



Aan de leden van de werkgroep ODB MLT

Douane Nederland
Douane Landelijk kantoor
Laan op Zuid 45
3072 DB Rotterdam
Postbus 3079
6401 DN Heerlen
www.douane.nl
Contactpersoon
secretaris ODB
odb@douane.nl

verslag

werkgroep ODB MLT

Omschrijving	Overleg werkgroep ODB MLT
Vergaderdatum en -tijd	Woensdag 1 december 2021
Vergaderplaats	Videomeeting
Aanwezig	Douane, ACN, evofenedex, TLN/FENEX, VNC
Kopie aan	Leden ODB-werkgroep MLT, voorzitters andere ODB-werkgroepen

Datum
09-12-2021

Versienummer
0.1

Referentienummer

Datum vaststelling
09-02-2022

Vastgesteld door
ODB

Auteur

Kopie aan

Bijlagen

1 Opening en vaststellen agenda

De voorzitter opent het overleg en heet alle aanwezigen welkom. Aangezien de vaste voorzitter afwezig is zit de ODB-secretaris de vergadering voor.

Aan de agenda worden door de Douane 2 mededelingen toegevoegd: 2.3 EU Single Window environment for Customs en 2.4 Evaluatie UCC. De agenda wordt met deze wijzigingen definitief vastgesteld.

2 Mededelingen

1. Verslagen ODB klankbordgroep e-commerce

Ter kennisneming

2. Verslag ODB klankbordgroep ICS2

Ter kennisneming

3. EU Single Window environment for Customs (EU SWE-C)

De Douane deelt mee dat de behandeling van het voorstel met rasse schreden gaat. Het Voorzitterschap heeft na de zomer een compromisvoorstel opgesteld waarbij we nu al in de 5e revisie zitten. De verwachting is dat de behandeling in de Raad dit jaar afgerond wordt zodat het inkomend Frans voorzitterschap de triloogonderhandelingen kan gaan voeren. De koepels hebben geen vragen.

De Douane deelt ter kennisneming mee dat EMSWe, aangezien nu meer de nadruk bij de IT-kant komt, als agendapunt beter past bij de werkgroep ODB IT.

4. Evaluatie UCC

De Douane deelt mee dat de Commissie het rapport van de publieke consultatie over de Evaluatie van de UCC heeft gepubliceerd. Het rapport bevat niet de evaluatie die door de Lidstaten is gegeven. Uit het rapport blijkt dat het Nederlandse bedrijfsleven slechts zeer beperkt gebruik heeft gemaakt van de mogelijkheid om zaken in te brengen. Hierdoor is geen gebruik gemaakt is van deze kans om een specifiek Nederlands geluid te laten horen. Diverse koepels

geven aan dat hun input via de Europese vertegenwoordiging verloopt. De internetlink komt in het verslag en zal met de ODB-leden gedeeld worden. [Actie](#)

<https://circabc.europa.eu/ui/group/a719152b-0799-402c-833f-de1f260a26a0/library/b0f3a078-d3f3-4118-8dfb-d015e4e8ab86>

3 Projectvoorstel Signaleren risico's strategische goederen

Een koepel geeft een korte introductie mbt het bijgevoegde projectvoorstel. Bij het bedrijfsleven is behoefte aan het signaleren risico's voor het doen van aangifte voor zendingen goederen. Voor expediteurs, verladers is het vaak moeilijk te risico's te onderkennen i.v.m. ingewikkelde en uitgebreide wettelijke regels. Het bedrijfsleven wil een tool (de zogenaamde Cargo Compliance Checker). Gepleit wordt voor de ontwikkeling van een publiek-private tool. De vraag is of er bij de overheid draagvlak voor is? Voor betrokken organisaties is het ook van belang dat er voordelen aan de kant van de overheid worden gezien. Zowel publieke als private sector zouden voordelen moeten hebben. De in het projectvoorstel aangegeven huidige werkende variant kijkt of de *airwaybill* op juiste manier is gevuld, telt gewichten op. Het is gericht op de Nederlandse export markt. Het voorstel dat nu voorligt is vooral gericht op binnenkomst zodat je kunt profileren. Een koepel meldt een voorbeeld dat een bedrijf een tool heeft ontwikkeld om op basis van aanwezige data mogelijke risico's vroegtijdig te onderkennen. Daarbij gaat het om een specifiek risico, maar het bedrijf wil het uitbreiden naar meerdere soorten wetgeving en dito risico's. Bij een raking kan het leiden tot nader opvraag van informatie en documenten en in afwachting daarvan worden de goederen niet ingeladen. Je zou kunnen denken aan de ontwikkeling van een soort voorafaangifte waarbij aan private en publieke kant risicoanalyse gedaan kan worden. Waar nodig kan de koepel een demonstratie van deze tool verzorgen. De vraag is of de overheid zoveel voordelen ziet dat ze er aan mee wil werken. Anders wordt business case aan de kant van het bedrijfsleven wankel. De Douane geeft aan dat wat nu gevraagd wordt is om alle risico's van alle opdrachtgevende ministeries samen te brengen. De Douane geeft aan dat er al veel informatie voor het onderkennen van geldende wetgeving en risico's beschikbaar is. Als voorbeelden worden gegeven het systeem Import Veterinair Online (IVO) van de NVWA en het Gebruikstarief van de Douane. Daarbij wordt door het intikken van een GN-code en de land van oorsprong al zichtbaar wordt welke regelingen bij het in het vrije verkeer brengen allemaal (kunnen) spelen. Wellicht kan hier op verder gebouwd worden. Maar bij heel veel goederen is feit dat er iets aan de hand KAN zijn, niet direct ook bewijs DAT er iets aan de hand is. Het is goed om te zien dat bedrijven compliant zijn. Maar dat sluit niet uit dat er toch aanvullende controles zijn. Het idee om elkaar te helpen om risico's in te perken is goed. Maar het is een hulpmiddel. Ook als systeem aangeeft dat er niets aan de hand is, biedt dit geen garantie van volledige compliantie. De koepel erkent dat maar vindt dat het vroegtijdig identificeren van risico's om problemen te voorkomen een goede ontwikkeling is. Door bijvoorbeeld al info op te vragen kunnen logistieke problemen na binnenkomst voorkomen/beperkt worden. Het gaat er om dat het een hulpmiddel is, dat ook stap voor stap uitgebreid moet worden. De Douane geeft aan dat in eerste gedachte er niet een overheidsinstantie zal zijn die tegen deze ontwikkeling is. Maar we zouden e.e.a. eerst eens wat verder moeten uitwerken. De Douane zal intern bespreken hoe dit verder opgepakt kan worden en een vervolgsessie plannen. [Actie](#)

4 ODB Strategische Ontwikkelagenda

1. Koppeling Strategische Ontwikkelagenda met Strategisch Meerjaren Plan (SMP) Douane

De Douane geeft een presentatie mbt de beoogde wijze van koppeling via de ODB-overlegstructuur (ODB werkgroepen, of klankbordgroepen) voor de onderkende raakvlakken tussen de Strategische Ontwikkelagenda en het Strategisch Meerjaren Plan. De projectmanagers van Gelaagde Handhaving (GHH), Klantgericht Toezicht (KT) en Integriteit gaan kort in op hun project en de onderkende raakvlakken. Bij GHH geeft een koepel aan dat over de visie over groene stroom/gelaagde handhaving in 2019 al veel is verteld, maar er in praktijk noch niet veel van te merken. Visie en praktijk lopen vaak uiteen en daarbij komt de vraag hoe voorkomen kan worden dat in 2023 nog steeds niets te merken is van deze visie. De Douane geeft aan dat dit belangrijk is en aandacht nodig heeft. Een andere koepel geeft aan een echte innovatieve component te missen. De Douane geeft aan dat spanning zit tussen de beperkte scope die tot nu toe gekozen is en de innovatiekant, welk een beetje buiten scope van gelaagde handhaving valt. Het belang van innovatie wordt wel breed onderkend. Bij het onderdeel Klantgericht toezicht geeft een koepel aan dat werkwijze DRH -één plek voor maritiem voor heel Nederland- heel erg goed werkt en niet zou moeten veranderen. Diverse koepels geven aan dat uniform en efficiënt inrichten met standaarden op zich goed is, maar dat er wel rekening gehouden moet worden met specifieke omstandigheden. Verschillende modaliteiten, zoals maritiem en lucht en zelfs daarbinnen bijvoorbeeld bij koeriers, hebben een heel verschillende dynamiek. De Douane geeft aan dat dat ook de bedoeling is. Voor het project Integriteit meldt de Douane dat gewerkt wordt aan een Verbeteragenda Integriteit. Deze zal naar verwachting voor het kerstreces naar de Tweede Kamer worden gezonden en daarna met ODB worden gedeeld. Actie

Een koepel meldt dat het EY rapport interessant was. Diverse koepels melden dat er op lokaal niveau onderlinge afstemming is met bedrijven over criminaliteit en integriteit. Een andere koepel geeft aan te hebben bijgedragen aan het rapport en graag een regelmatig overleg met elkaar te zien. De Douane geeft aan dat Integriteit verder bij het komende ODB Algemeen geagendeerd zal worden. Een koepel verwijst nog naar eerder binnen ODB gedeelde documenten, waaronder een notitie over klantgericht toezicht. Deze notities zouden ook moeten worden meegenomen in verdere uitwerking. Verder geeft de koepel aan nog op zoek te zijn naar de gezamenlijkheid met het bedrijfsleven. Het is fijn bijgepraat te worden, maar de koepel vraagt om meer actief betrokken te worden. De voorzitter geeft aan dat het juist de bedoeling van vandaag is om in kaart te brengen waar de verbanden zijn om vervolgens die betrokkenheid binnen de ODB-structuur invulling te kunnen geven. De Douane zal nader uitwerken hoe het beste invulling gegeven kan worden aan de verdieping en borging betrokkenheid van de koepels bij de projecten via een ODB werkgroep of (bestaande) klankbordgroep. Actie

2. Herijking prio's korte termijn

De Douane geeft aan nog integrale reactie op aangeleverde punten te zullen geven. Voor de IT punten verloopt het via de werkgroep ODB-IT. Vanuit koepels zijn er geen punten aangeleverd voor volgend jaar, maar dat kan alsnog.

Een koepel geeft aan dat de doorgang van het ODB-event in 2022 ongewis is. Bij het Event zouden ook de voortgang van ODB in 2021 en de prio's korte termijn geëvalueerd worden en vraagt of te overwegen is om dit nu schriftelijk te doen, bijvoorbeeld in de vorm van een jaarverslag. Anders duurt het wel erg lang voordat iets gecommuniceerd wordt. De voorzitter geeft aan dat, aangezien in de

eerste helft 2022 het Douanecongres en in de tweede helft van 2022 de *WCO Technology Conference and Exhibition* gepland staan, Douane geconcludeerd heeft dat het mogelijk te veel wordt om in 2022 ook nog een ODB Event te houden. Een koepel geeft aan met het annuleren eens te zijn mede gezien de beperkte bezetting van de voorbereidingsgroep. Verder geeft de voorzitter aan dat het idee om een ODB-jaarverslag te maken al eerder is geopperd en dat de Douane ermee akkoord is. De Douane zal een voorzet maken welke met ODB-leden zal worden afgestemd. Actie

5 Verslag werkgroep overleg 22 september 2021 en actiepuntenlijst

Verslag ter vaststelling. Partijen van het overleg gaan akkoord met datgene wat opgetekend is.

Afgesproken is dat de stand van zaken van de actiepuntenlijst schriftelijk zal worden afgedaan.

6 Rondvraag & Sluiting

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.

De voorzitter sluit de vergadering. Het volgende overleg vindt plaats op woensdag 9 februari 2022.

Bijlage 1 Actiepuntenlijst 1-12-2021 (stand 1-12-2021)

Bron	Actiepunt	Wie	Deadline
ODB MLT 9-6-2021, 3.1 en 1-12-2021, 3	Na ontvangst projectvoorstel contact leggen met BuZa m.b.t. project Signaleren risico's strategische goederen. Eerst reactie Douane en nadere afstemming afwachten.	Douane	Q2-2022
ODB MLT 22-9-2021, 3	Automated Export System (AES) koppeling met INF-systeem nagaan.	Douane	Q4-2021
ODB MLT 22-9-2021, 3	AES opnemen in externe releasekalender ODB IT en voortaan bij ODB IT agenderen	Douane	Q4-2021
ODB MLT 9-6-2021, 3	ODB Strategische Ontwikkelagenda, jaarlijkse herijking prio's korte termijn.	Koepels	Jaarlijks agenderen in september.
ODB MLT 1-12-2021, 2.4	Internetlink naar publicatie publieke internetconsultatie Evaluatie UCC delen met ODB	Secretaris	zsm
ODB MLT 1-12-2021, 3	Projectvoorstel Signaleren risico's strategische goederen beoordelen en vervolgssessie inplannen.	Douane	Q1 2022
ODB MLT 1-12-2021, 4.1	Verbeteragenda Integriteit na toezending aan Tweede Kamer delen met ODB	Douane	December 2021
ODB MLT 1-12-2021, 4.1	Koppeling SMP-Projecten met ODB-structuur nader uitwerken.	Douane	Q1 2022
ODB MLT 1-12-2021, 4.1	ODB stukken delen met projectmanagers	Secretaris	zsm
ODB MLT 1-12-2021, 4.2	ODB-jaarverslag in concept maken en voorleggen aan ODB-leden.	Douane	Q1 2022

Bron	Actiepunten Prio's korte termijn Strategische Ontwikkelagenda	Wie	Deadline
2020 TFT, 4.1	Scancontroles. ODB bij ODB MLT vergaderingen meenemen in ontwikkelingen.	Douane	Continu
2020 TFT, 4.1	Scancontroles. Input leveren hoe scancontroles in het logistieke proces in te richten.	Koepels	Continu
2020 TFT, 4.2	Controlemiddelen. Inventarisatie maken nieuwe controlemiddelen en quick-scan maken en samen bespreken.	Douane en koepels	Q3-2021
2020 TFT, 4.3	Gebruik identifiers en faciliteiten. Nagaan of de informatie over CAI en	Douane	Q3-2021

	AEO/wederzijdse erkenning op website voldoende is of aanvullende communicatie nodig is.		
2020 TFT, 4.3	Gebruik identifiërs en faciliteiten. Naar leden communiceren over CAI-bericht.	Koepels	Q3-2021
2020 TFT, 4.3	Gebruik identifiërs en faciliteiten. In voorlichting en opleidingen meer aandacht schenken aan AEO en wederzijdse erkenning.	Koepels	Q3-2021
2020 TFT, 4.3	Gebruik identifiërs en faciliteiten. In de raden bespreken of in aangiften een verschil in klant aangegeven kan worden.	Koepels	Q3-2021
2020 TFT, 4.4	Pilot delen risicogegevens.	Koepels en Douane	Q3-2021
2020 TFT, 4.5	Mogelijkheden UCC. Voorstel voor onderzoek inbrengen bij de stuurgroep van Topsector Logistiek (TSL).	Koepels	Q3-2021
2020 TFT, 4.5	Mogelijkheden UCC. Als het voorstel bij TSL niet tot een onderzoek leidt een lange termijn aanpak uitwerken, waarbij eventueel ook centralised clearance wordt meegenomen.	Douane en koepels	NNTB, zie bovenstaande actie.

Bron	Actiepunten Prio's korte termijn die zijn afgedaan	Wie	Deadline
2020 TFT, 4.6	CVB. Reageren op input koepel en nader bespreken.	Douane	Afgedaan: Zie ODB Alg 23-6-2021, 5
2020 TFT, 4.6	CVB. Met Douane nadere toelichting delen over RTO. Daarna zal gezamenlijk gesprek volgen.	Koepels	Afgedaan: Zie ODB MLT 9-6-2021, 5
2020 TFT, 4.7	Signaleren risico's strategische goederen	Koepel	Afgedaan: Zie ODB MLT 9-6-2021, 3,1

Bron	Actiepunten die zijn afgedaan	Wie	Deadline
ODB MLT 9-6-2021, 3.1	Projectvoorstel Signaleren risico's strategische goederen maken.	Koepels	Afgedaan: Zie ODB MLT 1-12-2021, 3

ODB MLT 22-9-2021, 5	Voorbeelden invoeraangiften aangehouden verificatie aanleveren.	Koepel	Afgedaan: zie mail koepel 22-9-2021
ODB MLT 22-9-2021, 5	Koepel m.b.t. SO prio's korte termijn van input voorzien.	Koepels	Afgedaan: 1e week van november
ODB MLT 22-9-2021, 5	Stavaza SO prio's korte termijn delen met ODB-leden	ODB secretaris	Afgedaan: zie mail 5 oktober 2021
ODB MLT 22-9-2021, 5	Compilatie input SO prio's korte termijn zenden aan Douane.	Koepel	Afgedaan: 1e week van november
ODB MLT 22-9-2021, 5	SO Prio's korte termijn agenderen de ODB werkgroepen Actueel, MLT en IT in december.	ODB secretaris	Afgedaan: Zie ODB MLT 1-12-2021, 4.2
ODB MLT, 10-2-2021, 6	Koepels informeren of wijzigingen in het Handboek Douane ook gelogd worden om achteraf vast te kunnen stellen wat de situatie op een bepaald moment was.	Douane	Afgedaan: Zie ODB MLT 9-6-2021, 4
ODB MLT, 10-6-2020, 3	Onderzoek complexe machtigingsrelaties. Input onderzoeksvragen geven.	Koepels	Afgedaan: Zie ODB MLT 2-12-2020, 6.
ODB MLT, 10-6-2020, 4	ICS2: agenderen bij de geëigende van de ODB werkgroep vergadering van 23/24 september 2020	Secretaris	Afgedaan: Geagendeerd bij ODB MLT 23-9-2020
ODB MLT, 23-9-2020, 3	Bij projectmanager aanmelden voor de klankbordgroep ICS2.	Koepels	Afgedaan: Aanmeldingen ontvangen.
ODB MLT, 2-12-2020, 5	Nagaan of rapport Onderzoek complexe machtigingsrelaties naar Tweede Kamer gaat. ODB hierover informeren.	Douane	Afgedaan: Zie ODB MLT 10-2-2021, 5
ODB MLT, 2-12-2020, 6	N.a.v. Ferry-overleg aangepaste Memo controles op terminals in relatie tot brexit delen met ODB.	Douane	Afgedaan: Zie ODB MLT 10-2-2021, 5
ODB Actueel. 2-12-2020, 2.3	Actieplan digitale dienstverlening bespreken bij ODB MLT.	Douane	Afgedaan: Zie ODB MLT 10-2-2021, 2.1