



Aan: leden ODB-Klankbordgroep IIAA naar DMS 4.0 en 4.1

Douane Nederland

Laan op Zuid 45
3072 DB Rotterdam
Postbus 3070
6401 DN Heerlen

Contact

Secretaris ODB

per mail:
odb@belastingdienst.nl

verslag

definitief

13e overleg ODB-Klankbordgroep IIAA naar DMS 4.0 en 4.1

Vergaderdatum 15 maart 2021
Vergaderplaats Webex

Aanwezig

- ADS, 1x
- EVOFENEDEX, 2x
- TLN-FENEX, 2x
- VNO-NCW, 1x
- VNPI, 2x
- VOTOB, 1x
- Dienstverlener, 2x
- IT-bedrijf, 1x
- Douane, 6x

Afwezig

- ADS, 1x
- VNTO (VRTO), 1x
- Dienstverlener, 1x
- Douane, 2x

Datum

22 maart 2021

Versienummer

1.0

Datum vaststelling

3 mei 2021

Auteur

Douane

Bijlagen

-

1. opening/vaststelling agendapunten

De voorzitter (Douane) opent de 13^e ODB-Klankbordgroep-bijeenkomst IIAA naar DMS 4.0 en 4.1. Een koepel wil graag de gemaakte Roadmap/Tijdslijn apart bespreken. Dit punt wordt toegevoegd aan agendapunt 5. De toegezonden agenda ondergaat verder geen wijzigingen.

2. mededelingen

- de Douane deelt mee dat er in de Roadmap een datum is aangepast: einddatum huidige G(S)PA is niet 1-12-2022 maar 31-12-2022.
- de Douane deelt mee dat de mailadressen van de Douane een andere extensie hebben gekregen: ...@belastingdienst.nl is geworden ...@douane.nl
- Een koepel wil graag een signaal afgeven. Bedrijven hebben op dit moment te maken met erg veel ontwikkelingen op ICT-gebied. Als voorbeelden worden genoemd e-commerce, SAP-conversie en Covid. Hiervoor moeten IT-budgetten en

personele IT-capaciteit worden vrijgemaakt. Dit legt een fors beslag op middelen en tijd. Het (grote) project IIAA naar DMS komt daar nog bij. De vraag wordt gesteld of het realistisch is dat bedrijven dit aan kunnen c.q. of de einddatum van 1-1-2023 realistisch is.

De Douane geeft aan dat ze het afgegeven signaal begrijpelijk vindt. Ze ziet op dit moment echter geen ruimte om de door Brussel vastgestelde datum van 1 januari 2023 te verschuiven. Ook de Douane zelf is (intern) gebonden aan die einddatum en de daarmee samenhangende acties. Denk bijvoorbeeld aan het bouwen van het nieuwe DMS-systeem. Belangrijk is daarbij op te merken dat de IIAA-omzetting een Nederlands vraagstuk is dat zich in andere lidstaten niet voordoet omdat in andere lidstaten amper dergelijke vereenvoudigde procedures bestaan. Als optie geeft de Douane mee om het onderwerp te bespreken in het ODB-IT-overleg.

Een koepel geeft als algemeen advies mee om het onderwerp hoog op de agenda's te krijgen/houden van diverse gremia en niet te laten wegzakken.

- de Douane geeft aan dat Bijlage B is gepubliceerd.
- de Douane geeft aan bezig te zijn met het maken van een specifieke infoset voor bedrijven die een vergunning IIAA plaatsing Douane-entrepot hebben. Dit als aanvulling op de in augustus 2020 al verschenen infoset over de aangifte-varianten ("informatiedocument aangiftediensten IIAA").

3. verslag Klankbordgroep-overleg 25 januari 2021

a) tekstueel

Het concept-verslag wordt zonder wijzigingen goedgekeurd.

b) actiepuntenlijst

- inventariseren maatwerkafspraken met/bij vergunninghouders IIAA.

Een koepel geeft aan dat het van de kant van het bedrijfsleven lastig is om gemaakte maatwerkafspraken met bedrijven te inventariseren. Dit vraagt nl. om een ronde te maken langs alle betrokken IIAA-bedrijven. De Douane hééft die mogelijkheid, b.v. door de betrokken Klantmanagers met de IIAA-bedrijven te laten praten. De Douane geeft aan dat zij altijd binnen de wettelijk aangegeven kaders acteert en niet mag afwijken met speciale maatwerkafspraken. De Douane geeft ook aan dat de omzetting van de huidige vergunningen naar een nieuwe IIAA-vergunning, het moment is voor een heronderzoek. Dat heronderzoek zou een moment kunnen zijn om die maatwerkafpraak opnieuw te ijken.

Een koepel vraagt zich af wat we met die geïnventariseerde afspraken opschieten. Het is slechts dan interessant als het om gemaakte/lopende afspraken gaat die voor elke vergunninghouder waarde heeft.

De afspraak wordt gemaakt dat het punt blijvend op de actiepuntenlijst komt te staan. Mochten er maatwerkafspraken bekend worden bij Bedrijfsleven, Douane of softwarebouwers, die een algemeen belang dienen, dan kan dat punt in deze Klankbordgroep worden besproken.

Het bedrijfsleven geeft aan dat zij een voorbeeld hebben die om een IIAA-maatwerkafpraak vraagt: invoer van elektriciteit uit Noorwegen.

- er zal op 21 april a.s. een Webinar door de Douane worden georganiseerd.

4. IT-voortgang bouw systemen DMS 4.0 en 4.1

De Douane geeft het volgende aan:

- Op 5 maart jl. is de MIG versie 0.95 gepubliceerd. Voor de Douane is dit het eindproduct;
- Op 6 april volgt een bespreking met softwareleveranciers over de MIG versie 0.95. Er kunnen daar evt. laatste reacties worden gegeven waarna de Douane de MIG 1.0 uitbrengt. Voor deze dag zullen ook de GPA-software-ontwikkelaars worden uitgenodigd.

- Eind april worden de extra elementen voor de voor DMS 4.1 uit te brengen MIG bekend.
- De Nationale Helpdesk Douane is er voor eventuele IT-gerelateerde vragen.

5. Parallele tijdlijnen DMS 4.0 en 4.1

In het vorige overleg is door het bedrijfsleven aan de Douane gevraagd om te bezien of de nu ná elkaar voorziene acties voor DMS 4.0 en DMS 4.1, in elkaar te schuiven zijn. Redenen (bijvoorbeeld): 1. vermindering van aanpassings-acties in automatiseringssystemen en 2. bedrijven die zowel te maken krijgen met DMS 4.0 als DMS 4.1 hoeven slechts één conversie uit te voeren. De Douane geeft aan hier naar gekeken te hebben. Dit moet echter nog verder uitgewerkt worden. Wel is al duidelijk dat dit voor de Douane niet betekent dat er een samenballing van acties komt op het eind van de omzettingsperiode naar DMS 4.0. Als er meer vastomlijnde beelden zijn, komt de Douane hierop terug.

Roadmap. Een koepel geeft aan dat bij de laatste versie van de Roadmap, een aantal mijlpalen worden gemist. Die stonden in andere versies wel. Als voorbeelden worden specifiek de VTS (validatietesten) en de BTO (bedrijfstestomgevingen) genoemd. De Douane geeft aan dat de data voor deze beide mijlpalen niet zijn veranderd. De VTS staat op juni 2021 en de BTO in het 4^e kwartaal 2021.

Een koepel vraagt wanneer de bedrijven een bevestiging krijgen van de Douane van de door hen gemaakte scenariokeuze. Is dat op 1 juli a.s.? De Douane geeft aan dat dat niet zo is. Als bedrijven niet kiezen voor een overgang naar klassiek aangegeven in de normale procedure in DMS, zullen zij onderworpen worden aan een herzienings-onderzoek door de Douane. Dit om te bepalen of het bedrijf aan de voorwaarden voor een nieuwe IIAA-vergunning in DMS 4.1 voldoet. Als bedrijven voor 1 juli 2021 hun keuze kenbaar maken, kan de Douane vanaf die datum starten met de herzieningsonderzoeken. Bij een keuze ná 1 juli 2021 kan geen garantie worden afgegeven voor een tijdige omzetting.

6. Communicatie (markeringsmomenten korte termijn)

- De Douane deelt mee dat het ODB gekeken heeft naar een conceptbrief die naar alle IIAA-vergunninghouders zal worden gestuurd m.b.t. de uitfasering van AGS en de G(S)PA. Na het aanpassen van een klein detail zal deze brief op korte termijn (1-2-weken) worden verstuurd ter attentie van de directie van alle IIAA-vergunninghouders (ongeveer 700).
- Een week na bovengenoemde brief zal er een email gaan naar alle bij de Douane bekende contactpersonen van IIAA-vergunninghouders. Bij deze mail zal een aparte infozet gevoegd worden voor de IIAA-plaatsing entrepot-vergunninghouders. De VNPI vraagt om in de mail ook de eerder aan de directie verstuurd brief op te nemen. De Douane zegt dit toe.
- De douanewebsite over de omzetting van AGS naar DMS, en de uitfasering G(S)PA – IIAA, zal worden geactualiseerd.
- 21 april zal van 14.00 – 16.00 uur door de Douane een webinar worden georganiseerd. Aanmeldingen kunnen plaatsvinden door een email te sturen naar het adres dat in de toe te zenden brief/email zal staan.
- De Douane gaat een groepje medewerkers samenstellen dat beschikbaar is om eventuele vragen die in de digitale postbus binnenkomen m.b.t. de uitfasering en omzetting, te gaan beantwoorden.

- Het bedrijfsleven heeft de wens uitgesproken om een centraal digitaal communicatiekanaal en opslaglocatie van documenten op te zetten. Gedacht werd aan ConnectPeople (CP). De Douane deelt mee dat de ervaringen met CP wisselend zijn. De VNPI geeft aan dat zij een CP-community hebben waar Douane en bedrijfsleven in vertegenwoordigd zijn. Dit werkt. De Douane geeft aan dat ze een CP-community gaat inregelen waar zowel interne (Douane) als externe (bedrijfsleven) medewerkers aan kunnen deelnemen.
- Een dienstverlener vraagt of klantmanagers/douanemedewerkers nog naar bedrijven toe gaan voor een transitie-voorlichting. De Douane geeft aan dat dat niet zo is. Er is schriftelijke documentatie beschikbaar. Eventuele vragen kunnen gesteld worden via het ingestelde digitale postbus-loket. Als bedrijven echt behoefte hebben aan een fysiek bezoek, kan dat verzoek wel worden gedaan bij de Douane.
- Een koepel vraagt wat er gebeurt als een bedrijf op 1 januari 2023 niet klaar is voor de transitie. De Douane geeft aan dat de huidige werkwijzen m.b.t. de IIAA-vergunningen invoer-douane-entrepot-actieve veredelings-tijdelijke invoer, stoppen per 1 januari 2023. DMS zal dan het nieuwe aangiftesysteem voor Douane Nederland zijn met de daarbij behorende Europees gestelde (dataset-)eisen.

7. Voortgang Auditfile Logistiek - Voorraadverloop

De Douane geeft aan dat er geen nieuwe concrete mededelingen over de Auditfile Voorraad zijn te melden. De gezamenlijke opgerichte werkgroep Douane / bedrijfsleven verwacht dat er eind april concreet iets te melden valt. Het Proof of Concept loopt nog tot eind april a.s.. Dan zal meer bekend worden over het format. Dan kan de Douane ook gaan beoordelen of dit voldoet voor douane-specifieke zaken.

Een koepel vraagt of het klopt dat er straks m.b.t. het voorraadverloop méér werk voor het bedrijfsleven is te verwachten dan nu. De Douane geeft aan dat dat nu nog niet is te zeggen, maar het is niet uit te sluiten. B.v. omdat er meer elementen worden gevraagd dan nu het geval is.

Het bedrijfsleven vraagt of de nieuwe auditfile Voorraad op IT-gebied méér werk op gaat leveren dan nu. De Douane geeft aan dat niet te verwachten, maar ook hier geldt dat dat een vooronderstelling is. Voor de huidige Schriftelijke Periodieke Aangevers (SPA's) kan er mogelijk wel meer werk aan vast zitten.

Het bedrijfsleven vraagt of voor de auditfile Voorraad ook een eind- cq invoeringsdatum van 1 jan. 2023 geldt. De Douane geeft aan dat bij gebruikmaking van het IIAA-aangiftescenario, waarvoor een vrijstelling van aanbrengen geldt, de datum op 1 januari 2023 staat. Voor deze zogenaamde "ketenregeling" geldt dan als voorwaarde de gebruikmaking van de auditfile Voorraad.

Een dienstverlener geeft aan dat dit duidelijk gemaakt moet worden bij de communicatie naar de bedrijven die van deze ketenregeling gebruik willen gaan maken. De Douane geeft aan dat het onderwerp Voorraadverloop, waarschijnlijk niet het belangrijkste element voor bedrijven is bij het maken van een scenariokeuze.

Een koepel vraagt nog eens expliciet of bij gebruikmaking van het scenario met een ontheffing van aanbrengberichten, het gebruik van deze auditfile Voorraadverloop verplicht is. De Douane bevestigt deze verplichting.

8. Rondvraag / sluiting

- Het bedrijfsleven geeft aan een gesprek hebben gehad met de Douane over de voor de vergunninghouders geldende specifieke situaties van hun goederenpakket (bulk/olie-gas). Het was een positief gesprek waarin gezocht is naar werkbare douane-procedures. Het bedrijfsleven is bezig om een reactie op te stellen n.a.v. het gesprek. Deze zal op korte termijn, verwacht wordt binnen één week, naar de Douane worden gestuurd. De Douane wacht deze reactie af.

De voorzitter (Douane) sluit het overleg af. Volgende bijeenkomst: 3 mei 2021.

AKTIEPUNTENLIJST:

vergaderdatum	actie	door	voor
25-1-2021; punt 6a 15-3-2021; punt 3b	bespreken belangwekkende maatwerkafspraken bij vergunninghouders	- Douane - Bedrijfsleven - softwarebouwers	doorlopend
25-1-2021; punt 6c 15-3-2021; punt 5	Beoordelen optie samenvoegen tijdlijnen DMS 4.0 en 4.1	- Douane IM	z.s.m.
15-3-2021; punt 6	Toevoegen brief directie in email aan contactpersonen	- Douane	1 april 2021
15-3-2021; punt 6	Instellen ConnectPeople-community voor intern en extern gebruik	- Douane	z.s.m.