



Aan: leden ODB-Klankbordgroep IIAA naar DMS 4.1

Douane Nederland

Laan op Zuid 45
3072 DB Rotterdam
Postbus 3070
6401 DN Heerlen

Contact:

odb@douane.nl

Datum

2 sept 2021

Versienummer

1.0

Datum vaststelling

11 okt 2021

Auteur

Douane

Bijlagen

-

verslag

16e overleg ODB-Klankbordgroep IIAA naar DMS 4.1

definitief

Vergaderdatum	30 augustus 2021
Vergaderplaats	Webex
Aanwezig	<ul style="list-style-type: none">- ADS, 2x- EVOFENEDEX, 3x- TLN-FENEX, 1x- VNO-NCW, 1x- VNPI, 2x- Dienstverlener, 1x- VNT0 (VRTO), 1x- IT-bedrijf, 1x- VOTOB, 1x- Douane, 5x
Afwezig	<ul style="list-style-type: none">- Dienstverlener, 1x- TLN-FENEX, 1x- Douane, 3x

1. opening/vaststelling agendapunten

De vaste voorzitter is i.v.m. vakantie verhinderd. De plv. projectleider Douane "IIAA naar DMS" neemt het voorzitterschap dit keer voor zijn rekening. Hij opent de 16^e ODB-Klankbordgroep-bijeenkomst. De agenda ondergaat geen wijzigingen.

2. mededelingen

- de Message Implementation Guidelines (MIG) versie 1.10 t.b.v. de nieuw te bouwen douanesystemen DMS 4.0 en DMS 4.1, is eind juli 2021 verschenen;
- namens de Douane is een nieuwe deelnemster aan het overleg aanwezig. Zij vervangt op termijn een huidige douanedeelnemer. Ze stelt zich kort voor. Eén van haar taken op het Douane Landelijk Kantoor is de implementatie van de systemen DMS 4.0 / 4.1.

3. vaststelling verslag IIAA Klankbordgroep-overleg 5 juli 2021

a) verslag tekstueel:

Het concept-verslag wordt zonder wijzigingen goedgekeurd.

b) actiepuntenlijst:

- de Douane heeft geen bezwaar tegen openbaarmaking van het Proof of Concept (PoC) van de Auditfile Voorraad. De verwachting is dat dit in het najaar kan plaatsvinden. Het punt blijft daardoor op de actiepuntenlijst staan.
- er is geen nieuwe IIAA-nieuwsbrief uitgebracht. Er was te weinig te melden, mede door de vakantietijd.
- iedere vergunninghouder met een vergunning Inschrijving In de Administratie van de Aangever (IIAA) DouaneEntrepot, die een DMS-scenarioeukeus kenbaar heeft gemaakt, heeft een bevestigingsbrief van de Douane ontvangen. Daarin zijn nóg een keer de veranderingen beschreven die volgen uit het feit dat gekozen is voor behoud van de IIAA-vergunning DouaneEntrepot met gebruikmaking van het nieuwe systeem DMS 4.1.

4. IT-voortgang bouw systemen DMS 4.0 en 4.1

De MIG 1.10 is verschenen. De OSWO-softwareontwikkelaars die zich bezig houden met de IT-gevolgen van de invoering van de systemen DMS 4.0 en DMS 4.1 bij bedrijven, hebben tot 10 september a.s. de tijd om reacties op deze MIG 1.10 te formuleren. Op 22 september a.s. volgt nader overleg tussen de Douane en de OSWO-softwareontwikkelaars.

Het bedrijfsleven heeft op 30 augustus per mail een gedetailleerde vraag aan de Douane/projectleider IIAA gesteld n.a.v. de verschenen MIG 1.10. Vraagstelling: de in- en uitvoerformaliteiten worden in de MIG-versie 1.10 beschreven, maar hoe de DouaneEntrepot-vergunninghouders moeten omgaan met een aantal specifieke administratieve transacties, niet. Voorbeelden zijn de op- en afboekingen (cycle count), eigendomsoverdrachten en vernietigingen. De Douane/IM geeft aan dat een aantal van de aangedragen zaken inderdaad nog te summier zijn omschreven en in een nieuwe MIG-versie uitgebreider aan de orde zullen komen.

5. Voortgang m.b.t. door bedrijven te maken scenariokeuzes IIAA

Er is een overzicht(-je) verstrekt van de tot op heden door IIAA-vergunninghouders gemaakte keuzes (5 opties). Zo kiest b.v. 70% van de huidige G(S)PA-vergunninghouders er voor de vergunning te behouden als de huidige G(S)PA-applicatie niet meer gebruikt kan worden. Bij de IIAA-Douane-Entrepots kiest ongeveer de helft voor het beëindigen van de vergunning en de andere helft kiest voor behoud van de IIAA met gebruikmaking van het nieuwe DMS 4.1-systeem.

Het lijkt er op dat de Douane deze scenariokeuzes al erg vroeg wil weten, maar de organisatorische consequenties zijn voor de Douane groot. Denk daarbij aan te maken plannings van personeel en (eind-)controles.

Ondanks dat vanaf maart jl. door de Douane veel informatie is verstrekt over de nieuwe varianten, hebben tientallen bedrijven nog steeds geen keus doorgegeven aan de Douane. Dit ondanks een gestelde einddatum voor het doorgeven van de scenariokeuze en het rappelleren van bedrijven daarna. De Douane benadrukt dat de IIAA-vergunninghouder verantwoordelijk blijft voor een ordentelijk verloop van zijn douaneproces als er straks geen gebruik meer kan worden gemaakt van de IIAA-vergunning in zijn huidige vorm.

Twee koepels uit het bedrijfsleven en het platform van softwareontwikkelaars geven aan dat zij hun achterbannen zullen gaan informeren over het belang van de te maken keuzes.

6. Voortgang auditfile Voorraadverloop (Logistiek)

Met de PoC (Proof of Concept) is een goede basis gelegd voor de doorontwikkeling van de Auditfile Voorraad. Ze lijkt nu ook geschikt om te worden gebruikt binnen het scenario van de IIAA-ketenregeling. Ze ondersteunt ook complexere douaneregelingen en/of combinaties van douaneregelingen. Eind 2021 moet het project zijn afgerond.

De vertegenwoordiger van de softwareontwikkelaars geeft aan dat naast de vergunninghouders met een IIAA-ketenregeling, ook de IIAA DouaneEntrepots er mee te maken krijgen. Hier zijn binnen het bedrijfsleven nog diverse vragen over. Eén van die vragen betreft ook het tijdpad van invoering. Dit kan gaan samenlopen met de invoering bij de bedrijven van de nieuwe DMS-systemen 4.0 en 4.1. Dit geeft forse druk.

De Douane geeft aan dat, mede i.v.m. Brusselse/EU-wetgeving, de invoering van de systemen DMS 4.0 en DMS 4.1 erg belangrijke implementaties zijn (aangiftesystemen). Dáár ligt het zwaartepunt. Douane Nederland zal beoordelen hoe de Auditfile Voorraad daarin is in te passen. Mogelijk zijn er tot definitieve ingebruikname van de Auditfile Voorraad tijdelijke alternatieven voorstelbaar. Omdat er zorgen zijn bij het bedrijfsleven en softwareontwikkelaars over de implementatiestrategie/roll out van de Auditfile Voorraad, wordt afgesproken om hier in een volgend overleg op terug te komen.

7. Communicatie

Rondom DMS 4.0, zijnde de opvolger van AGS, meldt de douane dat:

- Er een brief bij de drukker ligt waarin AGS-gebruikers algemene info krijgen over de komende grote verandering;
- Er gewerkt wordt aan een te verspreiden stuk met specifiekere informatie over DMS 4.0;
- Er voor Q4 2021 of Q1 2022 een webinar over DMS 4.0 in voorbereiding is.

Een dienstverlener vraagt of de Douane nog steeds op schema ligt om de in de Roadmap aangegeven DMS-tijdpaden te realiseren. De Douane/afdeling IM geeft aan dat het realiseren van het in de Roadmap aangegeven tijdpad nog steeds een grote uitdaging is, maar dat er op dit moment geen reden is om van het gemaakte tijdpad af te gaan wijken.

Er zijn nog drie belangrijke aspecten te benoemen:

1. Op 22 september a.s. vindt er een overleg plaats tussen de Douane/IM en de softwareleveranciers over de verschenen MIG 1.10. Wat daar precies uit komt c.q. wat de consequenties zijn, is nog niet bekend.
2. De Douane is in overleg getreden met de EU/Brussel over (o.a.) het tijdpad van invoering van het nieuwe systeem DMS. Daarover vindt in sept. nader overleg plaats. De uitkomsten moeten worden afgewacht. Het bedrijfsleven vraagt om z.s.m. daarover geïnformeerd te worden.
3. Het bedrijfsleven heeft bij de EU/Brussel schriftelijk kond gedaan van hun zorgen rondom diverse facetten van de invoering van nieuwe douanesystemen in de lidstaat Nederland.

8. Rondvraag / datum volgend overleg / sluiting

Er zijn geen rondvragen. Afgesproken wordt om 2 tot 3 weken ná het overleg tussen Douane/IM en de softwareontwikkelaars over de MIG 4.1 (22 sept. a.s.), als Klankbordgroep IIAA weer bij elkaar te komen. De uitkomsten van het gesprek tussen Douane NL en de EU/Brussel zijn dan ook bekend. Noot: uitnodigingen zijn verstuurd voor 11 oktober 2021, 14.00 uur.

De voorzitter sluit het overleg af.

AKTIEPUNTENLIJST:

vergaderdatum	actie	door	voor
3-5-2021; punt 6	Voorzitter Klankbordgroep van info voorzien m.b.t. de implementatievoortgang DMS 4.1 bij bedrijven	- bedrijfsleven	doorlopend
3-5-2021; punt 7 30-8-2021; punt 3b	openbaarmaking PoC Auditfile Voorraad	- Douane	november
3-5-2021; punt 7	IIAA-nieuwsbrief uitbrengen met o.a. als onderwerp Auditfile Logistiek	- Douane	Indien nieuwe info: z.s.m. daarna
5-7-2021; punt 8	Agenderen "communicatie"	- Douane	doorlopend
30-8-2021; punt 4	Verwerken in nieuwe versie MIG specifieke vragen bedrijfsleven m.b.t. DouaneEntrepot	- Douane	november
30-8-2021; punt 5	Benadrukken bij achterban belang maken scenariokeuze	- Bedrijfsleven / platform SWL	november
30-8-2021; punt 6	Implementatiestrategie /roll out AuditFile Voorraad	- Douane / agenderen	oktober
30-8-2021; punt 8	Informereren Klankbordgroep uitkomsten gesprek tussen EU/Brussel met Douane NL	- Douane	z.s.m.