sluit de bijeenkomst. Volgende overleg: 14 november 14.30-16.00 uur (digitaal).

AKTIEPUNTENLIJST:

vergaderdatum	actie	door	voor
25-7-2022; punt 13	Verzamelen en delen CER-TEX-info	- Douane	z.s.m.
8-8-2022; punt 4	De door Douane beantwoorde bedrijfsleven-vragen over DMS 4.0 en 4.1 opnemen in FAQ-lijst DMS, incl. publiceren	- Douane	z.s.m.
22-8-2022; punt 3	verduidelijking procedures SASP-GOV-vergunningen	- Douane	z.s.m.
3 okt. 2022; punt 2	Organiseren overleg OL-GA-bulk-gerelateerde DMS vragen	- Douane	z.s.m.
3 okt. 2022; punt 3	Beschouwen gevolgen tijdvertraging DMS en opstellen nieuw transitie-tijdpad	- Douane	Medio oktober 2022
3 okt. 2022; punt 9	Maken/publiceren Auditfile Voorraad beslisboom	- Douane	z.s.m.
3 okt. 2022; punt 9	Breed publiceren stavaza-bericht Auditfile Voorraad	- Douane	z.s.m.
3 okt. 2022; punt 10	Actualiseren en behandelen DMS-communicatiekalender	- Douane	17 oktober
7 nov. 2022; punt 2a	Achterhalen aantal bedrijven dat op één tijdstip over wil naar DMS	- Douane	z.s.m.
7 nov. 2022; punt 2b	Beoordelen verschillend tijdstip IIAA PDE en (pas later) de IIAA Invoer	- Douane	z.s.m.
7 nov. 2022; punt f	Beschikbaarheid BTO Uitvoer	- Douane	z.s.m.
7 nov. 2022	Nadere uitwerking concept-tijdplanning invoering DMS	- Douane	14-11-2022