



Aan de leden van de werkgroep ODB MLT

# verslag

## ODB klankbordgroep ICS2/Binnenbrengen 18-11-2021

---

Omschrijving	Overleg ODB klankbordgroep ICS2
Vergaderdatum	Donderdag 18 november 2021
Vergaderplaats	Videomeeting
Aanwezig	Douane, ADS, TLN/FENEX, VNC, diverse bedrijven
Kopie aan	Leden ODB-werkgroep MLT, voorzitters andere ODB-werkgroepen

---

### 1. Opening

De voorzitter opent het overleg en heet alle aanwezigen welkom. De voorzitter deelt mee dat er een projectsecretaris is aangesteld die per begin 2022 de verslaglegging over zal nemen.

### 2. Vaststellen agenda.

Aan de agenda wordt als agendapunt 4b toegevoegd: de relatie tussen ATO en PGTS en deze wordt daarmee definitief vastgesteld.

### 3. Verslag vorig overleg (14-10-2021).

De Douane geeft m.b.t. agendapunt 5 aan dat het conceptverslag aangepast wordt naar "volgens planning rond 1-7". Het verslag wordt met deze wijziging definitief vastgesteld. Een koepel vraagt hierbij om nadere precisering ook bij het vermelden van data en als er aanpassingen (kort voor het moment) zijn deze tijdig te melden. De Douane geeft hierop aan dat de planning met elkaar is gedeeld en wordt aangehouden. Waar nodig wordt de klankbordgroep bij wijzigingen hierover geïnformeerd.

Naar aanleiding van het verslag wordt gemeld dat het overleg met cargadoors is geweest. Een koepel geeft hierop aan dat er een goede discussie was en er nog vragen openstaan. De koepel zal het nog nader uitwerken en de openstaande vragen terugkoppelen. Verder geeft de koepel aan dat er komende week ook uitleg van de Commissie en ECASBA verwacht wordt en zal er daarna nog op terug komen.

De actiepunten staan op de agenda en zijn allemaal afgedaan.

### 4. Berichtspecificaties en validatiecheck bij consolidatie

De Douane geeft aan dat de link naar de berichtspecificaties met de leden is gedeeld. Verder wordt toegelicht dat de ENS wordt niet afgewezen bij de term *consolidate*, maar wordt gevraagd. Daarbij is het aan de Douane om te beoordelen of een vervolgactie in te stellen nodig is. Een bedrijf geeft aan dat de ENS op het

**Douane Nederland**  
Douane Landelijk kantoor

Laan op Zuid 45  
3072 DB Rotterdam  
Postbus 3070  
6401 DN Heerlen  
www.douane.nl

**Contactpersoon**  
secretaris ODB

ODB@douane.nl

**Datum**  
17-01-2022

**Versienummer**  
1

**Referentienummer**

**Datum vaststelling**  
20-1-2022

**Vastgesteld door**  
ODB kbg ICS2

**Auteur**  
ODB secretaris

**Kopie aan**

**Bijlagen**  
Bijlage 1 - actiepuntenlijst

laagste niveau is, dus inclusief alle *houses*. Het voorstel wordt gedaan om een algemene code op te nemen voor *consol* (volgens EU wetgeving) met verwijzing naar het manifest (master airwaybill). Hierbij is echter geen HS-code. Aangegeven wordt dat er ook een *back-to-back airwaybill* is waar geen *house* onder zit. De Douane geeft aan dat het toevoegen van een HS-code voor *consol* is niet mogelijk. Bij een traditionele *airwaybill* met *houses* is er geen probleem. De term *consol* is geen reden om de aangifte te weigeren, maar kan wel aanleiding zijn om als er geen onderlinge *houses* is, om nadere informatie te vragen. Waar nodig kan een fysieke controle het gevolg zijn, wat voor niemand wenselijk is. De Douane zal een analyse uitvoeren op de data waarbij de aangevers benaderd worden om het aangiftgedrag te verbeteren. Nog nader uit te zoeken is of een HS-code vereist is, en zo nodig moet een alternatief (*work around code*) bedacht worden die op EU-niveau vastgesteld moet worden.

Actie. Douane Nagaan, hoe i.g.v. consolidatie, de goederenomschrijving op masterniveau in de ENS-filing ingevuld moet worden (met welke waarde) en welke HS-code dan ingevuld moet worden?

#### **4b: Relatie ATO en PGTS.**

Een bedrijf geeft aan met de Douane en een software ontwikkelaar te hebben gesproken. Na aankomst van de goederen wordt de werkelijke hoeveelheid geloste goederen in de loods opgenomen, waarna hiervan vastlegging in PGTS volgt. De vraag is of de Douane PGTS als bronsysteem ziet voor de ATO. De Douane geeft aan dat het wettelijk vereist is om een ATO in te dienen. Het bedrijfsleven is vrij om te kiezen welk systeem ze gebruikt voor aanlevering van de ATO, zolang aan wettelijke en systeemtechnische aansluitvoorwaarden wordt voldaan. De gegevensvereisten ten aanzien van de ATO wijzigen als gevolg van het DWU. Douane zal als gevolg hiervan een nieuwe versie van de MIG voor de ATO opleveren, waarin deze nieuwe eisen zijn meegenomen (planning 1 maart 2022). Net als in de huidige situatie hoeft het bedrijfsleven ook in de nieuwe situatie geen apart aanbrenghbericht (PN – presentation notification) naar Douane te sturen, omdat Douane de gegevens van het aanbrenghbericht uit andere berichten haalt (ATO, ATA en eventueel de ENS). De Douane heeft m.b.t. de relatie ATO-PGTS nog een nader overleg met de software ontwikkelaar. Een koepel stelt voor hierbij naast luchtvracht ook te kijken naar zeevracht. De voorkeur gaat namelijk uit naar een uniforme werkwijze. De Douane zal na het overleg aan deze klankbordgroep terugkoppelen. Actie

#### **5. Overzicht planning IT-ontwikkelingen**

De Douane meldt dat er geen aanscherpingen te melden zijn m.b.t. de planning en vraagt aan de leden of de software ontwikkelaars voldoende zijn aangehaakt? Een koepel zal er bij haar achterban actief navraag naar doen. Een bedrijf merkt op dat een jaar van tevoren toch wel kort dag is. Het bedrijf zou tijdig willen testen en geeft ook aan dat de bedrijven (ook buiten de EU) die systeemaanpassingen moeten doorvoeren en erover geïnformeerd worden. Een koepel geeft aan dat in gezamenlijk overleg uitgegaan wordt van 6 maanden ontwikkeltijd en daarbij het moment vanaf bekendheid van de MIG aan te houden.

Douane wijst er nogmaals op, dat de verandering die in gaat op 1-3-2023 ziet op twee onderdelen en dat voor één van de twee onderdelen de systeemspecificaties al zijn opgeleverd:

- ICS2 Release 2: Wijziging in gegevensaanlevering in ENS ten behoeve van een betere preload- en pre-arrival risicoanalyse
- AN/PN/TS: Wijziging gegevensaanlevering in ATO

Voor ICS2 Release 2 zijn de systeemspecificaties al opgeleverd door DG TAXUD op de CIRCABC internetpagina. Dit is de vorige klankbordgroep uitgelegd. Hier kan men al mee aan de slag.

**6. Planning overleggen klankbordgroep 2022**

Afgesproken is dat alvast voor heel 2022 de overleggen om de 6 weken op donderdagmiddag ingepland zullen worden.

**7. Inventarisatie gespreksonderwerpen volgend overleg**

Naar aanleiding van deze vergadering zijn er geen specifieke agendapunten voor het volgende overleg. Nieuwe agendapunten kunnen altijd nog per e-mail ingediend worden.

**8. Rondvraag & Sluiting**

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.

De voorzitter sluit de vergadering.

### Bijlage 1 Actiepuntenlijst 18-11-2021 (stand 18-11-2021)

<b>Bron</b>	<b>Actiepunt</b>	<b>Wie</b>	<b>Deadline</b>
ODB kbg ICS2, 18-12-2021, 4	Douane. Nagaan, hoe i.g.v. consolidatie, de goederenomschrijving op masterniveau in de ENS-filing ingevuld moet worden (met welke waarde) en welke HS-code dan ingevuld moet worden?	Douane	Q1-2022
ODB kbg ICS2, 18-12-2021, 4b	Terugkoppelen over gesprek met software leverancier m.b.t. relatie PGTS en ATO.	Douane	Q1-2022
	<b>Actiepunten die zijn afgedaan</b>		
ODB kbg ICS2, 17-6-2021, 3, en 14-10-2021, 2	Term consolidatie in DWU annex laten opnemen en berichtspecificaties delen met bedrijfsleven. Agenderen bij volgende overleg.	Douane	<u>Afgedaan:</u> ODB kbg ICS2, 18-11-2021
ODB kbg ICS2, 29-4-2021, 1 en 6 en 17-6-2021, 5, 14-10-2021, 2	Procesflow ICS2 en tijdsplanning delen en agenderen bij een komend overleg.	Secretaris	<u>Afgedaan:</u> ODB kbg ICS2, 18-11-2021
ODB kbg ICS2, 14-10-2021, 4	Met de maritieme sector overleg plannen over ICS2, o.a. m.b.t. (her) gebruik van de ENS-gegevens voor de ATO.	Douane	<u>Afgedaan:</u> 11-11-2021
ODB kbg ICS2, 17-6-2021, 4	Data-elementen ATO en voorbeelden delen met kbg-leden.	Douane	<u>Afgedaan:</u> ODB Kbg ICS2 overleg 14-10-2021, 4
ODB kbg ICS2, 17-6-2021, 4	Data data-elementen ATO agenderen bij volgend overleg.	Douane	<u>Afgedaan:</u> ODB Kbg ICS2 overleg 14-10-2021, 4
ODB kbg ICS2, 29-4-2021, 6	Rol ATO ten opzichte van ENS agenderen bij volgende vergadering.	Douane	<u>Afgedaan:</u> ODB Kbg ICS2 overleg 17-6-2021
ODB kbg ICS2, 18-2-2021, 5	ADS, VNT0 en bedrijf uitnodigen deelname kbg	Douane	<u>Afgedaan:</u> Uitgenodigd voor kbg-vergadering 29-4-2021