



Aan: de leden van de werkgroep ODB MLT

**Douane Nederland**  
Douane Landelijk kantoor

Laan op Zuid 45  
3072 DB Rotterdam  
Postbus 3070  
6401 DN Heerlen

[www.douane.nl](http://www.douane.nl)

**Contactpersoon**  
secretaris ODB

[ODB@douane.nl](mailto:ODB@douane.nl)

**Datum**  
08-11-2021

**Versienummer**  
0.1

**Auteur**  
ODB secretaris

**Bijlagen**  
Bijlage 1 - actiepuntenlijst

# Verslag

ODB klankbordgroep ICS2/Binnenbrengen 14-10-2021

Omschrijving	Overleg ODB klankbordgroep ICS2
Vergaderdatum	Donderdag 14 oktober 2021
Vergaderplaats	Videomeeting
Aanwezig	Douane, evofenedex, TLN/FENEX, VNC, VNT0, diverse bedrijven
Kopie aan	Leden ODB-werkgroep MLT, voorzitters andere ODB-werkgroepen

## 1. Opening

De voorzitter opent het overleg en heet alle aanwezigen welkom.

## 2. Vaststellenagenda.

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

## 3. Verslag vorig overleg(15-06-2021).

Het verslag wordt ongewijzigd definitief vastgesteld.

Wat betreft de actiepunten

Actiepunt **Term Consolidatie** en berichtspecificatie en de vereisten m.b.t. validatiecheck zal bij het volgende overleg geagendeerd worden.

Actiepunt **Data-elementen ATO**: de memo staat op de agenda van dit overleg en is daarmee afgedaan.

Actiepunt **Procesflow ICS2** agenderen bij volgend overleg en samenvoegen met de tijdsplanning. Dit is een doorlopend agendapunt.

## 4. Gebruik ENS-gegevens voorATO

De voorzitter geeft aan dat in bijgaande memo een nadere toelichting gegeven wordt op het (her) gebruik van de ENS-gegevens voor de ATO en vraagt of de koepels nog vragen hebben. Een koepel geeft aan ondanks de inhoud het plaatje niet helder te krijgen, want het gaat namelijk niet altijd over containers. Bij containers is met betrekking tot de ENS/ATO er veelal de zelfde reder en de zelfde indiener. Bij de "wilde vaart" betreft het verschillende partijen. Het voorstel is om een keer een (fysieke) bijeenkomst te houden met cargadoors om diverse vraagstukken door te spreken, zoals het hergebruiken van de ENS, de ENS-ATO koppeling, *dual filing*, enz.. Waarbij het van belang is dat eerst de cargadoors de materie helder krijgen en vervolgens daarna de rest van de logistieke keten erbij te betrekken.

Een bedrijf vult aan dat de wereld in de maritieme logistiek wijzigt en het vraagt om een passende reactie m.b.t. ENS en ATO. Een koepel geeft aan dat de effecten specifiek voor de aangevers onduidelijk zijn. Zeker in relatie tot het CVB. Er is behoefte aan een meer integrale benadering binnen de gehele keten en gelet de verschillende ontwikkelingen.

De koepel stelt voor een vervolgbespreking te beleggen waarbij alle betrokken partijen uit de keten worden uitgenodigd.

De voorzitter komt hier t.z.t. op terug waarbij zoveel als mogelijk aangesloten wordt bij reeds bestaande overleggen (ODB en/of regulier overleg met Douane Regiokantoor Haven). Actie.

De Douane vraagt aan bedrijfsleven naar hun invulling van de wettelijke kanbepaling. In de memo is een overzicht met gegevens ENS-ATO en hoe deze toe te passen bij hergebruik. De rol van beide berichten is neer gezet en vermeld is dat beide juist ingevuld moeten worden. Het beeld van het bedrijfsleven dat de ATO een update is van de ENS ligt hier niet mee in lijn. Volgens de wet moet de ENS *up to date* en actueel zijn, wat ook invloed heeft op het proces. Een koepel geeft aan dat het met name gaat om de onderlinge afhankelijkheid van partijen voor het aanleveren van gegevens.

## **5. Overzicht planning IT-ontwikkelingen**

De voorzitter verwijst naar de bij de stukken gevoegde externe release kalender waarin de verschillende ontwikkelingen op IT gebied in een globale planning zijn weggezet. De externe release kalender is een vast onderwerp in het reguliere overleg ODB-IT die door de koepels aldaar gevolgd worden. Dit klankbordgroep overleg is om de verdere detaillering van de ICS2-planning te delen en te bespreken.

De Douane vult wat planning betreft aan dat er 2 fiches tegelijkertijd worden geïmplementeerd, zijnde fiche 1.19 ICS2 (Entry) en 2.1. (NA,PN,TS) .

### Fiche 1.19 ICS2 - R2 (Entry lucht)

- De specificaties voor de ENS, die via de Shared Trader Interface (STI) ingediend moet gaan worden, zijn door DG TAXUD opgesteld en voor bedrijven gepubliceerd , inclusief testcases, op CIRCABC (openbare pagina):<https://circabc.europa.eu/ui/group/ea5f882b-9153-4fc1-9394-54ac8fe9149a/library/899651cf-76bc-493a-9230-a56bad6e8c43>
- De testfaciliteit waarmee softwareleveranciers zelf kunnen testen of hun software voor het indienen van de ENS voldoet aan de nieuwe specificaties zal per 1-7-2022 beschikbaar zijn. Daarbij zullen ook zelfstudiemodules geplaatst worden vanaf Q2 2022. De exacte data zijn nog niet bekend gemaakt door DG TAXUD, maar zal zodra bekend met de klankbordgroep leden gedeeld worden.

### Fiche 2.1 NA/PN/TS

- Dit fiche ziet op het indienen van de Notification of Arrival (aankomst vervoermiddel in eerste haven van binnenkomst), Presentation Notification (aanbrengen van de goederen) en Temporary Storage declaration (aangifte tijdelijke opslag). De specificaties van de berichten wijzigen ook.
- De Notification of Arrival zal ook ingediend moeten worden bij de STI. De specificaties hiervan zijn, net als die voor de ENS, door DG TAXUD beschikbaar gesteld op genoemde CIRCABC pagina.
- De PN en TS kunnen niet via de STI worden ingediend, en dienen bij het nationale portaal ingediend te worden. De specificaties voor deze berichten zijn nationaal en zullen door Douane NL uiterlijk 1-3-2022 beschikbaar gesteld worden [www.nh.douane.nl](http://www.nh.douane.nl).
- De testfaciliteit waarmee softwareleveranciers zelf kunnen testen of hun software voor het indienen van de PN en TS voldoet aan de nieuwe specificaties zal per 1-7-2022 beschikbaar komen.

Verder wordt aangegeven dat de Commissie de informatie met TCG deelt waarbij de Douane er van uit gaat dat die informatie met koepels gedeeld wordt. Een koepel bevestigt dit.

Klankbordgroep leden hebben voor nu voldoende aan de informatie en zullen in de wijzigingen worden meegenomen.

## **6. Inventarisatie gespreksonderwerpen volgend overleg**

Naast hergebruik ENS/ATO zijn er geen specifieke gespreksonderwerpen voor een volgende vergadering.

## 7. Rondvraag & Sluiting

Een koepel informeert naar de voortgang met betrekking tot het omkeren van de volgorde bij de transitie strategie voor maritiem. De Douane geeft aan dat er gekeken wordt naar de opties, waarbij er onderlinge afhankelijkheden zijn. Het gebrek aan samenloop ziet op maritiem en niet alleen in Nederland maar op alle EU-havens. Nederland heeft al een uitstel aangevraagd en 3 maanden gehonoreerd gekregen waarbij vanuit bedrijfsleven wellicht uitstel van 12 maand gewenst is. Het bedrijfsleven zou het ook zelf bij de Commissie in kunnen brengen om de wetgeving, met de huidige deadline gesteld op 31-12-2022, erop aan te passen.

Tot slot meldt de Douane dat door de Commissie gewerkt wordt aan guidance documenten voor release 2. Bijvoorbeeld over het berichtenverkeer, referrals, enz. De Europese koepels zullen door de Commissie gevraagd worden mee te denken en te schrijven. Het advies aan de koepels is om vroegtijdig hierbij aan te sluiten.

De voorzitter sluit de vergadering.

### Bijlage 1 Actiepuntenlijst 14-10-2021 (stand 14-10-2021)

<b>Bron</b>	<b>Actiepunt</b>	<b>Wie</b>	<b>Deadline</b>
ODB kbg ICS2, 17-6-2021, 3, en 14-10-2021, 2	Term consolidatie in DWU annex laten opnemen en berichtspecificaties delen met bedrijfsleven.	Douane	ODB kbg ICS2, 18-11-2021
ODB kbg ICS2, 29-4-2021, 1 en 6 en 17-6-2021, 5, 14-10-2021, 2	Agenderen bij volgende overleg.	Secretaris	ODB kbg ICS2, 18-11-2021
ODB kbg ICS2, 14-10-2021, 4	Procesflow ICS2 en tijdsplanning delen en agenderen bij een komend overleg.	Douane	Q4-2021

<b>Bron</b>	<b>Actiepunten die zijn afgedaan</b>	<b>Wie</b>	<b>Deadline</b>
ODB ICS2, kbg 17-6-2021, 4	Data-elementen ATO en voorbeelden delen met kbg-leden.	Douane	Afgedaan: ODB Kbg ICS2 overleg 14-10-2021, 4
ODB ICS2, kbg 17-6-2021, 4	Data data-elementen ATO agenderen bij volgend overleg.	Douane	Afgedaan: ODB Kbg ICS2 overleg 14-10-2021, 4
ODB ICS2, kbg 29-4-2021, 6	Rol ATO ten opzichte van ENS agenderen bij volgende vergadering.	Douane	Afgedaan: ODB Kbg ICS2 overleg 17-6-2021
ODB ICS2, kbg 18-2-2021, 5	ADS, VNTO en bedrijf uitnodigen deelname kbg	Douane	Afgedaan: Uitgenodigd voor kbg-vergadering 29-4-2021