



Aan: leden ODB-Klankbordgroep IIAA naar DMS 4.1

Douane Nederland

Laan op Zuid 45
3072 DB Rotterdam
Postbus 3070
6401 DN Heerlen

Contact:

odb@douane.nl

Datum

14 juli 2021

Versienummer

1.0.

Datum vaststelling

30 augustus 2021

Auteur

Douane

Bijlagen

-

verslag

definitief

15e overleg ODB-Klankbordgroep IIAA naar DMS 4.1

Vergaderdatum 5 juli 2021
Vergaderplaats Webex

Aanwezig

- ADS, 2x
- EVOFENEDEX, 2x
- TLN-FENEX, 1x
- VNO-NCW, 1x
- VNPI, 2x
- Dienstverlener, 2x
- VNT0 (VRT0), 1x
- IT-bedrijf, 1x
- Douane, 4x

Afwezig

- EVOFENEDEX, 1x
- TLN-FENEX, 1x
- VOTOB, 1x
- Douane, 4x

1. opening/vaststelling agendapunten

De voorzitter (Douane) opent de 15^e ODB-Klankbordgroep-bijeenkomst "IIAA naar DMS 4.1".

Bij een koepel is een wisseling in vertegenwoordiging in de Klankbordgroep. Het bedrijfsleven wil graag het onderwerp "memo aanbrengberichten" en het daarmee samenhangende punt "meesturen bescheiden" toevoegen. Dit wordt als punt 7 aan de agenda, die verder geen wijzigingen ondergaat, toegevoegd.

2. mededelingen

- namens een koepel is een 3^e klankbordgroep-lid toegetreten tot de deelnemers aan dit overleg.
- de Douane deelt mee dat er al veel klankbordgroep-leden lid zijn geworden van de nieuw ingestelde IIAA-ConnectPeople-community. Degene die dat nog niet gedaan hebben worden daartoe van harte uitgenodigd. Door de Douane wordt

geattendeerd op het feit dat eventuele vragen aangaande het IIAA DMS 4.1-project op ConnectPeople gesteld kunnen worden.

- de Douane deelt mee dat de gestelde einddatum van 1 juni 2021 voor het maken van een scenariokeus binnen DMS 4.1, door veel bedrijven niet is gehaald. Er is toen besloten om de datum te verlengen naar 1 juli 2021. Desondanks zijn er nog veel bedrijven die geen reactie hebben gegeven richting de Douane. Over het algemeen hebben huidige G(S)PA-bedrijven hun keus wel gemaakt/doorgegeven, maar veel bedrijven met alleen een IIAA-Douane-entrepot-vergunning nog niet. De Douane gaat rappelleren naar die bedrijven. Hierbij moet worden opgemerkt dat de Douane geen rol als adviseur/raadgever zal gaan spelen bij het maken van een scenariokeus. Dit is mede ingegeven door het feit dat gebleken is dat nogal wat bedrijven niet goed de impact van de aanstaande veranderingen m.b.t. de aan hen verleende IIAA-douanevergunning inschatten. De bedrijven hebben m.b.t. kennisvergaring een eigen verantwoordelijkheid.

Het bedrijfsleven vraagt of er al tendensen zijn weer te geven over de gemaakte scenariokeuzes door bedrijven. De Douane geeft aan dat de meerderheid van de huidige G(S)PA- en OLGA-bedrijven kiest voor scenario 3. Er zijn er echter ook die er mee stoppen en overgaan naar scenario 1 (DMS 4.0).

Bij de vergunninghouders IIAA-Douane-entrepot kiest een grote groep voor een overgang naar DMS 4.1 – scenario 1 (DMS 4.0). Ongeveer de helft kiest voor het andere scenario (2, zijnde IIAA-DE-vergunning mét aanbrengen). De Douane zegt toe om t.z.t. met een totaal-update te komen van de gemaakte keuzes.

Het bedrijfsleven vraagt of de IIAA-bedrijven die hun vergunning willen behouden allemaal een initieel onderzoek krijgen. De Douane geeft aan dat deze bedrijven inderdaad opnieuw zullen worden beoordeeld of ze voldoen aan de (nieuwe) voorwaarden. De Douane verwacht, zo snel als mogelijk is, in 2022 met deze onderzoeken te gaan beginnen.

De Douane deelt mee dat geen invulling gegeven gaat worden aan het actiepunt "inventariseren maatwerkafspraken bij alle IIAA-vergunninghouders". Het belangrijkste argument daarvoor is dat elke vergunninghouder én de Douane gehouden zijn aan de wet. Afwijkingen daarvan zijn nooit toegestaan.

3. verslag IIAA Klankbordgroep-overleg 3 mei 2021

Het bedrijfsleven merkt op dat het vullen met stukken van de ConnectPeople-community, tegelijkertijd met het toezenden per mail, goed werkt. Dit wordt daarom gehandhaafd.

a) verslag tekstueel

Het concept-verslag wordt zonder wijzigingen goedgekeurd.

b) actiepuntenlijst

- op de twee actiepunten betreffende de Auditfile Logistiek/Voorraadverloop na zijn alle actiepunten afgedaan.

Het bedrijfsleven vraagt waar de MIG 4.0 is te vinden. De Douane antwoordt dat deze verspreid is middels de OSWO-site (ondersteuning software ontwikkelaars). Via de Nationale Helpdesk Douane kan men toegang tot deze site krijgen. Wel wordt opgemerkt dat het lezen en begrijpen van de MIG (een fors bestand) vraagt om IT- en Douane-deskundigheid. Het bedrijfsleven geeft als tip aan dat bedrijven het best met hun softwareleverancier in gesprek kunnen gaan over de aanstaande IIAA-IT-veranderingen.

4. A. IT-voortgang bouw systemen DMS 4.0 en 4.1

De Douane geeft aan dat de afdeling InformatieManagement druk doende is met de implementatie/bouw van (eerst) DMS 4.0 en daarna 4.1. Het is een forse klus met veel uitdagende aspecten.

De Douane geeft aan dat eind juli/begin augustus een brief verzonden zal worden aan alle (duizenden) AGS-aangevers die te maken krijgen met de overgang naar DMS 4.0. Het bedrijfsleven adviseert de Douane om voldoende aandacht te geven aan het aspect "communicatie". Mogelijk is een webinar een goed instrument.

B. versie d.d. 15 juni 2021 roadmap-tijdlijn DMS 4.0 en 4.1

De nieuwe roadmap-versie laat een iets in elkaar geschoven tijdpad zien tot 1 januari 2023. Deze einddatum staat nog steeds. Deze roadmap-versie is geplaatst op Connect People IIAA.

De vertegenwoordiger in de klankbordgroep van een aantal softwareontwikkelaars geeft aan dat de realisatie van het tijdpad, met bijbehorende acties, zeer veel uitdagingen kent. De IT-lastendruk bij bedrijven is al erg hoog door bijvoorbeeld de veranderingen die te maken hebben met DECO, NCTS, het Containervrijgavebericht, DMS 4.0, Binnenbrengen en Brexit. Ze verwacht straks voor een gemiddelde klant zo'n 2 a 3 weken nodig te hebben om een bedrijf om te zetten naar DMS. Ze realiseert zich dat ook de Douane een forse uitdaging heeft om het tijdpad te halen. Denk b.v. aan de honderden onderzoeken voor de herafgifte van de IIAA-vergunningen. Ook is de MIG-dataset/bijlage B veel later verschenen dan eerst gepland. Er zijn zo drie stakeholders (softwareontwikkelaars, IIAA-bedrijven, Douane) met ieder hun eigen uitdagingen.

Er is door de vertegenwoordiger van de softwarebouwers een memo geschreven waarin (knel-)punten op een rijtje zijn gezet. Deze is aangeboden aan de Douane. Het vervolg is dat de Douane en de vertegenwoordigende organisatie van de softwarebouwers zo veel mogelijk samen op gaan trekken om de gesignaleerde (knel-)punten aan te pakken.

Douane Nederland heeft met de EU-Commissie overlegd over de aansluituitdagingen. Art. 278 DWU geeft een harde wettelijke einddatum voor invoering IT door de Douane. Er wordt i.o.m. de Commissie gezocht of met inachtneming van de wettelijke eisen, een ruimere fasering mogelijk is voor het aansluiten van marktdeelnemers. De input van de softwareleveranciers over tijdpad en (on-) mogelijkheden, wordt hierbij als input gebruikt. De verwachting is dat daar binnen enkele weken meer duidelijkheid over verkregen wordt. Zodra dat er is kan gekeken worden naar mogelijke aanpassingen van het implementatie-tijdpad.

5. Voortgang m.b.t. door bedrijven te maken scenariokeuzes IIAA

Behandeld bij punt 2, derde gedachtestreepje.

6. Voortgang auditfile Logistiek – Voorraadverloop

Ten opzichte van de vorige bijeenkomst zijn er geen nieuwe ontwikkelingen te melden. Voor deze auditfile Logistiek/Voorraadverloop heeft de Douane een aparte projectmanager aangesteld. Deze is tevens plv. projectleider van het IIAA-naar DMS 4.1-project.

7. Memo aanbrengherichten (VNPI)

Gedagtekend 27 november 2020 is er door de Douane een memo ten behoeve van de IIAA-Klankbordgroep van dec. 2020 uitgebracht met als titel "dataset aanbrenghericht IIAA" (zie IIAA ConnectPeople). Bij de VNPI leven vragen over de documenten en certificaten die met het aanbrenghericht zouden moeten worden meegestuurd.

De Douane geeft aan dat de evt. bij een aangifte of aanbrenghericht behorende bescheiden, te allen tijde beschikbaar moeten zijn voor de Douane op het moment dat de aangifte of het aanbrenghericht wordt ingediend/verzonden. Dit betekent dat ze niet hoeven te worden meegezonden, maar wel actueel in het bezit moeten zijn van de aangever c.q. indiener van het aanbrenghericht. Voor eventuele

veterinaire/fytosanitaire certificaten wordt een goedkeuringscode (P2) ontwikkeld die een digitale opzet krijgt.

8. Rondvraag / datum volgend overleg / sluiting

Dienstverlener: geeft als tip aan de Douane om over de voortgang van het "IIAA naar DMS 4.1"-project vaker met betrokken vergunninghouders te communiceren. Met name de actuele voortgang/status van onderwerpen zouden kunnen worden benoemd. Dit helpt bedrijven om zicht te krijgen op de aanstaande grote veranderingen.

De vertegenwoordigers van de softwareontwikkelaars geven aan dat het verwachtingspatroon van de resultaten daarvan niet te hoog gespannen moeten zijn. Het is voor bedrijven lastig te doorgronden materie, zijn zelf zoekende. Daarbij is het soms ook nog eens zo dat hun ervaring is dat het betrokken bedrijf het beschouwd als enkel en alleen een IT-aangelegenheid. Ze verwijzen daarvoor zelfs wel eens naar het met de IT-leverancier afgesloten contract.

Andere IIAA-klankbordgroep-deelnemers wijzen er op dat de Douane al veel info heeft verstrekt. Denk aan de gehouden webinars, verstuurd info-sets, FAQ-lijsten, website en de (fysieke) voorlichtingsbijeenkomsten.

De Douane geeft aan dat het (figuurlijk) inderdaad lastig is om de betrokken bedrijven te bereiken. Afgesproken wordt om het onderwerp "communicatie" als vast punt terug te laten komen op de agenda.

De voorzitter (Douane) sluit het overleg af. De volgende bijeenkomst zal gepland worden op 30 augustus 2021.

AKTIEPUNTENLIJST:

vergaderdatum	actie	door	voor
3-5-2021; punt 6	Voorzitter Klankbordgroep van info voorzien m.b.t. de implementatievoortgang DMS 4.1 bij bedrijven	- bedrijfsleven	doorlopend
3-5-2021; punt 7	Overwegen openbaarmaking PoC Auditfile Logistiek	- Douane	z.s.m.
3-5-2021; punt 7	IIAA-nieuwsbrief uitbrengen met o.a. als onderwerp Auditfile Logistiek	- Douane	z.s.m.
5-7-2021; punt 3	Overzicht maken van de trends van de gemaakte scenariokeuzes	- Douane	Sept. 2021
5-7-2021; punt 8	Agenderen "communicatie" (doorlopend)	- Douane	30 augustus 2021