



Aan de leden van de werkgroep ODB MLT

verslag

ODB klankbordgroep ICS2/Binnenbrengen 29-4-2021

Omschrijving	Overleg ODB klankbordgroep ICS2
Vergaderdatum	Donderdag 29 april 2021
Vergaderplaats	Videomeeting
Aanwezig	Douane, ACN, ADS, TLN/FENEX, VNC, VNT0, diverse bedrijven
Kopie aan	Leden ODB-werkgroep MLT, voorzitters andere ODB-werkgroepen

Naam dienstonderdeel

Douane
Laan op Zuid 45
3072 DB Rotterdam
Postbus 3070
6401 DN Heerlen
www.douane.nl

Contactpersoon

secretaris ODB

ODB@douane.nl

Datum
29-04-2021

Versienummer
0.1

Referentienummer

Datum vaststelling

Vastgesteld door

Auteur
ODB secretaris

Kopie aan

Bijlagen
Bijlage 1 - actiepuntenlijst

1. Opening

De voorzitter opent het overleg en heet alle aanwezigen welkom. De nieuwe deelnemers introduceren zich.

Vraag samenhang EMSW traject, tijdelijke opslag wat ook in ESMW zit en mogelijk onder het mandaat valt. ANTW: D;RONG: BB en verandering medio 2023 en ESMW is 2 jaar later met een ander verandertraject.

Vraag: ADS: oproep gedetailleerde tijdsplanning bv van de MIG is welkom. Mede omdat eind 2021 veel capaciteit in aanpassing voor andere (douane)systemen (bv DMS) gaat zitten. Hoe eerder hoe beter.

Vraag: Scheidel: graag ook alvast inzicht te hebben in de flow al voordat de MIG er is. RONG: zal aan de orde komen, zodra de Douane er zicht op heeft. Agenderen bij een volgend overleg, mogelijk niet al de eerstkomende. Actie

2. Vaststellen agenda.

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Verslag vorig overleg (18-02-2021).

Het verslag wordt ongewijzigd definitief vastgesteld.

4. Multiple filing.

Toelichting wetgeving en bespreking vragen

PPT (Norbruis)

Wettelijke bepalingen MF: (sheet1)

Art 127 DWU: primair vervoerder ENS moet indienen, maar ook door of namens andere personen gedaan kan worden. Daarbij is art 172 lid 6 DWU van belang. Als vervoerder (prim pers) anderen vragen de gegevens te verstrekken. Andere variant: als andere persoon in opdracht vwoordt vervoerd en gegevens niet wil delen, dan moet die het zelf delen met douane van eerste binnenkomt>MF.

Nadere uitwerking, Gvo. Als vervoerder het niet krijgt dan moet in de ENS aangegeven worden wie die gegevens zou moeten verstrekken.

VNC: additionele data via cargadoor of via een expediteur. Stel caragadoor Singapore geeft haar deel in maar andere partij niet. Komt er dan een no-load? RV: no-load is een beslissing om niet te laden, ikv risico voor het luchtvaartuig. Die beslissing komt pas nadat het bericht volledig is en het is aan de vervoerder om ervoor te zorgen het bericht compleet zijn. Dus laden voordat een assessment gedaan is is een risico voor vervoerder. Binnen de luchtvaart is dit zo als uitgangspunt genomen. Dit moet met de maritieme sector overigens nog op EU-niveau onder het referral-kader afgesproken worden. KLM: het vliegtuig wordt pas geladen als de assessment compleet is, anders wordt een vervoersrisico gelopen. Het is een keuze aan het bedrijf om over te beslissen via het eigen bedrijf de informatie te kanaliseren. Er zijn overigens mondiaal principes die vergelijkbaar zijn.

RV Voor de volledigheid wordt er over nagedacht om containerstatus te checken met de ENS.

ACN: Vervoerspartijen hebben in BRX nadrukkelijk gevraagd om mf en vindt dat de overheid als die MF toestaat dat de vervoerder ook geïnformeerd wordt dat assessment complete is. Het wordt hierbij aan de partijen onderling overgelaten.

RVV: ugaande van de tekst wordt de vervoerder geïnformeerd naar de aanegver (of zijn vertegenwoordiger) en ook de vervoerder (of zijn vertegenwoordiger) zie artikel 186 lid 2 letter e Uvo DWU. Daarbij is van belang te weten wie de arline is om die in te kunnen lichten. Verder weet de douane niet wanneer de goederen vervoerd worden en kan alleen melden als het assesment complete is als dat aan de orde is en kan niet melden dat het niet complete is. KLM momenteel is een pilot in samenwerking met NL douane met een paar grote couriers (express een postalcarriers fase 1) om te kijken of MF bij die bedrijven ook mogelijk is. Het is dan ook een test voor de vervolgfases. Het wordt ook als een interne toets toegepast. RVV: de grote verandering komt in 2024 waarbij de Douane om meer gegevens (klant van de klant) in de ENS kan vragen.

RVV: NL douane en bedrijfsleven actief in BRX bij vergaderingen aanwezig geweest om geïnfornmeerd te zijn en input te leveren. Oproep aan bedrijfsleven ook die investering voort te zetten.

5. Verplichtingen m.b.t. de GN-code.

Toelichting wetgeving en bespreking vragen

HS-code (JN) Sheet 4/)

Bijlage B Gvo DWU gegevenselementen. Omschrijving van de goederen. GN-code is een facultatieve verplichting. F-kolommen: in alle ENS-vormen: nauwkeurige omschrijvingen en omschrijvingen zoals consoles is niet toegestaan. Die mag vervangen worden door een GN-code. Goederencode: F10 (ENS) zes-cijferige code in laatste versie bijlage B vermeld. Vervolgens code onderverdeling is verplicht (A). Alleen is de GN-code niet verplicht.

KLM: HS-code verplicht? JN: keuze tussen omschrijving in HS-code, maar in laatste versie zijn beide verplicht geworden: HS-code en de omschrijving (voldoende specifiek omschreven).

VNC: HS-code verplicht in laadhaven te vermelden, om te gebruiken in de loshaven? Als zo, zou dat goed nieuws zijn om ook makkelijk te kunnen matchen met gegevens tussen logistieke partijen. Koepel geeft aan dat kwaliteit data hierbij van belang is. KLM: veel van dit soort gegevens is al bij de diverse partijen bekend.

De presentatie zal met de kbg-leden worden gedeeld.

6. Inventarisatie gespreksonderwerpen volgend overleg.

VNC: wat gaat de rol van de ATO worden, neemt de ENS die over? Centraal insturen of decentraal. En wat wordt de impact in de logistiek door het hergebruiken van de gegevens.

RONG: vraag wordt herkend en er zal op worden teruggekomen. JN: vooralsnog blijven ATO en ENS apart., wel wordt gekeken of gegevens hergebruikt kunnen worden, eenmalig aanleveren en meermaals gebruiken, Bv bij ATO verwijzen naar (een deel van) de ENS (die al in de repository zit). Ikv ICS2 wordt gekeken of dit mogelijk gemaakt kan worden. VNC: Bij *deapsea* is 95% sprake van hetzelfde bedrijf en uit het zelfde systeem waarbij de ATO een geupdate versie van de ENS is. Actie

Leden kunnen nog na de vergadering gespreksonderwerpen het volgende overleg aanleveren.

7. Rondvraag & Sluiting

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.

De voorzitter sluit de vergadering.

Bijlage 1 Actiepuntenlijst 29-04-2021 (stand 29-4-2021)

Bron	Actiepunt	Wie	Deadline
ODB kbg ICS2, 29-4- 2021, 6	Tijdsplanning delen met bedrijfsleven.	Douane	Q2/Q3 2021
ODB kbg ICS2, 29-4- 2021, 6	Rol ATO ten opzichte van ENS agenderen bij volgende vergadering.	Douane	

Bron	Actiepunten die zijn afgedaan	Wie	Deadline
ODB kbg ICS2, 18-2- 2021, 5	ADS, VNTO en bedrijf uitnodigen deelname kbg	Douane	Afgedaan: Uitgenodigd voor kbg- vergadering 29-4-2021