



Aan de leden van de werkgroep ODB MLT

Douane Nederland
Douane Landelijk kantoor
Laan op Zuid 45
3072 DB Rotterdam
Postbus 3070
6401 DN Heerlen
www.douane.nl

Contactpersoon
secretaris ODB

ODB@douane.nl

Datum
08-09-2021

Versienummer
1.0

Referentienummer

Datum vaststelling
14-10-2021

Vastgesteld door
ODB kbg ICS2-Binnenbrengen

Auteur
ODB secretaris

Kopie aan

Bijlagen
Bijlage 1 - actiepuntenlijst

verslag

ODB klankbordgroep ICS2/Binnenbrengen 17-6-2021

Omschrijving	Overleg ODB klankbordgroep ICS2
Vergaderdatum	Donderdag 17 juni 2021
Vergaderplaats	Videomeeting
Aanwezig	Douane, ACN, ADS, evofenedex, TLN/FENEX, VNC, VNT0, diverse bedrijven
Kopie aan	Leden ODB-werkgroep MLT, voorzitters andere ODB-werkgroepen

1. Opening

De voorzitter opent het overleg en heet alle aanwezigen welkom.

2. Vaststellen agenda.

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Verslag vorig overleg (29-04-2021).

Het verslag wordt ongewijzigd definitief vastgesteld.

Naar aanleiding van het verslag en agendapunt HS-codes vraagt een bedrijf hoe om te gaan met consolidatiezendingen? De Douane geeft aan dat het de unieke zending-omschrijving moet zijn, waarbij algemene termen zoals consolidatie niet meer voor zullen komen noch toegestaan zijn. Hoewel het portal het gebruik van die term niet belemmert bij validatie, is er wel een lijst met niet toegestane goederenomschrijvingen¹ die aangepast wordt.. Voor sommige andere data elementen zou misschien voornog in de MIG of in een *work around* moeten worden afgesproken. De Douane zal dit punt inclusief de berichtspecificaties nog uitzoeken. Actie

Een bedrijf vraagt m.b.t. HS-codes wat er op de *airwaybill* vermeld moet worden als er onderliggende *houses* zijn. Een bedrijf merkt hierbij collegiaal op dat het om de rol van binnenbrenger gaat. De Douane geeft aan dat er bij de *houses* de HS-code aan moet worden geven(*). Zie verder annex B².

(*)Naschrift: Er moet op zendingniveau (en goederensoort) worden aangegeven. Als in een zending verschillende goederen bevinden, kan een verzamelaangifte worden gedaan. Dan wordt in de aangifte alleen de goederenomschrijving van het hoofdproduct opgenomen met de toevoeging 'en andere goederen'. De overige goederen in de zending volgen dan het hoofdproduct. Let hierbij wel op wat douane-technisch onder een zending wordt verstaan (zie HD 0.00.25; zending in

¹https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/default/files/resources/documents/customs/customs_cod

² <https://svn.taxud.gefeg.com/svn/Documentation/EUCDM/EN/index.htm>

de context van de douaneaangifte: goederen die door één afzender naar één geadresseerde worden verzonden en die gelijktijdig en met hetzelfde vervoermiddel binnen komen, uitgaan of worden vervoerd)

4. Rol ATO versus ENS.

Naar aanleiding van de rondvraag bij de vorige vergadering heeft de Douane omtrent de ENS en de ATO twee vragen. De eerste is: hergebruik gegevens, wat betekent dit voor bedrijfsleven? De wijzigingen hebben meer verplichte ENS-data tot gevolg in maart 2023 en maart 2024. Maart 2023 wordt afscheid genomen van de huidige ENS en ATO en zouden de ENS gegevens ook gebruikt kunnen worden in de ATO. De Douane is benieuwd naar de reacties van het bedrijfsleven. Een bedrijf in de luchtvaarttak geeft aan zich op het *single shot* principe te zullen richten. Daarbij alle data in een keer zo compleet mogelijk insturen en waar nodig beperkt aanvullen. En verder het uitgaande manifest (ICS-verplichting) als bevestiging ziet op hetgeen al is ingezonden. Een koepel geeft aan dat in de bedrijfstak meer bedrijven zijn met mogelijk andere beelden. Verder vult de koepel aan dat het huidige PGTS uitgaat van een master *airwaybill*, met ruimte om individuele *houses* aan te geven, waarbij interne verbondenheid is. Het kan zijn dat er bij deelzendingen (*part shipments*) een mogelijk verschil ontstaat doordat er geen directe wijziging is van het manifest. Hierbij speelt ook moment indien ATO t.o.v. de controle van de goederen. De Douane wijst erop dat het binnen de wetgeving gedaan moet worden. Een bedrijf geeft aan dat de hoofdlijn moet kloppen en de ATO een verplichting is binnen de wetgeving en de vergunning. PGTS is echter een community-system (ondersteunend aan het bedrijfsleven welke los gezien moet worden van de ontwikkelingen op douanegebied), welke volgens het bedrijf idealiter door de Douane een status t.o.v. de ATO (wat zit er in de voorraad) zou moeten krijgen. In PGTS is de vastlegging na het moment van het tellen van de goederen³. De systeemontwikkelaar wil zelf nog onderzoeken of er een veelheid aan varianten ontstaat wat operationeel niet handig is. Een koepel geeft voor maritiem aan dat de ENS bij een container een belangrijke rol heeft, en de ATO ziet als een vervolg op de ENS (voornemen tot laden). Het vervoersmanifest wordt geactualiseerd na vertrek van schip en die wordt als basis van de ATO gebruikt. Douane geeft aan dat bij de ATO verwezen kan worden naar de MRN-nummers van de betreffende ENS en het betrokken artikelnummer op de ENS of men kan ervoor kiezen alle onderliggende gegevens te vermelden. De koepel geeft aan dat na vertrek zou uit de haven in een derde land het uitgaande manifest als aanpassing van de ENS als meest actuele informatie heeft. De Douane merkt op dat het daarbij gaat om de datagegevens, de gedetailleerde gegevens van de *masterbill of lading*. De beperkte set in de ATO nu is in de gehele EU hetzelfde en de uitgebreide dataset wordt uitgebreid met o.a. bv verzend en aankomstadres en zal ook EU breed gelijk worden. De koepel is voor het zo min mogelijk aanleveren van gegevens. Deze zal de volgende keer geagendeerd worden. Actie
De Douane zal hiervoor de data-elementen en voorbeelden aanleveren om de impact te kunnen bepalen. Actie

De tweede vraag van de Douane is: wat betekent het verschil in tijdslijn voor het bedrijfsleven? Maart 2023 zal uitgebreide ATO en voor lucht de ENS en maar voor maritiem komt de uitgebreide dataset voor de ENS maart 2024. De vraag wat de

³ Opm. Douane: De ATO moet op het moment van aanbrengen worden ingediend want dan ontstaat de tijdelijke opslag en moet er dus een ATO zijn ingediend. De ATO moet er dus al zijn vóórdat er geteld wordt. Bij verschillen kan worden verzocht om roeyering of aanvulling. De mate van juistheid van de ATO wordt vooral bepaald door het niveau van de informatie-uitwisseling tussen de betrokken marktpartijen.

impact voor maritiem is. Een koepel geeft aan dat dit onwenselijk is. De *shipper* vult de ENS (beperkt) en nu wordt van de importeur/expediteur een uitgebreide set gevraagd, die die niet over die gegevens beschikt. Dat zou omgekeerd beter zijn. Een andere koepel ziet hier ook een probleem, want de ontvangende partij wordt geacht de gegevens aan te leveren die de *shipper* niet heeft. Een andere koepel merkt op dat het er nu zo uitziet dat er een tijdelijk proces ingeregeld moet worden waarbij gegevens tussen partijen onderling gedeeld moet worden. Dit kost tijd en geld en zou voorkomen moeten worden. Een bedrijf vraagt terzijde waar het verschil in modaliteit (lucht-maritiem) staat en hoe wettelijk bepaald wordt wie de binnenbrenger is. De Douane merkt op de volgorde in de EU IT-agenda staat. NL werkt met de dataset ATO en wordt gezocht naar oplossingen om binnen de IT-agenda te blijven. Op de vraag of de ATO niet onder de ESMW valt welke in 2025 in werking gaat, wordt negatief geantwoord. Het DWU geeft wanneer de gegevens ingediend moeten worden en de ESMW geeft aan via welk digitaal kanaal het kan. Een bedrijf concludeert dat het bedrijfsleven op meerdere momenten en vlakken wordt belast. De Douane vraagt of er voordelen in de aanstaande EU-harmonisatie zijn? Diverse bedrijven geven aan voorstander van harmonisatie in gegevens te zijn, zeker als bedrijven in meerdere lidstaten actief zijn. De voorzitter vraagt als het bedrijfsleven nog zaken te melden heeft deze nog in te brengen.

5. Invulling planning ICS2/Binnenbrengen.

De voorzitter geeft aan dat de Douane relevante onderwerpen en data heeft geïnventariseerd en een globaal beeld heeft over de EU *end-to-end testing*, de EU communicatie, de EU training, enz. De planning van de MIG is nog niet bekend. De vraag aan het bedrijfsleven is welke gegevens voor hen van belang zijn om kennis van te nemen. Een bedrijf vraagt of een lokaal nationaal portaal of een *single window* komt en wanneer daarvan gebruik kan worden gemaakt. Met name voor wie de gegevens moet aanleveren aan de Douane. De Douane geeft hierop aan dat voor het indienen van de ENS er een EU *shared trader interface* is. Een bedrijf geeft aan dat een uitwerking van een algemene procesflow de gezamenlijke behoefte is. Onder andere wanneer specificaties en wanneer testmogelijkheden. Actie (NB zie ook actie overleg 29-4-2021.) Een bedrijf vraagt wat is de verwachting m.b.t. mail (post) andere dan PostNL? De Douane geeft aan dat voor luchtvaart de IATA hiervoor in Brussel is aangesloten en dat hierover nader wordt gesproken en uitgewerkt. De Douane noteert dat gezien de vraag in deze klankbordgroep dit voor NL een belangrijk aspect is.

6. Communicatie

Wat communicatie betreft wordt door de Douane aangegeven dat er webinars zijn en presentaties ook vanuit DG TAXUD welke met bedrijfsleven zijn gedeeld. Een bedrijf merkt op dat de verplichtingen in de communicatie vanuit DG TAXUD te vrijblijvend worden geschetst. Een koepel vult aan in het deel over *multiple filing* de verantwoordelijkheidsbepaling te missen. De Douane vraagt als meer suggesties voor communicatie zijn dit te melden en geeft aan dat het bedrijfsleven bij de communicatie betrokken zal worden.

7. Inventarisatie gespreksonderwerpen volgend overleg

Er worden voor het volgend overleg geen gespreksonderwerpen aangedragen, maar dat kan altijd nog tussentijds bij de Douane via de ODB-postbus aangeleverd worden.

8. Rondvraag & Sluiting

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.

De voorzitter sluit de vergadering.

Bijlage 1 Actiepuntenlijst 17-06-2021 (stand 17-06-2021)

Bron	Actiepunt	Wie	Deadline
ODB kbg ICS2, 17-6- 2021, 3	Term consolidatie in DWU annex laten opnemen en berichtspecificaties delen met bedrijfsleven.	Douane	Q4 2021
ODB kbg ICS2, 17-6- 2021, 4	Data-elementen ATO en voorbeelden delen met kbg-leden.	Douane	ODB kbg ICS2, 16-9-2021
ODB kbg ICS2, 17-6- 2021, 4	Data data-elementen ATO agenderen bij volgend overleg.	Douane	ODB kbg ICS2, 16-9-2021
ODB kbg ICS2, 29-4- 2021, 1 en 17-6-2021, 5	Procesflow ICS2 delen en agenderen bij een komend overleg.	Secretaris	Q2/Q3 2021
ODB kbg ICS2, 29-4- 2021, 6	Tijdsplanning delen met bedrijfsleven.	Douane	Q2/Q3 2021

Bron	Actiepunten die zijn afgedaan	Wie	Deadline
ODB kbg ICS2, 29-4- 2021, 6	Rol ATO ten opzichte van ENS agenderen bij volgende vergadering.	Douane	<u>Afgedaan:</u> ODB Kbg ICS2 overleg 17-6- 2021
ODB kbg ICS2, 18-2- 2021, 5	ADS, VNTO en bedrijf uitnodigen deelname kbg	Douane	<u>Afgedaan:</u> Uitgenodigd voor kbg- vergadering 29-4-2021