



Aan: leden ODB-Klankbordgroep DMS Kernpunten

**Douane Nederland**

Laan op Zuid 45  
3072 DB Rotterdam  
Postbus 3070  
6401 DN Heerlen

**Contact:**

odb@douane.nl

# Verslag

28e overleg ODB-Klankbordgroep DMS  
definitief

**Datum**

15 juni 2022

**Versienummer**

1.0 JD

**Datum vaststelling**

13 juni 2022

**Auteur**

Douane

**Bijlagen**

-

---

Vergaderdatum	30 mei 2022
Vergaderplaats	digitaal - Webex
Aanwezig	Bedrijfsleven: 10x: <ul style="list-style-type: none"><li>- ADS</li><li>- EVOFENEDEX</li><li>- VNTO (VRTO)</li><li>- VNPI</li><li>- TLN-FENEX</li><li>- VOTOB</li><li>- dienstverlener</li></ul> Douane: 8x
Afwezig	- VNO - NCW

---

## 1. opening/vaststelling agendapunten

De voorzitter/Douane opent de 28<sup>e</sup> bijeenkomst van de ODB Klankbordgroep DMS. Op verzoek van het bedrijfsleven wordt aan de agenda onder punt 8C "meeting Portbase DIN-DEN" toegevoegd.

De Douane deelt mee dat een beloofde DMS-plannings-memo zou worden nagezonden. Dat is door omstandigheden niet gelukt. Een toelichting hierop wordt bij punt 4A gegeven.

## 2. mededelingen

- het bedrijfsleven deelt mee dat bij één van haar bedrijven een klantgesprek gaat plaatsvinden tussen de klantmanager van de Douane, een IIAA-GPA-specialist en dat bedrijf. Onderwerp zal DMS 4.1 zijn.
- het bedrijfsleven heeft d.d. 23 mei jl. een mail gestuurd naar de Douane met daarin een drietal onderwerpen betreffende de DMS-tijdplanning waarover zorgen worden uitgesproken. Bij punt 4A van de agenda zal de mail besproken worden.
- het definitieve verslag van het ODB KBG DMS-overleg d.d. 10 mei 2022 is meegezonden met de agenda. Hierin is punt 2B gedeeltelijk cursief gemaakt. Dit betreft een aangevulde tekst over kosten.

### **3. Vaststelling verslag en bespreken actiepunten overleg d.d. 18 mei 2022**

a) verslag tekstueel: het concept-verslag wordt zonder wijzigingen goedgekeurd.

b) verslag inhoudelijk: n.a.v. het verslag worden de volgende aanvullende opmerkingen gemaakt:

- de Douane zal binnen 1 week op douane.nl de memo AGS-DMS-wijzigingen (HP) gaan plaatsen. Nogmaals merkt de Douane op dat dit het stuk is waarop de Douane haar interne opleidingsactiviteiten baseert. Het bedrijfsleven kan, zoals al eerder is afgesproken, ook gebruik maken van dit stuk voor haar eigen opleidingsactiviteiten. Het bedrijfsleven geeft aan dat het stuk inmiddels breder bekend is geworden. Dit vaak zonder een toelichting waardoor het onduidelijkheid oproept. Zo is het memo bijvoorbeeld niet bedoeld voor softwareontwikkelaars. De Douane geeft aan dat het primair aan het bedrijfsleven zélf is om de memo door te ontwikkelen naar een voldragen stuk t.b.v. trainingsactiviteiten voor doelgroepen in het bedrijfsleven.
- er is op douane.nl inmiddels een zgn. "tegel" beschikbaar genaamd "van AGS en G(S)PA naar DMS".
- er zijn twee datasets beschikbaar (C1 en I2) waarop voor de onvolledige aangiften "uitvoer" en "invoer" precies is na te lezen welke velden wel/niet verplicht zijn c.q. welke wel/niet achterwege gelaten kunnen worden (b.v. de vessel-naam of het kenteken).
- het bedrijfsleven deelt mee dat er door hen een vergissing is gemaakt in de mededeling dat een klantmanager van de Douane foutieve info m.b.t. verlenging van DMS-invoeringstermijnen heeft gegeven.

De actiepuntenlijst wordt doorgenomen en geactualiseerd.

#### **DMS 4.0:**

#### **4. A. aangepaste versie memo herziening planning DMS 4.0**

Er is nog geen nieuwe memo vanuit de Douane beschikbaar m.b.t. de gewijzigde DMS-invoeringstermijnen voor de verschillende subonderdelen (b.v. invoer, opslag, uitvoer). Er zijn nog een tweetal punten die nader onderzoek vanuit de Douane vragen:

1. het testen van de communicatie-stromen met "Brussel";
2. het testen met AES.

Verwacht wordt dat over deze punten binnen een week duidelijkheid komt.

De Douane vraagt of er softwareleveranciers zijn die de MIG in delen bij bedrijven zouden kunnen gaan implementeren, b.v. alleen het onderdeel "uitvoer" of "opslag". Er wordt geantwoord dat dit ligt aan 1. de soort klant (vergunningenpakket) en 2. de grootte van het software-leveranciers-bedrijf. De grotere softwareleveranciers zullen als basis uitgaan van volledige pakketten- implementatie. Mogelijk dat zogenaamde "zelfbouwers" wel met één module aan de slag gaan. Afgesproken wordt dat de Douane voor nadere informatie over dit onderwerp contact gaat opnemen met bedrijven die alléén te maken hebben met het onderdeel DMS "opslag". De vertegenwoordiger van de softwareleveranciers in het klankbordgroep-overleg wil ondersteunen in het zoeken naar een antwoord op de gestelde vraag over de enkelvoudige implementatie.

De Douane geeft aan dat ze in de binnenkort te verschijnen aangepaste memo over de DMS-invoerings-tijdspaden, zo gedetailleerd en concreet mogelijk te werk wil gaan. Dit mede op verzoek van het bedrijfsleven die dit heeft gevraagd. Ook geeft de Douane aan dat dit een planning moet zijn die zeer realistisch c.q. haalbaar is. Dit moet er toe leiden dat het bedrijfsleven wéét waar ze m.b.t. de

tijd-planningen van de diverse DMS-onderdelen aan toe zijn. De volgende ODB DMS klankbordgroep-bijeenkomst vindt plaats op 13 juni. De Douane zegt toe dan de aangepaste memo m.b.t. de DMS-planning voor te leggen aan de vergadering. Voorafgaand aan die bijeenkomst zal de Douane met een beperkte groep deelnemers uit dit overleg, vooroverleg plegen. Dit om in de plenaire bijeenkomst van 13 juni snel tot een accordering te kunnen komen. Als dat gebeurt zal de douane op 15 juni over gaan tot publicatie van die nieuwe DMS-planning.

Dit aangegeven hebbende geeft de Douane aan dat de tot op heden steeds gestelde einddatum voor de invoering van DMS 4.0, zijnde 31 december 2022, niet langer realistisch is. De invoerings-einddatum voor bedrijven die stapsgewijs over gaan naar DMS 4.0, wordt verschoven naar 30 juni 2023. Dat is dezelfde einddatum die voor de invoering van DMS versie 4.1 geldt (de IIAA-vergunningen). Vanaf juli 2023 heeft de Douane nog meerdere maanden nodig om de in het (oude) systeem AGS gedane aangiften, die niet direct konden worden afgedaan, te verwerken. Daarnaast moet de Douane vanaf 1 januari 2023 de surveillance-data-uitwisseling met "Brussel" goed hebben ingeregeld.

Een smaldeel uit het ODB-overleg heeft d.d. 23 mei jl. een mail gestuurd naar de Douane met daarin 3 zorgpunten over de DMS-tijdplanning: 1. behoud van sense van urgency 2. voldoen aan basisvoorwaarden voor verantwoorde invoer 3. verantwoorde risicoverdeling tussen partijen. De drie onderdelen worden kort toegelicht.

Het bedrijfsleven geeft aan dat, ondanks dat DMS 4.0 een verlengde invoeringstermijn van een half jaar krijgt, de druk op de implementatie van het nieuwe DMS-systeem er vol op blijft staan. Het risico op een "big bang"-moment blijft bestaan. Zeker ook omdat een verlengde invoeringstermijn op zich géén oplossing biedt voor de op dit moment spelende belangrijke, nog niet opgeloste invoerings-issues, zoals b.v. de BedrijvenTestOmgeving (BTO).

#### **B. stand van zaken live-gang DMS 4.0**

Geen nader nieuws.

#### **5. Communicatie DMS 4.0**

Geen nader nieuws.

#### **6. IT-voortgang bouw systeem DMS 4.0**

Geen nader nieuws.

#### **7. ervaringen met BedrijvenTestOmgevingen (BTO)**

De vertegenwoordiger van de softwarebouwers geeft aan dat de BTO nog steeds niet soepel loopt. Dit frustriert hen zeer. Een niet goed werkende BTO kan vervelende gevolgen opleveren bij de implementatie van het nieuwe DMS-systeem. Op dit moment is niet het testen van DMS aan de orde, maar meer het testen van de BTO.

Het idee wordt geopperd om een structureel overleg te gaan opstarten met het BTO-team van de Douane en de softwareleveranciers. Er kunnen in zo'n rechtstreeks contact tussen dat BTO-team en de softwareleveranciers enkele specifieke bedrijven als casus worden gebruikt om de problemen diepgaander te bespreken. De Douane geeft aan dit idee in beraad te gaan nemen.

De Douane zegt verder toe over de BTO-problemen contact te willen blijven onderhouden met de softwareleveranciers. In dat overleg wil de Douane ook graag concrete voorbeelden hebben van de lopende issues. Hierop kan dan geacteerd worden.

-----

## **DMS 4.1:**

### **8. A) voortgang landelijke uitvraag IIAA-vergunninghouders**

De Douane deelt mee dat 40% van de IIAA-uitvraag, gedaan bij ongeveer 700 bedrijven, ingevuld retour is ontvangen. Dit is teleurstellend laag. Ruim 100 bedrijven zijn gestart met de digitale uitvraag, maar hebben die nog niet volledig beëindigd.

### **B) vervolg-acties n.a.v. uitvraag IIAA-vergunninghouders**

Inmiddels zijn twee rappellen verzonden naar de niet-reageerders. De Douane gaat voor hen bel-acties op touw zetten. Daarna zal een brief worden verzonden waarin de eventuele gevolgen van het niet-retour zenden worden vermeld. Vooral het tijdstip van transitie naar DMS zal daarin een belangrijke rol spelen. Voor de bel-actie wordt als tip meegegeven om dit centraal op te pakken, door een beperkt aantal douanemensen.

### **C) meeting Portbase over DIN-DEN**

Het bedrijfsleven geeft aan een overleg gehad te hebben over de DIN-DEN-regeling met Portbase, zijnde intermediair. De (vervallen) DIN-DEN-regeling komt niet terug in het nieuwe systeem DMS. Dit levert o.a. de vraag op hoe straks de aanbrenghberichten moeten worden ingeregeld. Kan er (nog) door Portbase met machtigingen worden gewerkt? Het bedrijfsleven gaat overleggen met de Douane om de DIN-DEN-Portbase-problematiek helder te krijgen.

### **9. Communicatie DMS 4.1**

Geen nader nieuws.

### **10. IT-voortgang bouw systeem DMS 4.1**

Op schema. Geen nader nieuws.

### **11. Rondvraag en sluiting**

Er zijn geen rondvragen. De voorzitter sluit af. Het volgende overleg zal plaatsvinden op maandag 13 juni 2022.

**AKTIEPUNTENLIJST:**

<b>vergaderdatum</b>	<b>actie</b>	<b>door</b>	<b>voor</b>
11-10-2021; punt 4 10- 1- 2022; punt 2 19- 4- 2022; punt 7	Detail-planning migratie IIAA-bedrijven maken	- Douane - Bedrijfsleven - softwareleveranciers	1-7-2022 / ná retournering antwoorden IIAA-Uitvraagbrief
7-3-2022; punt 7	Openbaarmaking document versie 3.0 Auditfile Voorraad	- Douane	Juli 2022
2-5-2022; punt 6 18-5-2022; punt 3	Plaatsen op douane.nl van memo AGS-DMS-wijzigingen (HP)	- Douane	6 juni 2022
2-5-2022; punt 6 12 mei 2022; punt 3	Bilateraal overleg m.b.t. vertaling / uitwerking DMS-opleidingsdocument (HP)	- Bedrijfsleven (EM/GS/LS) - Douane (EtB)	z.s.m.
10 mei 2022; punt 2 30 mei 2022; punt 4A	Maken nieuwe Roadmap o.a. i.v.m. uitstel DMS-invoer	- Douane	13 juni 2022
18 mei 2022; punt 4	Plaatsing van de Communicatiekalender op douane.nl onder tegel "van AGS naar DMS"	- Douane	z.s.m.
18 mei 2022; punt 4	Bilateraal overleg over tegel- <b>content</b>	- Douane (EtB) - Bedrijfsleven (RT)	z.s.m.
18 mei 2022; punt 7	1. maken nieuwe versie planningsmemo 2. in memo helderder beschreven definities totaal-aantallen aangiftes	- Douane	13 juni 2022
30 mei 2022; punt 4	Onderzoeken/nabellen optie enkelvoudige DMS MIG- implementatie "opslag"	- Douane - Bedrijfsleven/SWL	z.s.m.
30 mei 2022; punt 4	Publicatie nieuwe DMS planning	- Douane	15 juni
30 mei 2022; punt 7	Overleg Douane en softwareleveranciers over concrete problemen met de BTO	- Douane - Bedrijfsleven SWL	z.s.m.
30 mei 2022; punt 7	beraad over instellen structureel overleg BTO-team met softwareleveranciers	- Douane	z.s.m.
30 mei 2022; punt 8C	Overleg ter verduidelijking DIN-DEN-Portbase in DMS	- Douane - Bedrijfsleven	z.s.m.