



Aan de leden van de werkgroep ODB MLT

Douane Nederland
Douane Landelijk kantoor

Laan op Zuid 45
3072 DB Rotterdam
Postbus 3070
6401 DN Heerlen
www.douane.nl

verslag

ODB klankbordgroep ICS2/Binnenbrengen 20-01-2022

Contactpersoon
Projectsecretaris ICS2

ODB@douane.nl

Omschrijving	Overleg ODB klankbordgroep ICS2
Vergaderdatum	Donderdag 20 januari 2022
Vergaderplaats	Videomeeting
Aanwezig	Douane, ADS, TLN/FENEX, VNC, diverse bedrijven

Datum
20-01-2022

Versienummer
1.0

Referentienummer

Datum vaststelling
14-4-2022

Vastgesteld door
KBG ICS2

Auteur
Projectsecretaris ICS2

Kopie aan	Leden ODB-werkgroep MLT, voorzitters andere ODB-werkgroepen
-----------	---

Kopie aan

Bijlagen
Bijlage 1 - actiepuntenlijst

1. Opening

De voorzitter opent het overleg en heet alle aanwezigen welkom.

2. Vaststellen agenda.

Er worden geen punten aan de agenda toegevoegd en deze wordt definitief vastgesteld.

3. Verslag vorig overleg (18-11-2021)

Een koepel merkt op dat onderaan pagina 1 de afkorting "ECAS" staat. Dat moet zijn "ECASBA". Daarbij merkt de koepel op dat het betreffende overleg met de Commissie nog plaats moet vinden. Verder zijn er geen inhoudelijke opmerkingen. Het verslag wordt definitief vastgesteld

N.a.v. een recente bijeenkomst heeft de koepel vragen en opmerkingen verzameld en reeds aan de voorzitter van onderhavige klankbordgroep doorgegeven. De Douane zal de vragen op korte termijn beantwoorden. De voorzitter geeft aan dat koepels onderling afstemming kunnen zoeken om zo tijdig de bedrijven te informeren. De Douane nodigt de deelnemers aan deze klankbordgroep uit om eventuele overige vragen die zij hebben, te stellen, zodat die in deze klankbordgroep kunnen worden behandeld.

Een bedrijf vraagt zich af hoeveel tijd er, mede gelet op de implementatietermijn die vanuit de Europese Commissie wordt voorgeschreven, resteert om nog bepaalde zaken te bespreken. De Douane verwacht de vragen die de koepel heeft gesteld, op korte termijn te kunnen beantwoorden.

Een bedrijf vraagt bij *multiple filing* wie wordt aangesproken wanneer er informatie, de onderliggende house, in de ENS ontbreekt. De Douane geeft aan dat een vervoerder ontbrekende informatie kan opvragen bij zijn marktpartij. Wanneer de marktpartij de informatie niet aan de vervoerder verstrekt, kan de vervoerder in de ENS aangeven wie bij de marktpartij de informatie aan de Douane zal aanleveren.

Een bedrijf vraagt hoe die dan wordt aangesproken. De Douane antwoordt dat in het uiterste geval de goederen niet in vervoer worden genomen, wanneer de ENS incompleet is. De Douane wijst er op dat dit niet hetzelfde is als *no-load*, want dat wordt alleen afgegeven als het onveilige goederen betreft.

Er volgt een discussie over de stelling dat in de huidige situatie de handhaving gericht lijkt te zijn op de vervoerder i.t.t. de nieuwe situatie, waarin de mogelijkheid lijkt te bestaan om de aansprakelijkheid te verleggen naar de klant van de vervoerder; de marktpartij.

Vanwege de te betrachten zorgvuldigheid, het grote belang voor het bedrijfsleven en de algemene behoefte binnen de klankbordgroep aan duidelijkheid hieromtrent, zal de Douane het procesverloop en de aansprakelijkheid in geval van *multiple filing* tijdens het volgende overleg van de klankbordgroep als apart agendapunt behandelen met als doel het zo breed mogelijk te behandelen al dan niet onder voorbehoud van hetgeen uit discussies op Europees niveau kan voortvloeien. Hierbij wordt mede in acht genomen het verschil tussen de luchtvracht en maritiem en alle onderliggende varianten (cargadoor, rederij).

Aangevuld wordt dat er door de Commissie guidelines worden opgesteld die mogelijk inzicht geven op dit onderwerp. EO's en lidstaten worden hierbij betrokken. Wat de voor- en nadelen zijn, is iets dat bedrijven en koepels zelf moeten afwegen. Daar zal geen apart overleg met de Douane over plaatsvinden.

Over actiepunt 1 vraagt een bedrijf of er ook wordt nagegaan of er een HS code aan de ENS kan worden gekoppeld. De Douane bevestigt dat dit onderdeel uitmaakt van het actiepunt en dat daar op wordt teruggekomen. Een koepel geeft als suggestie om voor consol een nieuwe aparte GN-code te bepalen, bijvoorbeeld met 6 zelfde cijfers, zoals 999999 of 111111.

Actiepunt 2 wordt verder uitgewerkt en de Douane komt daar dus eveneens op terug. Daarbij wordt opgemerkt dat er gisteren (19 januari 2021) een gesprek heeft plaatsgevonden, waarin vragen van een bedrijf zijn beantwoord.

Een bedrijf is op zoek naar meer samenwerking op dit gebied. De Douane stelt voor om aansluiting te zoeken bij bestaande overlegstructuren. Het is onmogelijk om op bedrijfsniveau mee te kijken hoe interne systemen moeten worden gebouwd. De Douane wijst er op dat er reeds specificaties voor het Europese deel zijn en de planning is dat die voor tijdelijke opslag 1 maart a.s. volgen. TAXUD beantwoordt ook vragen over de Europese MIG. Via Douane Supportcentrum voor Softwareontwikkelaars (www.nhdouane.nl) kunnen na publicatie ook vragen over de Nederlandse MIG voor tijdelijke opslag worden gesteld. De Douane monitort de binnenkomende vragen. Wanneer er onderwerpen zijn die veel terugkomen, kan er waar nodig een algemene toelichting worden gegeven.

Een bedrijf is op zoek naar meer pragmatische samenwerking, zodat de nationale MIG in samenwerking kunnen worden gemaakt. De Douane geeft aan dat in de testplanning momenten aanwezig zijn, waarop er aansluiting met het bedrijfsleven wordt gezocht. Een bedrijf vraagt zich af of dit mededingingsrechtelijk juist is, omdat er dan wellicht met één enkele bedrijf iets wordt uitgewerkt, terwijl dit impact heeft op de gehele branche. De Douane stelt voor om die vraag aan het ODB ICT voor te leggen, omdat dit niet alleen ICS2 betreft.

4. Mededelingen

Bij de agenda is een nieuwe versie van de memo "Gebruik ENS-gegevens voor ATO" bijgevoegd. De Douane licht toe dat men één gegevensgroep (19.11) miste in de vorige versie en die is in deze versie toegevoegd.

De Douane gaat i.v.m. haar 425-jarige jubileum, de vergadering van 21 april a.s. verplaatsen. De nieuwe datum volgt nog.

5. Overzicht planning IT-ontwikkelingen

Op dit moment zijn er geen verschuivingen in de eerder gecommuniceerde planning. Er komen nog opleidingsmodules in Q2 2022 beschikbaar. Concrete data zijn vanuit TAXUD nog niet gecommuniceerd. Zodra Douane data verneemt, wordt het doorgegeven. Opgemerkt wordt dat Commissie de internationale koepels ook informeert.

Een bedrijf vraagt wanneer de MIG voor ATO bekend worden gemaakt. De Douane geeft aan dat de planning nog steeds is dat de nieuwe specificaties voor de ATO voor 1 maart a.s. bekend worden gemaakt.

Een bedrijf vraagt wanneer antwoord volgt op devraag over de transitiestrategie voor maritiem, zoals vorig jaar is besproken. De Douane overweegt de strategie in samenhang met de grotere herziening van het IM portfolio in brede zin. Dit betekent dat eerst met verschillende partijen moet worden overlegd en het MT Douane nog moet beslissen, alvorens er formele mededelingen gedaan kunnen worden. Er geldt namelijk ook dat bij een afwijking van de MASP, waaronder bv de transitiestrategie, een rapportageverplichting aan de Commissie is. De Douane geeft aan dat het haar volle aandacht heeft en zij zich realiseert dat helderheid op korte termijn gewenst is. Zodra er definitief iets bekend wordt zal dat worden gedeeld met het bedrijfsleven.

6. Inventarisatie gespreksonderwerpen volgend overleg

Bij het volgende overleg zal, zoals aangegeven bij agendapunt 3, aansprakelijkheid bij *multiple filing* op de agenda komen. Hiervoor zal genoeg tijd ingepland worden. Input hiervoor kan aan de projectsecretaris gezonden worden.

Een bedrijf stelt voor om een fysieke bijeenkomst te organiseren. Douane bekijkt wat er tegen de tijd dat de volgende klankbordgroep zal plaatsvinden, mogelijk is met inachtneming van de dan geldende maatregelen zijn.

Er zijn verder geen onderwerpen, waarvan wordt voorgesteld om ze op de agenda van het volgende overleg te zetten.

7. Rondvraag & Sluiting

Niemand maakt gebruik van de rondvraag. De voorzitter sluit de vergadering.

Bijlage 1 Actiepuntenlijst 20-1-2022 (stand 20-1-2022)

Bron	Actiepunt	Wie	Deadline
ODB kbg ICS2, 18-12-2021, 4	Nagaan hoe i.g.v. consolidatie, de goederenomschrijving op masterniveau in de ENS-filing ingevuld moet worden (met welke waarde) en welke HS-code dan ingevuld moet worden?	Douane	Q1-2022
ODB kbg ICS2, 20-1-2022, 3	Aansprakelijkheid bij <i>multiple filing</i> agenderen bij volgende vergadering.	Secretaris	Volgende vergadering
	Actiepunten die zijn afgedaan		
ODB kbg ICS2, 18-12-2021, 4b	Terugkoppelen over gesprek met software leverancier m.b.t. relatie PGTS en ATO.	Douane	Afgedaan: ODB kbg ICS, 20-1-2022
ODB kbg ICS2, 17-6-2021, 3, en 14-10-2021, 2	Term consolidatie in DWU annex laten opnemen en berichtspecificaties delen met bedrijfsleven. Agenderen bij volgende overleg.	Douane	<u>Afgedaan:</u> ODB kbg ICS2, 18-11-2021
ODB kbg ICS2, 29-4-2021, 1 en 6 en 17-6-2021, 5, 14-10-2021, 2	Procesflow ICS2 en tijdsplanning delen en agenderen bij een komend overleg.	Secretaris	<u>Afgedaan:</u> ODB kbg ICS2, 18-11-2021
ODB kbg ICS2, 14-10-2021, 4	Met de maritieme sector overleg plannen over ICS2, o.a. m.b.t. (her) gebruik van de ENS-gegevens voor de ATO.	Douane	<u>Afgedaan:</u> 11-11-2021
ODB kbg ICS2, 17-6-2021, 4	Data-elementen ATO en voorbeelden delen met kbg-leden.	Douane	<u>Afgedaan:</u> ODB Kbg ICS2 overleg 14-10-2021, 4
ODB kbg ICS2, 17-6-2021, 4	Data data-elementen ATO agenderen bij volgend overleg.	Douane	<u>Afgedaan:</u> ODB Kbg ICS2 overleg 14-10-2021, 4
ODB kbg ICS2, 29-4-2021, 6	Rol ATO ten opzichte van ENS agenderen bij volgende vergadering.	Douane	<u>Afgedaan:</u> ODB Kbg ICS2 overleg 17-6-2021

ODB kbg ICS2, 18-2- 2021, 5	ADS, VNTO en bedrijf uitnodigen deelname kbg	Douane	<u>Afgedaan:</u> Uitgenodigd voor kbg-vergadering 29-4-2021
-----------------------------------	--	--------	--