



Aan de leden van de werkgroep ODB Actueel

**Douane Nederland**

Laan op Zuid 45  
3072 DB Rotterdam  
Postbus 3070  
6401 DN Heerlen

[www.douane.nl](http://www.douane.nl)

**Contactpersoon**

Secretaris ODB

[ODB@douane.nl](mailto:ODB@douane.nl)

**Datum**

14-02-2022

**Versienummer**

1.0

**Datum vaststelling**

08-06-2022

**Vastgesteld door**

ODB

**Auteur**

ODB secretaris

**Bijlagen**

Bijlage 1 - actiepuntenlijst

# Verslag

werkgroep ODB Actueel 9-2-2022

---

Omschrijving	Overleg werkgroep ODB Actueel
Vergaderdatum	9 februari 2022
Vergaderplaats	Videomeeting
Aanwezig	Douane, DGFZ, ACN, evofenedex, RB, TLN/FENEX, VNC, VNT0
Kopie aan	leden ODB-werkgroepen, voorzitters andere ODB-werkgroepen

---

## 1. Opening

De voorzitter opent het overleg en heet alle aanwezigen welkom. Aan de agenda worden door de Douane twee mededelingen toegevoegd: Een over het webinar 'Van AGS naar DMS 4.0' en een over de "WCO Technology congres en beurs". De agenda wordt met deze wijzigingen definitief vastgesteld.

## 2. Vaststellen agenda

### 1. Webinar 'Van AGS naar DMS 4.0'

De voorzitter meldt dat op 18 februari 2022 wordt de Webinar 'Van AGS naar DMS 4.0' gehouden. Informatie over het webinar en de inschrijflink is via iBabs ODB Informatief met ODB gedeeld. Ook is hierover een actueel bericht geplaatst op de website van Douane voor bedrijven. De mededeling zal nog extra bij de agendastukken worden opgenomen. Actie 66: secretaris

### 2. WCO Technology congres en beurs

De voorzitter meldt voor de WCO Technology congres en beurs in oktober in Maastricht die NL Douane co-host door de DG Douane een mededeling is gemaakt om de stakeholders van Douane NL, waaronder ook het bedrijfsleven, erover te informeren. Het verzoek aan de koepels is om de mededeling met haar leden te delen en er aandacht op te vestigen. De mededeling zal zo snel mogelijk met ODB worden gedeeld. **Actie 67: secretaris**

### 3. Zekerheid

Een koepel geeft aan dat de Douane bij de e-mail met de vraag voor het laten stellen van zekerheid gebruik maakt van een model (tabel) waarbij de onderliggende documentatie ontbreekt zoals de wettelijke grondslag voor het eisen van zekerheid en bovenal een duidelijke 'titel'. Aangegeven wordt dat er vaak meer nodig is dan een mailtje van de Douane om de stappen uitgevoerd te krijgen die tot het stellen van aanvullende zekerheid leiden. De Douane geeft aan dat de grondslag voor het moeten stellen van zekerheid altijd dezelfde is en dat het stellen van zekerheid een wettelijk vereiste is om de goederen vrij te mogen geven. Verder is de berekening van de hoogte van de te stellen zekerheid gebaseerd op de in de aangifte aangegeven elementen. Het Handboek Douane zal er op nagezien worden, waarbij beoordeeld zal worden of de teksten m.b.t. het stellen van aanvullende zekerheid en de wijze waarop hierover met belanghebbenden gecommuniceerd kan worden verbeterd. Dat een verzoek om aanvullende zekerheid te stellen gemotiveerd moet worden zal ook intern worden medegedeeld. Belanghebbenden kunnen overigens de Douane altijd vragen om het verzoek om aanvullende zekerheid per brief aan hen toe te zenden. Aan een dergelijk verzoek zal dan ook voldaan worden, maar het verzoek om een formele (standaard)brief is misschien niet altijd nodig en kan meer tijd vergen. En aangezien het een beschikking is waartegen bezwaar gemaakt kan worden kan het vertragend werken. Tot slot wordt er door de Douane op gewezen dat de vrijgave van de goederen pas plaats mag vinden nadat de (aanvullende) zekerheid daadwerkelijk is gesteld. Een koepel geeft aan dat er niet steeds een snelle opvolging gegeven wordt op het verzoek om een brief. De Douane geeft aan dat in het HD opgenomen worden dat als om een formele brief verzocht wordt deze ook op korte termijn te verstrekken. **Actie 68:** Douane De Douane stelt voor na 6 maanden te evalueren of voldoende aan de vraag is voldaan. **Actie 69:** Douane

### 4. Douane(scan)controles op de terminal / inzichtelijkheid van het proces voor ladingbelanghebbende

Een tweetal koepels vraagt zich af of het bij het proces binnenbrengen mogelijk is dat een ladingbelanghebbende voor vragen over het douane(scan)controle proces zelfstandig bij de Douane terecht kan in plaats van daarover navraag te moeten doen bij de rederij. Men heeft graag snel inzicht in de vrijgave en de eventuele reden dat de goederen niet vrijgegeven worden. De koepels zien graag dat naast de reder ook de ladingbelanghebbende door de Douane op de hoogte wordt gebracht van activiteiten tijdens het verblijf van goederen op de terminal. De Douane geeft aan dat in beginsel controleselecties alleen worden doorgegeven aan de persoon die de aangifte (of dat nou een ENS, ATO of douaneaangifte is) heeft gedaan. De geheimhoudingsverplichting van de Douane maakt het onmogelijk om hier informatie over te verstrekken aan andere personen. Ook moet naar de praktische mogelijkheden gekeken worden. Het is namelijk niet altijd vast te stellen wie alle ladingbelanghebbenden zijn. Een oplossingsrichting is om aan te sluiten bij de afspraken die zijn gemaakt in de Rotterdamse haven waarbij in een vertrouwensketen ook andere personen geïnformeerd worden. Dit is echter een civiele zaak tussen betrokken marktdeelnemers. Een koepel erkent de mogelijkheid om via de vertrouwensketen informatie door te delegeren en ziet verder ook een kans om te laten onderzoeken of er een koppeling gemaakt kan worden met het inspectieportaal. De Douane geeft aan dat het CVB ook steeds meer inzicht zal gaan geven. Verder geeft de Douane als andere oplossingsrichting aan dat bij ICS2 er ook een zogenaamde *notify party* in de datasets komt. Als daar extra actoren worden opgenomen, dan worden ook die partijen geïnformeerd. Maar dat is dan wel afhankelijk van wat de indiener(s) van de ENS of ATO opnemen in de ENS of ATO. Koepels vragen zich af of het mogelijk zal zijn meerdere partijen die geïnformeerd moeten worden op te geven en vragen zich af hoe dat werkt als betrokken partijen tijdens het vervoer veranderen.

Een andere koepel vult aan over het verzoek met de betreffende koepels te hebben besproken en ziet het belang van het delen van data tussen civiele partijen en dat daarbij met ondermijning en geheimhouding rekening gehouden moet worden. De koepel stelt voor dat de betrokken koepels de vraag ook inbrengen bij het overleg met betrekking tot het regionale initiatief om het scanproces volgens de LEAN-methode door te lichten en daarover bij het volgende ODB-overleg terug te koppelen. Daarbij is van belang de vraagstelling helder te hebben. Gaat het om het proces of meer om nader inzicht in de reden van niet vrijgave en inzicht in wie welke informatie heeft. **Actie 70: koepel**  
Verder wijst een koepel erop dat de vraag ook bij het export proces speelt. Bijvoorbeeld als bij een uitgaanscontrole nieuwe verzegeling aangebracht wordt wat wel eens pas blijkt bij het moment van invoer in het derde land.

De Douane zal met de verkregen informatie kijken of er (toch) mogelijkheden zijn. **Actie 71: Douane** Bij het volgende overleg zal het weer geagendeerd worden, waarbij ook gekeken zal worden wie welke rol in de logistieke keten heeft. **Actie 72: Douane**

## **5. ODB Strategische Ontwikkelagenda**

### **1. Themasesie SMP Programma Klantgericht Toezicht**

De voorzitter meldt dat de Themasesie Klantgericht Toezicht vandaag om organisatorische redenen niet plaatsvinden. Er zal een aparte sessie gehouden worden in februari of maart. Voorstel data zijn naar de koepels gemailld, met het verzoek de beschikbaarheid op die data aan te geven. **Actie 73: koepels**

## **6. Verslag overleg 1 december 2021 en actiepuntenlijst**

De voorzitter geeft aan dat het conceptverslag ODB Actueel van de vorige vergadering door omstandigheden met een zeer grote vertraging aan het ODB is gezonden. De Douane biedt hiervoor de excuses aan en zal er naar blijven streven binnen de gestelde termijn van drie weken het conceptverslag aan ODB aan te bieden voor een eerste reactie. De koepels hebben geen inhoudelijke opmerkingen op het verslag van 1 december 2021 welke daarmee definitief wordt vastgesteld.

Naar aanleiding van het verslag m.b.t. rondvraag **Nieuwe HS-codes en voorafaangifte** geeft de Douane dat het issue met GN-codes een probleem is dat dit jaar groter is dan vorige jaren. In CDMS zullen geldige vergunningen moeten worden aangepast die vervallen/vervangen goederencodes bevatten. Het is de verantwoordelijkheid van de vergunninghouder om een wijzigingsverzoek in te dienen en dit aan te passen. De Douane heeft bij de Commissie een lijst opgevraagd met geldige vergunningen die vervallen/vervangen goederencodes bevatten. Dit issue speelt ook bij ABV en DKS voor strategische in-/uitvoervergunningen, waarbij de CDIU o.b.v. TARIC deze transponering jaarlijks uitvoert. Bij INF speelt ook dit probleem met openstaande zaken die betrekking hebben op aangiften ingediend voor 1-1-2022 en betrekking hebben op vervallen GN-codes die voorkomen en gevalideerd worden in vergunningen in CDMS. Het is een lastig issue waar hard aan gewerkt wordt door de IV-keten en de regio's.

Stand van zaken actiepuntenlijst.

De voorzitter meldt dat dat bij het overleg ODB MLT besloten is dat de actiepunten voortaan genummerd zullen worden. Daarmee wordt het eenvoudiger het overzicht te houden. **Actie 74: secretaris**

En verder dat door een koepel het voorstel is gedaan om de actiepunten in iBabs bij de vergaderstukken in een excel-overzicht te plaatsen. Met daarbij in de laatste kolom open/afgedaan, wat filtering mogelijk maakt. Hiermee zou ook tussen de vergaderingen door de actuele stand inzichtelijk kunnen worden. De Douane zal dit idee onderzoeken en waar mogelijk doorvoeren. **Actie 75: secretaris**

**Actiepunt 32:** Wat betreft **Inventarisatie artikel 173 DWU** geven de koepels aan dat gebleken is dat andere lidstaten wijzigingen wel op basis van artikel 173 DWU doorvoeren en vragen om hier aandacht voor te hebben. Het zal ook worden door de subgroep Samen optrekken in Brussel. Daarmee zijn beide actiepunten bij dit overleg afgedaan.

DGFZ licht toe dat als partij A de aangifte heeft ingediend die partij A niet kan zeggen dat toch het partij B was, met vermelding van een ander EORI nummer. In die situatie dan zegt de *Guidance on Customs Formalities on Entry and Import into the European Union* dat die wijziging niet mogelijk is. Bij indirecte vertegenwoordiging zou er dan direct sprake zijn van een anders aangever. DGFZ wil bij andere lidstaten polsen hoe men er in staat om als er aantoonbaar sprake is van een vergissing m.b.t. aangever dit toch te mogen wijzigen. DGFZ vraagt de koepels te inventariseren hoe vaak een vergissing in EORI-nummer voorkomt en dus daardoor dat aangever gewijzigd moet worden. **Actie 76: koepels**

DGFZ geeft aan het bij de Commissie te willen agenderen als het veel voor komt en als bij de andere lidstaten draagvlak is om de wetgeving aan te passen. Een eventuele aanpassing van de *guidance* volgt na bespreking bij de Commissie.

**Actie 77: DGFZ**

Het bedrijfsleven kan het ook bij de Commissie inbrengen via de TCG. **Actie 78: koepels**

Een koepel geeft aan dat het vraagstuk m.b.t. wijzigen van aangiften niet beperkt is tot het EORI nummer, maar ook ziet op meerdere soorten verzoeken. DGFZ meldt hierop dat de *guidance* aangeeft dat alles gewijzigd mag worden tenzij het expliciet anders is aangegeven in de *guidance*, zoals m.b.t. de aangever. De koepel geeft als voorbeeld de wijziging van de douaneregeling in de aangifte van in het vrije verkeer brengen wijzigen in actieve veredeling. Met verwijzing naar de arresten Overland en ASML van Hof van Justitie waarbij het mogelijk onder het CDW was om bij een vergissing de aangifte te herstellen. In de DWU is echter geen specifieke herstelmogelijkheid meer voor vergissingen. In artikel 173 DWU is het beperkt met een (begrijpelijke) beperking in tijd tot 3 jaren na het indienen van de aangifte. Nu zou artikel 174 DWU, via de GVo, tot intrekking van de aangifte toegepast moeten worden met vervolgens een nieuwe aangifte. Daarbij geldt een termijn van maar 90 dagen. Veel bedrijven komen echter pas na een lange zuiveringsafrekening termijn er pas achter en dan is intrekken niet meer mogelijk. De Douane geeft aan dat het wijzigen van een verkeerde regeling onder de strekking van artikel 174 DWU valt. Daarbij moet voldaan worden aan de gestelde eisen en geldt een redelijke termijn die gesteld is op 3 maanden. Aanpassing van de soort regeling en van de aangever (ander EORI-nummer) onder artikel 173 DWU lijkt niet mogelijk. DGFZ geeft aan dat bij andere wijzigingen dan hiervoor aangehaald, bijvoorbeeld op basis van arresten onder het CDW, het aan de Douane is om te kijken of een wijziging op basis van artikel 173 DWU mogelijk is. Tot slot wordt opgemerkt dat fouten of vergissingen in de aangiften die mede leiden tot een bezwaar of verzoek om terugbetaling een punt van aandacht zijn voor het indienen van een juiste aangifte en het actiepunt kwaliteit van de aangifte.

**Actiepunt 39:** Wat betreft het actiepunt **Beoordelen of andere koepels bij wetgevingstrajecten betrokken kunnen worden** geeft DGFZ aan dat bij wijzigingen van de Douanewetgeving afstemming met het overleg van de Commissie Douane Wetgeving een van de koepels wordt gezocht. Terzijde merkt DGFZ op dat niet in alle gevallen die afstemming er is, bijvoorbeeld niet voor het cameratoezicht waar op dit moment aan gewerkt wordt. Verder zou er in sommige gevallen internet consultatie kunnen plaatsvinden, maar dat zijn uitzonderingen. Bij technische wijzigingen en bij implementatie van EU wetgeving vindt er geen internet consultatie plaats. Bij die Commissie Douane Wetgeving zijn in de ogen van DGFZ alle stakeholders betrokken waarmee het voldoende zou moeten zijn. Mocht een koepel nog geen zitting hebben in de Commissie Douane Wetgeving van betreffende koepel zou die dat afhankelijk van de noodzaak alsnog kunnen overwegen. Dit actiepunt is daarmee afgedaan.

**Actiepunt 40:** Bij het actiepunt **Beoordelen informatie ontwikkeling SMP** en deze delen met de niet direct betrokken koepels geeft de Douane aan dat de SMP stukken op 23 december 2021 samen met het Jaarplan Douane 2022 met het alle leden van het ODB gedeeld zijn via plaatsing op iBabs ODB Informatief. Daarmee is dit actiepunt afgedaan.

**Actiepunt 47:** Over **Reactie Douane lange duur aanhouden voor verificatie delen** meldt de Douane dat deze op iBabs bij de agendastukken van de vorige vergadering is geplaatst. Dit actiepunt is daarmee afgedaan.

**Actiepunt 48:** M.b.t. **de uitkomst onderzoek termijn afhandelen aangiften in HD** meldt de Douane dat besluiten van de Douane op WOB-verzoeken periodiek gebundeld worden gepubliceerd op de website rijksoverheid.nl. Het besluit over het verzoek "Handboek Douane -bepalingen over 'eind verificatie' en de termijn van beëindiging verificatie" is op 1 februari gepubliceerd. De internetlink is met het ODB gedeeld bij de agendastukken van het vorige overleg. De conclusie n.a.v. het WOB-verzoek is dat de maximale termijn voor het aanhouden van de verificatie in beginsel als interne aanwijzing geldt waarbij een termijn van zes maanden is gesteld. Deze termijn was in eerste instantie ook in het Handboek Douane (HD) opgenomen. Maar bij het herschrijven van het HD in 2015 n.a.v. de komst van de DWU zijn interne aanwijzingen uit het HD verwijderd. Dit actiepunt is daarmee afgedaan.

**Actiepunt 49: ISOCA rapport WDO** meldt DGFZ dat uit intern onderzoek het niet duidelijk is geworden waarom Nederland er niet aan heeft deelgenomen. Het vermoeden is dat ergens buiten beeld is gevallen. Verder is ook niet bekend of er een vervolg of sprake van een periodiciteit is. Dit actiepunt is daarmee afgedaan.

**Actiepunt 50:** Over het **al dan niet vervangen van de treinscan** meldt de Douane de van het ODB de brieven en reacties intern te hebben doorgezonden. Dit actiepunt is daarmee afgedaan. Aanvullend wordt gemeld dat de vervanging van de treinscan in maart op de agenda van het MT Douane staat. Zodra er een beslissing genomen is zal de Douane het ODB informeren. **Actie 79:** Douane

**Actiepunt 51:** De Douane heeft de vraag m.b.t. **CDIU en vertraging afgifte Uitvoervergunningen** van de koepel te hebben ontvangen en deze is met de andere ODB-leden gedeeld. Naar aanleiding van de vraag geeft de Douane aan te herkennen dat in een aantal gevallen de wettelijke termijn niet wordt gehaald. De door de koepel aangehaalde problematiek van een aantal jaren geleden was volledig veroorzaakt door een niet werkend geautomatiseerd systeem (ABV) en was van een grotere orde. Nu was het knelpunt de personele bezetting bij BuZa en inmiddels is er bij de betreffende afdeling uitbreiding gekomen. De verwachting is dan ook dat de ingezette vooruitgang op dat onderdeel zal voortduren. Uit ervaring kan verder gemeld worden dat BuZa regelmatig bij de behandeling met een bedrijf communiceert dat ze direct een beslissing op hun aanvraag kunnen krijgen maar dat deze negatief zal uitvallen omdat men nog niet alle informatie heeft ontvangen waarop een wel overwogen besluit kan worden genomen. Bedrijven kiezen dan regelmatig voor het wat langer wachten op een beslissing. Tot slot geeft de Douane aan dat de CDIU een regulier overleg heeft met BuZa waarin over de doorlooptijden en de communicatie naar bedrijven gesproken wordt. Bij een overleg in december 2021 is het signaal van het bedrijfsleven uitgebreid aan de orde geweest. En hierdoor wordt verwacht dat bij BuZa de communicatie over de doorlooptijden richting de bedrijven meer aandacht zal krijgen. Dit actiepunt is daarmee afgedaan.

**Actiepunt 52: kwaliteit van de aangifte** de koepel meldt dat komende week een interview met haar achterban zal worden gedeeld. Deze zal ook ter beschikking gesteld worden aan andere koepels. Verder volgt ook een brief die samen met koepel en de Douane. Het actiepunt staat nog open.

**Actiepunt 53: FSB** De koepel geeft aan destijds om juridisch advies te hebben gevraagd over de fiscale strafbeschikking met het doel leden hierover te informeren. Dit advies is inmiddels bijna 2 jaar oud en de koepel zal nagaan of dit advies nog up-to-date is. Daarna zou de koepel nog gebruik willen maken van het aanbod om mee te lezen en mee te denken, zodat ze uiteindelijk iets kunnen versturen aan de leden. De Douane bevestigt dat het aanbod om mee te lezen en mee te denken nog geldt. Het actiepunt staat nog open.

**Actiepunt 57: financiële machtiging** De koepel geeft aan het integraal te behandelen met andere lopende zaken en dat er nog afstemming over plaats vindt met het ministerie van Financiën. Het actiepunt staat nog open.

**Actiepunt 60: Beleidsstandpunt m.b.t. het Hamamatsu-arrest** De Douane geeft aan dat deze actie nog open staat.

**Actiepunt 62:** Over het **EU-BTI-portal** en bij de melding aangeven welke klant het betreft meldt de Douane dat Nederland 2 jaar geleden al bij de Commissie een verzoek heeft ingediend voor aanpassing van het *EU Customs Trader Portal* om het EORI-nummer op te nemen in de e-mail *notification*. Daarmee is voor een vertegenwoordiger in douanezaken duidelijk voor welke klant de e-mail *notification* van toepassing is. De Commissie heeft laten weten dat deze aanpassing, als gevolg van belangrijke technische wijzigingen, niet eerder gerealiseerd kan worden dan in de 2e helft van 2022.

Verder is bij het Landelijk Tariefindeling Team (LTT) de vraag van de koepel neergelegd om, totdat de aanpassing in het *EU Customs Trader Portal* is doorgevoerd, de contactpersoon van de vertegenwoordiger in douanezaken parallel aan de e-mail *notification* van de portal een e-mail te sturen met de vermelding van de naam van de klant. Het LTT heeft laten weten dat het zeer arbeidsintensief is, want er zijn dan meerdere handelingen door verschillende medewerkers nodig. Ook bestaat daarbij het risico op fouten als deze extra handelingen worden vergeten en ontstaat er weer een nieuw probleem. Helaas zit er niets anders op dan geduld te hebben. Het bedrijfsleven wordt aangeraden ook het knelpunt bij de Commissie onder de aandacht te brengen. Een koepel geeft aan dat dit niet werkbaar is, zeker als er bijvoorbeeld 150 verzoeken om een BTI's en voor een groot aantal vertegenwoordigden lopen. Het is voor het bedrijfsleven ook zeer arbeidsintensief, mede omdat er dan steeds weer opnieuw ingelogd moet worden. Daarnaast ontvangt men regelmatig het bericht "uw taak vervalt morgen", terwijl er nog geen eerder bericht is ontvangen. Bijvoorbeeld om een monster aan te leveren. Het totaal maakt het niet gebruiksvriendelijk. De koepel geeft aan dat de berichten van de Nederlandse Douane komen en het in haar ogen niet veel werk voor de Douane lijkt want het e-mailadres en de relevante informatie staat in het bericht in de *portal*. De koepel vraagt daarom aan de Douane om heroverweging en voorlopig toch separaat e-mails te verzenden en als het soms vergeten wordt dat niet als zeer problematisch ervaren. De Douane zal met deze beschouwing in acht nemend er nog op terug komen. Het actiepunt staat daarmee nog open.

Voor de andere niet benoemde actiepunten is geen voortgang te melden of staat de deadline nog open.

## **7. Rondvraag & Sluiting**

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.

De voorzitter dankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering.

Het volgende overleg staat gepland op woensdag 8 juni 2022.

**Bijlage 1 Actiepuntenlijst 9-2-2022 (stand 9-2-2022)**

<b>#</b>	<b>Bron</b>	<b>Actiepunt</b>	<b>Wie</b>	<b>Deadline</b>
52	ODB ACT, 21-11-2018, 4, en 01-12-2021, 8	Kwaliteit van de aangiften, gezamenlijke aanpak bespreken.	Douane en koepels	Q1-2020
53	ODB ACT, 20-3-2019, 3 en 10-6-2020, 9 en Prio's korte termijn SO 2020 DV 3,5	Gezamenlijke communicatie over Fiscale strafbeschikking naar bedrijfsleven. Opzet vragen en antwoorden maken.	Koepels	Q2-2019 en ODB Actueel 23-9-2020
54	ODB ACT, 20-3-2019, 5	Wijziging definitie exporteur. Beraden op formuleren beleid m.b.t. vormvereisten voor vertegenwoordiging.	Douane	Q2-2019
55	ODB ACT, 12-6-2019, 4	M.b.t. bezwaar en terugbetaling communicatie naar achterban afstemmen met Douane.	Koepels	Q3-2019
56	ODB ACT, 12-6-2019, 4	M.b.t. proces bezwaar en terugbetaling top vijf van meest gemaakte fouten delen met koepels.	Douane	Q3-2019
57	ODB ACT, 12-6-2019, 7	M.b.t. financiële machtiging de tekst voor aanpassing van de standaardmachtiging en de overeenkomst afstemmen met de Douane.	Koepel	Q3-2019
58	ODB ACT. 12-2-2020, 5 en 23-9-2020, 6	Doorzendplicht AWB, procedure ontvangstbevestiging maken en voorstel per e-mail onderzoeken.	Douane	Q2-2020
59	ODB ACT. 12-2-2020, 9.1, en 10-6-2020, 9 en 23-9-2020, 5	Reageren op mening wijzigingen aangiften m.b.t. code vertegenwoordiging als verschrijving te zien.	Douane	Q4-2020
60	ODB ACT. 2-12-2020, 2.6, ODB Act. 10-2-2021, 2.1 en ODB Act. 9-6-2021, 7.4	Beleidsstandpunt m.b.t. het Hamamatsu-arrest vaststellen en delen met ODB.	Douane	31-12-2020
61	ODB ACT. 2-12-2020, 8 en 9-6-2021, 7.3 en 01-12-2021, 8	Handboek Douane met zoekfunctie elektronisch beschikbaar maken voor bedrijfsleven.	Douane	2022
62	ODB ACT. 22-9-2021, 8,2	EU-BTI-portal bij melding aangeven welke klant het betreft.	Douane	Q1 2022
63	ODB ACT. 01-12-2021, 4	Onderzoeken of de periode van verificatie verkort of op andere wijze benaderd of ingevuld kan worden.	Douane	Q1 2022
64	ODB ACT. 01-12-2021, 5	Een eenduidige onderling afgestemde lijst van situaties maken waarbij geen directe vrijgave van goederen is.	Koepels	Q1 2022
65	ODB ACT. 01-12-2021, 5	Beraden op praktische en juridische mogelijkheden voor afhandeling aangifte zonder directe vrijgave van goederen.	Douane	Q1 2022
66	ODB ACT. 09-2-2022, 2,1	Informatie Webinar 'Van AGS naar DMS 4.0' voegen bij agendastukken.	Secretaris	Z.s.m.
67	ODB ACT. 09-2-2022, 2,2	Mededeling DG Douane over WCO Technology congres en beurs delen met koepels die het zullen delen met hun leden.	Secretaris	z.s.m.
68	ODB ACT. 09-2-2022, 3	Aanwijzingen m.b.t. Zekerheid in HD verduidelijken en opvolging ervan evalueren na 6 maanden.	Douane	Q1-2022



#	Bron	Actiepunt	Wie	Deadline
69	ODB ACT. 09-2-2022, 3	Opvolging aanwijzingen m.b.t. Zekerheid in HD na 6 maanden evalueren.	Douane	Q3-2022
70	ODB ACT. 09-2-2022, 4	M.b.t. Inzicht van ladingbelanghebbende in douane(scan)controles terugkoppelen van regionaal initiatief.	Koepel	ODB Actueel 8-6-2022
71	ODB ACT. 09-2-2022, 4	Inzicht van ladingbelanghebbende in douane(scan) controles onderzoeken.	Douane	Q2-2022
72	ODB ACT. 09-2-2022, 4	Inzicht van ladingbelanghebbende in douane(scan) controles agenderen bij volgend overleg.	Douane	ODB Actueel 8-6-2022
73	ODB ACT. 09-2-2022, 5.1	Themasessie SMP Programma Klantgericht Toezicht beschikbaarheid data doorgeven.	Koepels	z.s.m.
74	ODB ACT. 09-2-2022, 6	Actiepunten nummeren.	Secretaris	Q1-2022
75	ODB ACT. 09-2-2022, 6	Onderzoeken of m.b.v. een excel-overzicht een actuele stand van de actiepunten in iBabs bij de agendastukken geplaatst kan worden.	Secretaris	Q1-2022
76	ODB ACT. 09-2-2022, 6	M.b.t. artikel 173 DWU inventariseren hoe vaak een vergissing m.b.t. het EORI-nummer in de aangifte voorkomt.	Koepels	Q1-2022
77	ODB ACT. 09-2-2022, 6	M.b.t. artikel 173 DWU na de inventarisatie m.b.t. aantal voorvallen van vergissing in EORI-nummer in de aangifte beslissen om het bij de Commissie te bespreking in te brengen.	DGFZ	Q1-2022
78	ODB ACT. 09-2-2022, 6	M.b.t. artikel 173 DWU via de TCG bij de Commissie inbrengen dat het mogelijk zou moeten zijn een verkeerd EORI-nummer in de aangifte te wijzigen.	Koepels	Q1-2022
79	ODB ACT. 09-2-2022, 6	ODB informeren over de beslissing van MT Douane m.b.t. vervangen treinscan.	Douane	Q1-2022

**Actiepunten Prio's korte termijn Strategische Ontwikkelagenda die zijn afgedaan**

#	Bron	Actiepunt	Wie	Deadline
1	2020 DV, 3.2	Aanspreekpunt bedrijven. Update geven over het project Frontoffice en de rollen van BCP en de compliance manager.	Douane	<b>Afgedaan</b> Update Fontoffice ODB Actueel 2-12-2020 en BCP- Compl Man ODB Actueel 9-6-2021.

**Actiepunten die zijn afgedaan**

#	Bron	Actiepunt	Wie	Deadline
47	ODB ACT. 01-12-2021, 4	Reactie Douane lange duur aanhouden voor verificatie delen met ODB.	Douane	<b>Afgedaan:</b> ODB Actueel 9-2-2022, 6
48	ODB ACT. 01-12-2021, 4	ODB infomeren over de uitkomst onderzoek termijn afhandelen aangiften in HD.	Douane	<b>Afgedaan:</b> ODB Actueel 9-2-2022, 6

<b>Actiepunten die zijn afgedaan</b>				
<b>#</b>	<b>Bron</b>	<b>Actiepunt</b>	<b>Wie</b>	<b>Deadline</b>
49	ODB ACT. 01-12-2021, 6	ISOCA rapport WDO reactie geven afwezigheid deelname door NL Douane.	DGFZ	<b>Afgedaan:</b> ODB Actueel 9-2-2022, 6
50	ODB ACT. 01-12-2021, 9,3	Reacties op al dan niet vervangen treinscan zenden aan Douane.	Koepels	<b>Afgedaan:</b> ODB Actueel 9-2-2022, 6
51	ODB ACT. 01-12-2021, 9,4	Vraag m.b.t. CDIU vertraging afgifte uitvoervergunningen schriftelijk indienen.	Koepel	<b>Afgedaan:</b> ODB Actueel 9-2-2022, 6
46	ODB ACT. 22-9-2021, 2.3	Conferentie over de Toekomst van Europa aanvullende informatie en internetlink delen met ODB.	DGFZ	<b>Afgedaan:</b> informatie op iBabs geplaatst.
45	ODB ACT. 22-9-2021, 5	Laten weten of het toegestaan is de praktijkgevallen met Commissie te delen.	Koepel	<b>Afgedaan:</b> zie mail 30-9-2021
44	ODB ACT. 22-9-2021, 6	Koepel m.b.t. SO prio's korte termijn van input voorzien.	Koepels	<b>Afgedaan:</b> 1e week van november
43	ODB ACT. 22-9-2021, 6	Stavaza SO prio's korte termijn delen met ODB-leden	ODB secretaris	<b>Afgedaan:</b> zie mail 5 oktober 2021
42	ODB ACT. 22-9-2021, 6	Compilatie input SO prio's korte termijn zenden aan Douane.	Koepel	<b>Afgedaan:</b> 1e week van november
41	ODB ACT. 22-9-2021, 6	SO Prio's korte termijn agenderen de ODB werkgroepen Actueel, MLT en IT in december.	ODB secretaris	<b>Afgedaan:</b> Zie ODB MLT 1-12-2021, 4.2
40	ODB ACT. 22-9-2021, 6	Beoordelen informatie ontwikkeling SMP al dan niet te delen met niet direct betrokken koepels. En bij akkoord delen informatie.	Douane	<b>Afgedaan:</b> ODB Actueel 9-2-2022, 5
39	ODB ACT. 22-9-2021, 7	Beoordelen of andere koepels bij wetgevingstrajecten betrokken kunnen worden.	DGFZ	<b>Afgedaan:</b> ODB Actueel 9-2-2022, 6
38	ODB ACT. 22-9-2021, 8,1	Voorbeelden problemen INF-portalen inzenden voor bespreking komend overleg.	Koepel	<b>Afgedaan:</b> zie mail 5-11-2021
37	ODB ACT. 22-9-2021, 8,1	Problemen INF-portalen agenderen bij volgend overleg.	ODB secretaris	<b>Afgedaan:</b> geagendeerd ODB Actueel 1-12-2021, 3
36	ODB ACT. 22-9-2021, 8,3	Vraag over nieuwe Richtlijn Dual Use Verordening schriftelijk indienen.	Koepel	<b>Afgedaan:</b> vraag en antwoord Douane op iBabs geplaatst op 16-11-2021.

<b>Actiepunten die zijn afgedaan</b>				
<b>#</b>	<b>Bron</b>	<b>Actiepunt</b>	<b>Wie</b>	<b>Deadline</b>
35	ODB ACT. 9-6-2021, 8.1	Rondvragen schriftelijk afdoen. 1 Navorderingstermijn 2 Anti-dumpingrechten 3 Rechtsbescherming Sopropé arrest 4 OSS accijnsgoederen 5 eHerkenning machtigingen 6 AGS DMS	Douane	<b>Afgedaan:</b> antwoorden iBabs toegevoegd.
34	ODB ACT. 9-6-2021, 2.2	Vragen peiling contacthistorie beantwoorden.	2 Koepels	<b>Afgedaan:</b> 2 koepels hebben zich aangemeld
33	ODB ACT. 9-6-2021, 2.3	Flyer Webinar e-commerce van 16 juni delen met achterban.	Koepels	<b>Afgedaan:</b> bij schrijven verslag niet meer actueel.
32	ODB ACT. 9-6-2021, 3	Toepassing van art. 173 DWU bij andere lidstaten inventariseren en inbrengen bij overleg met Douane en DGfZ over Samen optrekken in Brussel.	Koepels	<b>Afgedaan:</b> ODB Actueel 9-2-2022, 6
31	ODB ACT. 9-6-2021, 3, ODB ACT. 22-9-2021, 7	Uitkomst inventarisatie art. 173 DWU bij andere lidstaten als input gebruiken voor overleg in Brussel.	DGFZ	<b>Afgedaan:</b> ODB Actueel 9-2-2022, 6
30	ODB ACT. 10-2-2021, 5	Artikel 173 DWU agenderen bij komende ODB Actueel.	Secretaris	<b>Afgedaan:</b> ODB Actueel 9-6-2021, 3
29	ODB ACT. 10-2-2021, 9	Actiepuntenlijst agenderen bij komend ODB Actueel	Secretaris	<b>Afgedaan:</b> ODB Actueel 9-6-2021, 5
28	ODB ACT. 10-2-2021, 9	Vraagpunten brexit uitvoerstroam naar VK inventariseren.	Koepels	<b>Afgedaan:</b> geen reacties van koepels ontvangen.
27	ODB ACT. 23-9-2020, 10	Vraag m.b.t. Vertegenwoordiging BTI voor buiten Nederland gevestigde verlader beantwoorden.	Douane	<b>Afgedaan:</b> ODB Actueel 9-6-2021, 7.1
26	ODB ACT, 12-6-2019, 12.2	Procedure bij oorsprongsdocumenten, vraag over beleid m.b.t. nat stempel beantwoorden.	Douane	<b>Afgedaan:</b> ODB Actueel 9-6-2021, 7.2
25	ODB Act. 10-2-2021, 5	Artikel 173 DWU voorbeelden inventariseren en delen met Douane.	Koepels	<b>Afgedaan:</b> geen aanvullende voorbeelden ontvangen.
24	ODB Act. 2-12-2020, 2.2	ODB informeren over Publicatie procedure profielverfijning.	Douane	<b>Afgedaan:</b> formulier online gezet met actueelbericht 23-4-2021 en iBabsbericht 25-5-2021

<b>Actiepunten die zijn afgedaan</b>				
<b>#</b>	<b>Bron</b>	<b>Actiepunt</b>	<b>Wie</b>	<b>Deadline</b>
23	ODB ACT, 21-11-2018 8.2	Navraag doen over standpunt Brussel m.b.t. Hamamatsu-case en koepels informeren.	Douane	<b>Afgedaan:</b> ODB Actueel 23-9-2020
22	ODB ACT. 12-2-2020, 2.2	Mededeling Werkgroep Procederen aan secretariaat zenden.	Koepel	<b>Afgedaan:</b> ODB Actueel 10-6-2020
21	ODB ACT. 12-2-2020, 4	iBabs als bruikbaar communicatiekanaal naar ODB leden onderzoeken. Tips and tricks delen inventariseren en met ODB-leden.	Douane	<b>Afgedaan:</b> Gebruikerstips geplaatst op ODB informatief 30-11-2020
20	ODB ACT. 12-2-2020, 8	eHerkenning, beslissen op verzoek tot gebruik conventioneel systeem.	Douane	<b>Afgedaan:</b> ODB Actueel 10-6-2020
19	ODB ACT. 12-2-2020, 9.4	In relatie met definitie exporteur DWU de definitie exporteur in Dual Use Verordening helder krijgen. Vraag is belegd bij Min BuZa. Douane reclameert aldaar.	Koepel en Douane	<b>Afgedaan:</b> publicatie Q&A 16-12-2020
18	ODB ACT. 12-2-2020, 9.9	Bedrijfsleven informeren dat Domestic sale uit de guidancedocument Douanewaarde gaat.	Douane	<b>Afgedaan:</b> ODB Actueel 23-9-2020.
17	ODB ACT. 12-2-2020, 9.10	Vergunning bijzonder model. Nagaan of gebruik rederijlood voor TA toegestaan is.	Douane	<b>Afgedaan:</b> ODB Actueel 10-6-2020, 9
16	ODB ACT. 10-6-2020, 2.1	Mededeling over de eindstatus van een aangifte. Nadere toelichting in memo zenden aan koepels.	Douane	<b>Afgedaan:</b> Actiepunt belegd bij ODB MLT.
15	ODB ACT. 10-6-2020, 2.1	Mededeling over de eindstatus van een aangifte agenderen bij volgende vergadering.	Secretaris	<b>Afgedaan:</b> Actiepunt belegd bij ODB MLT.
14	ODB ACT. 10-6-2020, 2.3	Mededeling Vernietigen op last douaneautoriteiten. Koepels informeren of dit ook ziet op andere vernietigingen dan op last autoriteiten en vervolgens heroverweging eerdere standpunt over waardebeoordeling	Douane	<b>Afgedaan:</b> aanvullende mededeling bij agp ODB Actueel op iBabs geplaatst op 26-6-2020
13	ODB ACT. 10-6-2020, 5	Coronacrisis suggesties koepels in communicatie opnemen.	Douane	<b>Afgedaan:</b> ODB Actueel 23-9-2020.
12	ODB ACT. 10-6-2020, 9	Vraag verplichting gebruik BTI. Overwegen actiepunt op te pakken.	Douane	<b>Afgedaan:</b> agenda ODB Actueel 23-9-2020
11	ODB ACT. 10-6-2020, 9.1	Klankbordgroep procederen, voorstel opzet uitwerken.	Douane	<b>Afgedaan:</b> ODB Actueel 23-9-2020

<b>Actiepunten die zijn afgedaan</b>				
<b>#</b>	<b>Bron</b>	<b>Actiepunt</b>	<b>Wie</b>	<b>Deadline</b>
10	ODB ACT. 10-6-2020, 10	Venue en uitstel van de implementatie van Deco. Reageren op rondvraag van koepel.	Douane	<b>Afgedaan:</b> Zie presentatie e-commerce webinar die is gedeeld met ODB 27-11-2020
9	ODB ACT. 10-6-2020, 10	Lengte termijn uitstel van betaling i.v.m. coronacrisis nader uitleggen.	Douane	<b>Afgedaan:</b> ODB Actueel 23-9-2020
8	ODB ACT. 10-6-2020, 10	Navorderingstermijn DWU 3 of 5 jaar, beleid Douane mededelen.	Douane	<b>Afgedaan:</b> ODB Actueel 23-9-2020
7	ODB ACT. 23-9-2020, 2.1	Definitie exporteur. Knelpunten en oplossingen van andere lidstaten delen met de Douane.	Koepels	<b>Afgedaan:</b> geen aanvullende input ontvangen.
6	ODB ACT. 23-9-2020, 5	Wijzigen aangifte, noot Arrest Hof van C-97/19 Justitie Pfeifer & Langen GmbH delen met ODB.	Douane	<b>Afgedaan:</b> als agendastuk in iBabs geplaatst 25-9-2020
5	ODB Act. 2-12-2020, 2.4	Laten weten of vraag een BUZA over def exporteur ook ziet op sancties.	Douane	<b>Afgedaan:</b> ODB Actueel 10-2-2021, 8
4	ODB Act. 2-12-2020, 2.4	Aanpassing AGS n.a.v. definitie exporteur doorvoeren en ODB informeren.	Douane	<b>Afgedaan:</b> Wijzigingen doorgevoerd 23-1- 2021
3	ODB Act. 2-12-2020, 5	Corona en thuiswerken. Bereikbaarheid Douane onderzoeken.	Douane	<b>Afgedaan:</b> ODB Actueel 10-2-2021, 8
2	ODB Act. 2-12-2020, 9.3	Afhandeling vergunningaanvragen i.v.m. Brexit-drukte nagaan.	Douane	<b>Afgedaan:</b> ODB Actueel 10-2-2021, 8