



Aan: leden ODB-Klankbordgroep IIAA naar DMS 4.0 / 4.1

Douane Nederland

Laan op Zuid 45
3072 DB Rotterdam
Postbus 3070
6401 DN Heerlen

Contact:

odb@douane.nl

verslag

20^e overleg ODB-Klankbordgroep IIAA naar DMS 4.0/4.1

definitief

Datum

29 maart 2022

Versienummer

1.0 JD

Datum vaststelling

4 april 2022

Auteur

Douane

Bijlagen

-

Vergaderdatum
Vergaderplaats

7 maart 2022
digitaal - Webex

Aanwezig

Douane: 7x;
Bedrijfsleven: 14 vertegenwoordigers:
- ADS
- EVOFENEDEX
- VNO-NCW
- VNPI
- VNT0 (VRTO)
- VOTOB
- TLN-FENEX
- dienstverlener

Afwezig

Douane 2x

1. opening/vaststelling agendapunten

De voorzitter (Douane) opent de 20^e ODB-IIAA-Klankbordgroep-bijeenkomst. De toegezonden agenda ondergaat geen wijzigingen.

2. Mededelingen

- Naar aanleiding van vragen uit het bedrijfsleven geeft de voorzitter aan dat, indien gewenst, bedrijven niet met alle IIAA-vergunningen op één moment/tijdstip over hoeven te gaan naar het nieuwe systeem DMS 4.0 of DMS 4.1. ;
- Er zijn gesprekken gaande met een nieuwe plaatsvervangend Programmamanager IIAA;
- Op ConnectPeople zijn door het bedrijfsleven twee vragen gesteld. Er zijn antwoorden geformuleerd door de Douane. Graag aandacht daarvoor.

3. vaststelling verslag 19^e ODB IIAA Klankbordgroep-overleg 10 januari 2022

a) verslag tekstueel: de ADS geeft aan graag een extra zin toegevoegd te zien bij punt 2, vierde streepje. De toe te voegen zin luidt: *Daarbij wordt er door de ADS van uit gegaan dat door de Douane als éérste het initiatief wordt genomen om tot een detailplanning op bedrijfsniveau te komen.* Met deze aanvulling wordt het concept-verslag definitief vastgesteld.

b) verslag inhoudelijk:

- op 18 februari 2022 is er een Webinar DMS gehouden. Er waren ongeveer 800 aanmeldingen (inclusief vrij veel douane-medewerkers).

c) actiepuntenlijst:

- de Douane gaat geen externe opleidingen, b.v. aan het bedrijfsleven, geven met als onderwerp "DMS". Wel zal er voorlichtingsmateriaal/informatie beschikbaar komen.

- het Webinar met als onderwerp "Auditfile Voorraad" staat gepland voor 31 maart 2022;

- de sub-werkgroep "Communicatie", gevormd uit IIAA-KBG-deelnemers uit de Douane en het bedrijfsleven, is opgestart en in overleg met elkaar over communicatie-onderwerpen. De gehanteerde werkwijze bij de invoering van het ContainerVrijgaveBericht (CVB) staat o.a. model.

De actiepuntenlijst wordt geactualiseerd.

4. tijdpad /roadmap traject "IIAA G(S)PA naar DMS 4.1" met o.a. samenloop met project "AGS naar DMS-4.0"-project

De voorzitter deelt mee:

- dat het streven van de Douane is om zo veel mogelijk IIAA-bedrijven vóór 1 januari 2023 over te laten gaan naar het nieuwe DMS-aangiftesysteem;
- met de nog te versturen digitale uitvraag naar alle IIAA-vergunninghouders zal een Roadmap worden meegezonden. Hierin is per soort IIAA-vergunning af te lezen wanneer het transitiemoment kan gaan plaatsvinden. Het bedrijfsleven geeft aan om de Roadmap ook door de afdeling Communicatie te laten beoordelen. Het moet een helder beschreven tijdlijn zijn. Ook geeft het bedrijfsleven aan dat het voor goederen die onder de CERTEX-regeling vallen, het niet alleen gaat om fytosanitaire goederen, maar ook om veterinaire goederen (alle keuringsplichtige goederen).
- Het bedrijfsleven geeft aan dat er situaties gaan voorkomen bij bedrijven die een IIAA-vergunning brengen in het vrije verkeer/invoer hebben, óf CERTEX-goederen hebben, die daardoor ook nog ná 1 januari 2023 gebruik gaan maken van AGS.

5. uitvraag-brief voor nadere informatie bij IIAA-vergunninghouders

Er is een concept-uitvraagbrief beschikbaar die verstuurd zal gaan worden naar alle IIAA-vergunninghouders. Dit concept wordt gedeeld met twee leden uit de IIAA-klankbordgroep. Er is door de Douane besloten om een extern bureau in te schakelen voor de uitvoering van de digitale uitvraag. Voordat tot verzending wordt overgegaan, moet er eerst nog getest worden. De 2 bovengenoemde Klankbordgroep-leden zullen worden betrokken bij het testen.

Het bedrijfsleven vraagt wie de voortgang van de beantwoording gaat bewaken. De voorzitter geeft aan dat de rappel-functie bij het externe bedrijf ligt die de uitvraag gaat versturen. Bij de vorige uitvraag, het bekend maken aan de Douane

van de gemaakte scenariokeus, heeft 100% van de huidige G(S)PA-bedrijven adequaat gereageerd. Bij de overige IIAA-vergunninghouders was dat percentage lager (90% tot nu toe) en kostte het soms moeite om de IIAA-vergunninghouder tot een retour-antwoord te laten komen. Indien de Douane in het geheel geen antwoord krijgt is de uiterste consequentie voor het bedrijf dat de huidige IIAA-vergunning wordt ingetrokken en ze daarna zélf geen aangiften meer kunnen indienen. Het bedrijfsleven adviseert de Douane om deze niet-reageerders met een in duidelijke bewoordingen gestelde brief, inclusief de consequenties, van repliek te dienen.

De Douane geeft aan dat ze met softwareleveranciers in gesprek zijn om tot een gedetailleerde migratie-planning te komen voor de overgang naar DMS **4.0**. In de tweede helft van maart 2022 moet de hierbij te gebruiken "plannings-tool" gereed zijn. DMS **4.0** zal daarna, op 9 april 2022, in productie gaan. Er wordt gestart met 2 bedrijven die te maken hebben met het proces "in het vrije verkeer brengen/invoer" en/of "opslag". De Douane vraagt naar twee namen van geschikte bedrijven die aan deze actie mee willen doen. Ongeveer 18 april 2022 zal een evaluatie plaatsvinden.

Eind oktober 2022 moeten de meeste bedrijven die over gaan naar DMS **4.0**, over zijn gezet. Er is een uitloop naar 1 januari 2023. Drie deelnemers uit het Klankbordgroep-overleg zullen in de ingestelde subgroep "Communicatie" nog met de Douane nader van gedachten wisselen over de komende transitie.

Het bedrijfsleven vraagt of er ná het moment van inplannen via de plannings-tool, standaard nog een intake-bezoek met elk betrokken bedrijf gaat plaatsvinden. De Douane geeft aan dat hierin niet voorzien is. Wel zal er overleg en nadere afstemming moeten plaatsvinden per bedrijf. Hierbij zullen vaak 3 partijen zijn betrokken: de vergunninghouder, de softwareleverancier en de Douane.

Het bedrijfsleven vraagt of er voor de transitie naar DMS **4.1** al namen van bedrijven bekend zijn die als eerste willen testen. De Douane geeft aan dat er al namen bekend zijn, maar dat eventueel nog nieuwe namen kunnen worden opgegeven. Het bedrijfsleven geeft als tip mee om bedrijven te kiezen die meegedaan hebben aan het DMS-webinar.

6. IT-voortgang bouw systemen DMS 4.0 en 4.1

De Douane geeft aan dat er een bericht is geplaatst op de OSWO-site waar melding wordt gemaakt van een probleem m.b.t. de referentiedata. Aan dit probleem wordt gewerkt.

In de eerste week van april 2022 gaat de 1^e release van DMS "in productie".

7. Auditfile Voorraad

De planning is om op 31 maart 2022 het webinar "Auditfile voorraad (AV) te gaan houden. De specificaties van de AV worden binnenkort op de OSWO-site geplaatst. Tot aan de zomer van dit jaar worden de specificaties getest. In de zomer zal dan versie 3.0 worden uitgebracht.

Het verder testen van de AV zal tot eind 2022 gaan gebeuren. Vanaf 2023 is in de daartoe van toepassing zijnde regelingen, b.v. de IIAA-Ketenregeling, het werken met de AV een verplichting.

Het bedrijfsleven vraagt of de communicatie over de AV alleen via de OSWO-site verloopt. De Douane geeft aan dat dat nu wel het geval is, maar dat het de bedoeling is dat dat op een later moment ook via andere kanalen gaat gebeuren.

Dit temeer omdat de AV voor meer regelingen zal gaan worden gebruikt. Het bedrijfsleven vraagt daarop of dat b.v. geldt voor het gebruiken van de AV voor de vrije voorraden (naast de voorraden die onder douane-toezicht staan). De Douane beaamt dat dat ook voor de vrije voorraden zou kunnen gaan gelden.

8. Communicatie (doorlopend agendapunt)

De Douane deelt mee dat:

- Er inmiddels een IIAA-sub-werkgroep "communicatie" actief is;
- Er een nieuwsbrief zal volgen;
- Er een webinar AV komt;
- Op de OSWO-site de nodige DMS-IIAA-info is terug te vinden;
- Douane.nl is geactualiseerd en er mogelijk met RSS-feeds gewerkt gaat worden;
- De digitale IIAA-uitvraag binnenkort verzonden gaat worden.

9. Rondvraag en sluiting

Er zijn geen rondvragen.

De volgende IIAA-Klankbordgroep-overleggen zullen niet pas over drie maanden plaatsvinden, maar eerder gezien de belangrijke ontwikkelingen die er op korte termijn aan komen: 4 april en 19 april 2022.

De voorzitter sluit het overleg.

AKTIEPUNTENLIJST:

vergaderdatum	actie	door	voor
3-5-2021; punt 6	Voorzitter Klankbordgroep/Douane van info voorzien m.b.t. de implementatievoortgang DMS 4.1 bij bedrijven	- bedrijfsleven	doorlopend
3-5-2021; punt 7 7 maart 2022; punt 8	IIAA-nieuwsbrief uitbrengen	- Douane	Indien nieuwe info
5-7-2021; punt 8	Agenderen "communicatie"	- Douane	doorlopend
11-10-2021; punt 4 10-1-2022; punt 2	Detail-planning IIAA-migratie bedrijven maken	- Douane - Bedrijfsleven - softwareleveranciers	z.s.m.
15-11-2021; punt 7	Plannen Webinar Auditfile Voorraad	- Douane	2022
15-11-2021; punt 7	onderzoeken identieke werkwijze samenwerking Douane met bedrijfsleven zoals bij het Container Vrijgave Bericht CVB	- Douane - Bedrijfsleven	z.s.m.
10-1-2022; punt 6	Organiseren bespreking communicatie-strategie	- Douane - Bedrijfsleven	15 februari 2022
7 maart 2022; punt 5	Opgaaf aan Douane twee pilot/startbedrijven DMS 4.0	- Bedrijfsleven	z.s.m.
7 maart 2022; punt 5	Opgaaf aan Douane twee pilot/startbedrijven DMS 4.1	- Bedrijfsleven	z.s.m.
7 maart 2022; punt 7	Plaatsing specificaties Auditfile Voorraad op de OSWO-site	- Douane	z.s.m.
7 maart 2022; punt 7	Versie 3.0 Auditfile Voorraad	- Douane	Juli 2022