



Aan: leden ODB-Klankbordgroep DMS Kernpunten

**Douane Nederland**

Laan op Zuid 45  
3072 DB Rotterdam  
Postbus 3070  
6401 DN Heerlen

**Contact:**

odb@douane.nl

# Verslag 30e overleg ODB-Klankbordgroep DMS Definitief

**Datum**

22 juli 2022

**Versienummer**

1.0 FV

**Datum vaststelling**

Vergaderdatum 28 juni 2022  
Vergaderplaats digitaal - Webex

Aanwezig Bedrijfsleven  
Douane

Afwezig Douane 3x

**Auteur**

Douane

**Bijlagen**

-

## 1. opening / vaststelling agendapunten.

De voorzitter/Douane opent de 30e bijeenkomst van de ODB Klankbordgroep (KBG) DMS.

Er zijn vanuit het ODB Algemeen en ODB IT 2 vragen gekomen. De Douane wil antwoorden daar op graag laten toevoegen aan de notulen. Dit wordt gedaan bij punt 4a gedaan

## 2. mededelingen:

Geen mededelingen

## 3. vaststelling verslag en bespreken actiepunten overleg d.d. 13 juni 2022 (bijgevoegd)

- a) verslag tekstueel: het concept-verslag wordt zonder wijzigingen goedgekeurd.
- b) verslag inhoudelijk: Douane wil graag toegevoegd zien dat er vanuit de ODB Klankbordgroep akkoord was op de nieuwe invoeringsplanning DMS 4.0. Dit wordt toegevoegd aan punt 4a.

Bedrijfsleven mist hun verzoek om een capaciteitsplanning voor DMS 4.0. De opmerking wordt toegevoegd bij punt 4a en op de actielijst geplaatst.

30-5-2022; punt 8C tot nu toe nog niet gelukt om een afspraak te plannen met Portbase.

2-5-2022; punt 6 & 12-5-2022; punt 3 Vorige week was er een overleg van EVOFENEDEX en FENEX over de uitwerking van het DMS-opleidingsdocument (HP). Daar wordt een verdiepingsslag op gemaakt. Zodra dit klaar is. Komen zij daarop terug.

13-6-2022; punt 11 Is besproken. Door zowel het bedrijfsleven als de Douane zal druk op de commissie worden gezet om dit punt er tafel te krijgen. Dit punt kan van de actiepuntenlijst.

De actiepuntenlijst wordt doorgenomen en geactualiseerd.

## 4. Communicatie (doorlopend agendapunt)

Volgend keer communicatie kalender aan de vergaderstukken toevoegen  
Bedrijfsleven uit zijn zorg over het feit dat er te laatste tijd weinig aandacht is voor DMS 4.1. Mede gezien de berichten dat er een aantal aangevers helemaal nergens op reageren.

Douane geeft aan dat ze nu bezig zijn met de uitvraag. Er is een onderscheid gemaakt tussen bedrijven die gereageerd hebben en de uitvraag hebben afgerond, bedrijven die wel gestart zijn maar hem niet hebben afgerond en bedrijven die nog niets hebben gedaan. Per regio zijn ze bezig elk bedrijf na te bellen die op die lijst staan. De Douane probeert op die manier 100% van de bedrijven te bereiken. Nog meer aandacht voor DMS 4.1 vragen lijkt niet logisch. Bedrijfsleven geeft aan dat een aantal bedrijven niet op de verzendknop hebben gedrukt. De douane beaamt dat een aantal bedrijven niet de juiste werkwijze hebben gevolgd. Nadat zij contact hebben gehad verloopt dit beter. Wat ook meespeelt is dat de uitvraag cq enquête door I&O research is verstuurd en dat er bedrijven zijn die aangeven niet mee te doen aan enquêtes. Ondanks vooraankondiging die verstuurd is door de Douane vanuit eigen mailadres. De deadline voor het invullen van de enquête is opgerekt van 15 juni naar eind 11 juli. Dan gaat de douane zich richten op de bedrijven die begonnen zijn maar de enquête niet hebben afgerond. Daarna wordt er gekeken naar de planning. Bedrijven die niet reageren krijgen twee brieven. De eerst zal een laatste waarschuwing bevatten. In de tweede brief zal worden medegedeeld dat er niet gereageerd is en dat men niet mee wordt genomen in de planning. Wil een bedrijf nog wel dan komt men achteraan in de planning.

Bedrijfsleven geeft aan dat de aandacht voor de auditfile ook minder is geworden. Goed om dit na de acties omtrent het nabellen et cetera weer op te pakken.

Bedrijfsleven geeft aan dat er ook een enquête is in de vorm van een Excel sheet. Dit is niet de daadwerkelijke enquête. Dit Excel sheet is alleen in Amsterdam gebruikt omdat nabellen lastig was in verband met vakanties. Bedrijfsleven vraagt om volgende keer geïnformeerd te worden wanneer er een andere werkwijze wordt gekozen. Douane beaamt dit.

## **DMS 4.0**

### **5a. IT-voortgang bouw systeem DMS 4.0**

Douane geeft aan dat het naar productie gaan nog steeds zal plaatsvinden op 24 september. Misschien dat het beter is om op 1 oktober te starten, maar dat wordt nog uitgezocht.

Er heeft overleg plaats gehad met een aantal software leveranciers die lid zijn van de ADS over een aantal issues in de BTO. Daarnaast kwam het verzoek om een aantal test scenario's voor DMS. Er wordt waarschijnlijk nog een vervolgoverleg ingepland. Er wordt nog geïnventariseerd onder de software leverancier of er behoefte is aan een live toelichting op de veranderingen wetgeving en de MIG.

Bedrijfsleven geeft aan op frequente basis een afspraak in de agenda te willen hebben staan. Douane gaat dit overleggen

### **5b. Terugkoppeling voortgang pilot migratie naar DMS4.0**

12 juli gaat het eerste pilot bedrijf met opslag naar productie

## **6. Communicatie DMS 4.0**

Volgende week zullen de uitnodiging voor het plantool worden uitgestuurd.

## **7. Stand van zaken / ervaringen met BedrijvenTestOmgeving (BTO)**

Zie punt 5a

## **DMS 4.1:**

### **8a. voortgang landelijke uitvraag IIAA-vergunninghouders**

Zie ook punt 4

In de zomer maanden wordt gekeken naar de planning voor DMS 4.1. Ook hoe die samenvalt met die van DMS 4.0.

8b. vervolg-acties n.a.v. uitvraag IIAA-vergunninghouders

Zie punt 4

### **9. Communicatie DMS 4.1**

Douane geeft aan dat veel bedrijven aangeven dat zij afhankelijk zijn van de softwareleveranciers.

Bedrijfsleven geeft aan dat software leveranciers zich zorgen maken over het schuiven van de planning. Met name het tijdig klaar zijn van de BTO. Dat is een randvoorwaarde. Er zijn GPA/SPA waarbij de softwareleverancier heeft aangegeven geen DMS 4.1 te gaan ontwikkelen. Deze zullen dus naar een andere leverancier moeten. Dat wordt ook een uitdaging. ADS gaat achterban raadplegen op dit punt.

### **10. IT-voortgang bouw systeem DMS 4.1**

Douane geeft aan dat zij druk is met alles uit te werken en te realiseren.

Bedrijfsleven vraagt of er voor DMS en apart emailadres/postbus komt, gericht op het bundelen van berichten voor DMS 4.1. Douane gaat dit uitzoeken.

### **10a. Extra agenda punt ingebracht door de Douane.**

Er zijn vanuit het ODB Algemeen en ODB IT 2 vragen gekomen.

#### **1. Vraag:**

Wat is de impact op DMS in het kader van Grensoverschrijdende Vergunningen (GOV)

#### **Antwoord Douane**

Er zijn 2 varianten, te weten:

- door Nederland afgegeven grensoverschrijdende vergunningen IIAA
  - door een andere lidstaat afgegeven grensoverschrijdende vergunningen IIAA
- Vergunninghouders waarbij de vergunning IIAA is afgegeven in Nederland hebben te maken met dezelfde wijzigingen als andere bedrijven die overgaan naar DMS. Voor de goederen die zich in een andere lidstaat bevinden, zal een aanbrengbericht moeten worden ingediend bij de douane van de betreffende lidstaat. De aanvullende aangifte moet in DMS gedaan worden. Wanneer de vergunning IIAA is afgegeven in een andere lidstaat en de voorafgaande regeling Binnenbrengen is van toepassing voor goederen die zich in Nederland bevinden, dan hebben we een aanbrengbericht in DMS nodig om de aangifte voor tijdelijke opslag te zuiveren.

#### **2. Vraag:**

In DMS zijn allerlei nieuwe logistieke data vereist is zoals scheepsnaam, IMO registratienummer of vluchtnummer. Vraag: Wat te doen als je deze data niet tijdig hebt. Kan dan een onvolledige aangifte worden gedaan.

#### **Antwoord Douane**

Bijlage B GVo.DWU, dataset I1 - vereenvoudigde invoeraangifte geeft exact aan welke gegevens vermeld moeten worden in een vereenvoudigde aangifte (en dus ook welke gegevens bij de aanvullende aangifte overgelegd mogen worden).

Daarnaast geldt voor uitvoer C1. En daarnaast geldt het ook niet voor alle vervoermiddelen, alleen voor border transport means. Voor departure transport means (uitvoer) kan dit alleen gedaan worden met een voorafaangifte en een aanbrengbericht en voor arrival transport means gelden andere condities. Verwijzen naar bijlage B is niet geheel van toepassing. Het beleid in Nederland is anders en opgenomen in bijlage VIa Adr. Een vereenvoudigde aangifte volgt de kolommen voor de betreffende regeling. DMS is in lijn met bijlage VIa Adr.

## 11. Rondvraag en sluiting

Geen punten voor de rondvraag

### AKTIEPUNTENLIJST:

vergaderdatum	actie	door	voor
11-10-2021; punt 4 10- 1- 2022; punt 2 19- 4- 2022; punt 7 13-6-2022; punt 8a	Detail-planning migratie IIAA-bedrijven maken	- Douane - Bedrijfsleven - softwareleveranciers	15-7-2022 / ná retournering antwoorden IIAA- Uitvraagbrief
7-3-2022; punt 7	Openbaarmaking document versie 3.0 Auditfile Voorraad	- Douane	Juli 2022
2-5-2022; punt 6 12-5-2022; punt 3	Bilateraal overleg m.b.t. vertaling / uitwerking DMS- opleidingsdocument (HP)	- Bedrijfsleven (EM/GS/LS)	z.s.m.
18-5-2022; punt 4	Bilateraal overleg over tegel- <b>content</b>	- Douane (EtB) - Bedrijfsleven (RT)	z.s.m.
30-5-2022; punt 4	Onderzoeken/nabellen optie enkelvoudige DMS MIG-implementatie "opslag"	- Douane - Bedrijfsleven/SWL	z.s.m.
30-5-2022; punt 8C	Overleg ter verduidelijking DIN- DEN-Portbase in DMS	- Bedrijfsleven (initiatief) - Douane	z.s.m.
13-6-2022; punt 4	Maken tijdplanning / migratie DMS 4.1 IIAA	- Douane	z.s.m.
13-6-2022; punt 5	Wel/geen directe deelname aan ODB KBG DMS van medewerker Communicatie	- Douane	z.s.m.
13-6-2022; punt 8 A	Wel/geen gebruik planningstool: naast DMS 4.0 óók voor DMS 4.1	- Douane	z.s.m.
13-6-2022; punt 4A	Kijken naar capaciteitsplanning om zeker te stellen een en ander wel haalbaar is omdat de planning gelijk gaat lopen met die van DMS 4.1	- Douane	z.s.m.
28-6-2022; punt 5a	Uitzoeken of het overleg met (deel van) ADS op frequente basis kan plaats vinden	- Douane	z.s.m.
28-6-2022; punt 9	Hoever zijn software ontwikkelaar met de ontwikkeling van DMS 4.1	- ADS	z.s.m.
28-6-2022; punt 10	apart emailadres/postbus komt, gericht op het bundelen van berichten voor DMS 4.1.	- Douane	z.s.m.