



**Douane Landelijk Kantoor**  
Afdeling Informatie Management  
Laan op Zuid 45  
3072 DB Rotterdam  
Postbus 3070  
6401 DN Heerlen

[www.douane.nl](http://www.douane.nl)

Contactpersoon  
Secretaris ODB-IT

[ODB@douane.nl](mailto:ODB@douane.nl)

**Datum**  
21-11-2022

**Versienummer**  
1.0

**Datum vaststelling**  
26-1-2023

**Vastgesteld door**  
ODB IT

**Kopie aan**  
Deelnemers

# Verslag

Klankbordgroep AES Uitgaan

Omschrijving	5e overleg AES Uitgaan Klankbordgroep
Vergaderdatum	10 november 2022
Vergaderplaats	Douanekantoor Rotterdam Reeweg
Aanwezig	Douane, ADS, Stena Line, DFDS, Wrist-Klevenberg, Portbase, APM, ECT en Cargonaut
Afwezig	ACN, Fenex, RWG, DHL en Menzies
Kopie aan	Leden ODB-werkgroep IT, voorzitters andere ODB-werkgroepen

## 1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de 5e bijeenkomst van de AES Uitgaan Klankbordgroep.

Aan de agenda worden geen punten toegevoegd.

Er is een nieuwe deelnemer aan de klankbordgroep, die zich aan de overige deelnemers voorstelt.

## 2. Notulen en actielijst

Op de notulen van 6 oktober 2022 zijn geen opmerkingen ontvangen en worden daarmee vastgesteld.

Gevraagd wordt of er nog ontwikkelingen zijn op het eerder besproken stroomdiagram. Zie hiervoor de notulen van de vergadering van 7 juli 2022. Dit diagram is positief ontvangen en kan gebruikt worden als toelichting bij het memo over de veranderingen die AES met zich meebrengt (zie agendapunt 5). Afsproken wordt om het diagram als bijlage bij het memo op te nemen, zodat de tekstuele informatie in het memo schematisch wordt toegelicht (actiepunten 10-11-2022-5.1).

De informatie in het stroomdiagram dat de Douane tijdens het webinar voor aangevers op 2 november 2022 heeft gepresenteerd is helder en duidelijk. Vooral de gefaseerde opbouw van de sheet verschaft duidelijkheid over de formaliteiten bij uitvoer/uitgaan. De deelnemers aan de klankbordgroep spreken hierover hun complimenten uit.

### Actielijst

*De huidige status van de nog openstaande acties wordt doorgenomen.*

<b>Nr</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Update</b>
1.4	Zorgen voor een meer complete vertegenwoordiging van het bedrijfsleven in de klankbordgroep.	Actiepunt wordt gesloten nu Stena Line en DFDS recent bij de klankbordgroep zijn aangesloten.
3.1	Notulen klankbordgroepbijeenkomsten 13 juni, 7 juli, 8 september en 6 oktober op ODB-website plaatsen.	Loopt.
3.2	Webinars: save-the-dates uitsturen + korte omschrijving van wat kijkers kunnen verwachten.	Save the dates zijn uitgestuurd. Actiepunt wordt gesloten nu de webinars zijn gehouden.
3.3	Webinars: Inhoud van de webinars vorm geven samen met koepels en softwareleveranciers. Douane plant afstemmomenten.	Afstemming is geweest. Actiepunt wordt gesloten nu de webinars zijn gehouden.
3.4	Concept brief met informatie over veranderingen a.g.v. AES Uitgaan onder klankbordgroepdeelnemers laten circuleren.	De brief (memo) is op 10 november gedeeld. Deelnemers is gevraagd uiterlijk op 25 november inhoudelijk te reageren.
3.5	Update over EXD- en REN bericht delen zodra meer informatie beschikbaar is.	Tijdens de webinars is dit punt toegelicht. Zie ook agendapunt 3. Actiepunt wordt gesloten.
4.1	Vragen die tijdens de webinars door kijkers via de chatfunctie zijn gesteld delen met de klankbordgroep.	De vragen zijn gedeeld en het actiepunt wordt gesloten.
4.2	Mogelijkheid opnemen om bij registratie voor de webinars al vragen te kunnen indienen.	Deze mogelijkheid is gerealiseerd en het actiepunt wordt gesloten.
4.3	Tijdens webinars poll-vraag voorleggen over behoefte aan sectorspecifieke vervolg sessies	De vraag is opgenomen in de evaluatievragen en de uitkomsten zijn met de klankbordgroep gedeeld. Het actiepunt wordt gesloten.
4.4	Reacties op de presentaties van de webinars delen met Douane.	Reacties op de webinars worden besproken bij agendapunt 4. Hiermee wordt dit actiepunt gesloten.

*De actielijst wordt hiermee bijgewerkt.*

### 3. Update REN/EXD

Tijdens een eerder overleg is de vraag gesteld of bedrijven ervoor mogen kiezen om een EXD-bericht in te sturen in de situatie waarin niet-Unie goederen binnen 14 dagen worden wederuitgevoerd vanuit een RTO (en dus eigenlijk een REN-bericht zou volstaan).

De Douane geeft aan dat voor deze situatie beide berichten (REN-EXD) naast elkaar gebruikt kunnen worden. Het REN-bericht is de kennisgeving van wederuitvoer die bedoeld is om aan te geven dat goederen binnen 14 dagen uit een RTO uitgeslagen worden en het EXD-bericht ná een periode van 14 dagen.

De Douane meldt nog dat het REN-bericht tijdelijk ook voor uitslag ná een termijn van 14 dagen gebruikt mag worden. De tijdelijke toestemming eindigt zodra de dataset van het EXD-bericht is aangepast in bijlage B GVo.UVo/DWU en de IT-systemen erin voorzien dat de ATO ook geautomatiseerd wordt afgeschreven op basis van het EXD-bericht.

Eén van de providers geeft de voorkeur aan de ontwikkeling van het EXD-bericht in plaats van het REN-bericht.

#### **4. Webinars AES Uitgaan 2 november 2022**

##### *4.1 Reacties op de webinars*

Er wordt positieve feedback gegeven op de webinars. Er is ook een opmerking over het feit dat in de webinars slechts algemene informatie is gegeven over de veranderingen. Voor de achterban van de koepelorganisaties is verdieping nodig wat AES precies voor hen gaat betekenen.

Ook wordt gevraagd om duidelijk te maken wanneer de berichten ingediend worden vanuit het perspectief van het logistieke proces. Het gepresenteerde stroomdiagram kan hieraan bijdragen.

Er wordt gesteld dat providers niet weten of een MRN dat genoemd wordt in een EXD-, REN- of AAX-bericht afkomstig is uit AGS of DMS. De Douane geeft aan dat dit voor de indiener van het bericht niet uitmaakt, aangezien dit in de douanesystemen wordt verder afgehandeld.

##### *4.2 Vragen die tijdens de webinars zijn gesteld*

De vragen die tijdens de webinars zijn binnengekomen, zijn gedeeld met de klankbordgroep. De koepelorganisaties kunnen hierdoor zien waar de informatiebehoefte bij hun achterban ligt. Hierop kunnen zij bij de komende voorlichtingen inspelen.

De Douane vraagt om de gegevens niet verder te delen vanwege de AVG. Een koepelorganisatie stelt dat wanneer vooraf bekend wordt gemaakt dat gegevens worden gedeeld, er geen AVG-probleem is.

Vragen tijdens die tijdens de webinars zijn gesteld, worden door de Douane beoordeeld voor opname in de FAQ. Gesteld wordt dat de webinars voor de kijkers een eerste kennismaking met AES zijn geweest en dat er vermoedelijk tijdens of na de voorlichtingen door de koepelorganisaties meer vragen zullen komen.

Ondanks de vele deelnemers aan de webinars is het mogelijk dat nog niet alle marktpartijen geïnformeerd zijn. Een mogelijke reden is dat er pas meer bewustzijn ontstaat als duidelijk wordt wat AES specifiek voor hen betekent. Mogelijk volgen dan nog verdere vragen.

Er ontstaat vervolgens een discussie over de planning van AES, mede naar aanleiding van het ODB Algemeen op 9 november 2022. In het ODB Algemeen is een overzicht gedeeld waarbij door middel van stoplichtkleuren de status van de verschillende trajecten is gedeeld. Bij koepelorganisaties bestaat verbazing over het feit dat AES op "groen" staat terwijl DMS op "rood" staat. Koepelorganisaties vinden het niet geloofwaardig dat AES al wel klaar is.

De Douane geeft aan dat DMS een eigen traject heeft en dat AES hierop zal aansluiten. AES zit nog wel op het afgesproken tijdschema. Het vertrouwen van de softwareontwikkelaars in de huidige planning is niet groot en ook andere partijen zijn kritisch. Gesproken wordt over de situatie waarin eerder toegekende budgetten niet meer beschikbaar zijn, zodra de planning niet wordt gehaald. Bijvoorbeeld budget dat voor 2022 is toegekend, schuift niet automatisch naar 2023 door als de planning uitloopt.

Er wordt gesteld dat de Douane, koepels en softwareontwikkelaars open moeten communiceren en samen moeten optrekken, gezien het gemeenschappelijk belang.

Ook wordt gevraagd om een roadmap die duidelijkheid geeft over de planning van DMS en AES. De Douane geeft aan dat wanneer planningen worden bijgesteld deze met koepels en softwareontwikkelaars gedeeld worden.

#### *4.3 Vervolgacties*

De koepelorganisaties geven aan vervolgssessies te gaan organiseren voor hun achterban. Deze vinden plaats via de bestaande structuren waaraan ook de Douane deelneemt.

Verder staat een artikel gepland in het douanemagazine "Douane Inzicht" waaraan de implementatie manager van AES Uitgaan medewerking zal verlenen. De verschijningsdatum is nog niet bekend.

Zie verder onder punt 7.

### **5. Brief AES Uitgaan**

De status van de brief en de publicatie op de website wordt besproken. De brief (memo) is in concept klaar en is vandaag, 10 november 2022, gedeeld met de deelnemers van de klankbordgroep. Reviewopmerking zijn welkom en kunnen tot 25 november 2022 gemeld worden.

### **6. AES-tegel website 'Douane voor bedrijven'**

De tegel is sinds maandag 7 november op website van de Douane gepubliceerd. Hier zijn de links naar de webinars geplaatst en binnenkort wordt ook de brief met het stroomschema hier geplaatst.

### **7. Update voortgang implementatie**

Tijdens de webinars is de tijdslijn van de implementatie besproken. Hierop zijn momenteel geen aanvullingen te melden.

### **8. Update softwareleveranciers en bedrijfsleven**

Een van de IT-providers geeft aan dat ze een uitnodiging hebben verstuurd aan diverse klantpanels om aan te geven op welke datum een voorlichting gehouden kan worden. Zij zien geen grote problemen bij de tijdige realisatie van de nieuwe AES-berichten.

Een andere IT-provider is ook bezig met de ontwikkeling en zal samen met koepelorganisatie en de Douane in januari 2023 een voorlichting organiseren.

### **9. Vergaderschema 2023**

Het voorgestelde vergaderschema voor 2023 wordt besproken. Alle data zijn akkoord, maar gevraagd wordt om de vergadering van augustus naar begin september te verplaatsen. De vergaderdata van oktober en november schuiven mee. De vergaderdata voor 2023 zijn als volgt: 26 januari, 9 maart, 20 april, 1 juni, 7 september, 19 oktober en 30 november.

### **10. Rondvraag**

Geen rondvraag.

### **11. Sluiting**

De voorzitter sluit de vergadering om 16.15 uur.

Volgende vergadering: 26 januari 2023 van 15:00-16:30 uur.

## Actielijst

	<b>Actie</b>	<b>Organisatie</b>	<b>Startdatum</b>	<b>Deadline</b>	<b>Status</b>
1.1	Uitwerken van een aantal business scenario's waarin nadere informatie over AES Uitgaan wordt gegeven ten aanzien van de te hanteren berichten (REN, AAX en EXD).	Douane	13 juni 2022	7 juli 2022	Afgerond
1.2	Volgende klankbordgroep bijeenkomst inplannen waarin Douane de scenario's zal toelichten. Idealiter vindt deze bijeenkomst vóór het begin van de zomervakantie plaats.	Douane	13 juni 2022	7 juli 2022	Afgerond
1.3	Plannen van een online webinar om informatie over AES Uitgaan aan het hele bedrijfsleven en softwareleveranciers te geven. Indicatie: september 2022.	Douane	13 juni 2022	Oktober 2022	Afgerond
1.4	Zorgen voor een meer complete vertegenwoordiging van het bedrijfsleven in de klankbordgroep.	Douane/ Klankbord- groep	13 juni 2022	6 oktober 2022	Afgerond
1.5	In een volgende bijeenkomst nadere informatie geven over de transitie naar AES Uitgaan per bedrijf.	Douane	13 juni 2022	7 juli 2022	Afgerond
1.6	Korte informatiebijeenkomst plannen met de deelnemende organisaties die niet bij de eerste klankbordgroep bijeenkomst aanwezig konden zijn.	Douane	13 juni 2022	7 juli 2022	Afgerond
1.7	Maandelijks Klankbordgroep bijeenkomsten inplannen bij voorkeur fysiek.	Douane	13 juni 2022	Doorlopend	Afgerond
2.1	Verdere uitwerking scenario's voor keten specifieke presentaties.	Douane	7 juli 2022	September/ oktober 2022	Afgerond
2.2	Bedrijfsleven en softwareleveranciers geven aan welke stromen zij nog missen in het stroomschema.	Bedrijfsleven/ Software- leveranciers	7 juli 2022	6 oktober 2022	Afgerond
2.3	Plannen van een online webinar per sector haven, luchtvaart, softwareleveranciers om informatie over AES Uitgaan te geven.	Douane	7 juli 2022	8 september 2022	Afgerond
2.4	Release kalender delen met de klankbordgroep tijdens de volgende vergadering.	Douane	7 juli 2022	8 september 2022	Afgerond
3.1	Notulen klankbordgroepbijeenkomsten 13 juni, 7 juli 8 september en 6 oktober op ODB-website plaatsen.	Douane	8 sept 2022	10 november 2022	Loopt
3.2	Webinars: save-the-dates uitsturen + korte omschrijving van wat kijkers kunnen verwachten.	Douane	8 sept 2022	6 oktober 2022	Afgerond
3.3	Webinars: Inhoud van de webinars vorm geven samen met koepels en softwareleveranciers. Douane plant afstemmomenten.	Douane	8 sept 2022	Oktober 2022	Afgerond

	<b>Actie</b>	<b>Organisatie</b>	<b>Startdatum</b>	<b>Deadline</b>	<b>Status</b>
3.4	Concept brief met informatie over veranderingen a.g.v. AES Uitgaan onder klankbordgroepdeelnemers laten circuleren. De brief (memo) is op 10 november gedeeld. Deelnemers is gevraagd uiterlijk op 25 november inhoudelijk te reageren.	Douane	8 sept 2022	Oktober 2022	Loopt
3.5	Update over EXD- en REN bericht delen zodra meer informatie beschikbaar is.	Douane	8 sept 2022	6 oktober 2022	Afgerond
3.6	Vergadertijdstippen aanpassen naar 15:00-17:00u i.p.v. 14:00-16:00u.	Douane	8 sept 2022	6 oktober 2022	Afgerond
3.7	Communicatieplan delen zodra dit beschikbaar is.	Douane	8 sept 2022	6 oktober 2022	Afgerond
4.1	Vragen die tijdens de webinars door kijkers via de chatfunctie zijn gesteld delen met de klankbordgroep.	Douane	6 okt 2022	November 2022	Afgerond
4.2	Mogelijkheid opnemen om bij registratie voor de webinars al vragen te kunnen indienen.	Douane	6 okt 2022	Oktober 2022	Afgerond
4.3	Tijdens webinars poll-vraag voorleggen over behoefte aan sectorspecifieke vervolgsessies.	Douane	6 okt 2022	Oktober 2022	Afgerond
4.4	Reacties op de presentaties van de webinars delen met Douane.	Bedrijfsleven/ Software- leveranciers	6 okt 2022	Oktober 2022	Afgerond
5.1	Stroomdiagram toevoegen aan AES brief	Douane	10 november	December 2022	Loopt



