



Aan de leden van het Overleg Douane-Bedrijfsleven

Verantwoordelijk
Douane Landelijk Kantoor

Laan op Zuid 45
3072 DB Rotterdam
Postbus 3079
6401 DN Heerlen
www.douane.nl

Contactpersoon
Secretaris ODB

ODB@douane.nl

Datum
25-05-2021

Versienummer
1.0

Datum vaststelling
23-06-2021

Vastgesteld door
ODB Algemeen

Auteur
Secretaris ODB

Bijlagen
Actiepuntenlijst (stand 25-5-2021)

verslag

Overleg Douane-Bedrijfsleven 10-3-2021

Omschrijving	Overleg Douane-Bedrijfsleven
Vergaderdatum	10-3-2021
Vergaderplaats	Videomeeting
Aanwezig	Douane, BuZa, NVWA, DGFZ ACN, evofenedex, TLN-FENEX, VNC, VNO-NCW, VNT0, TSL
Afwezig	ILT, EZK
Kopie aan	leden ODB

1. Opening en vaststellen agenda

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.

De voorzitter meldt dat afgelopen zaterdag de eerste aflevering van Douane in Actie serie 2 is uitgezonden. Ondanks de moeilijke omstandigheden gerelateerd aan de coronamaatregelen is de Douane heel tevreden over het resultaat en worden de kijkcijfers afgewacht. De voorzitter spreekt dank uit over de steun, betrokkenheid en welwillendheid van het bedrijfsleven.

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

2. Mededelingen

2.1. -/- Diplome d'Honneur

De voorzitter meldt ze op Wereld Douanedag het voorrecht had om aan iemand van buiten de Douane, namelijk een vaste vertegenwoordiger van Evofenedex bij het ODB, het WCO ertificaat *Diplome d'Honneur* uit te reiken. Dit jaar is het thema de gezamenlijke inspanningen van de Douane om uit de coronacrisis te komen en mensen en bedrijven te ondersteunen met de slogan: 'Douane versterkt herstel, vernieuwing en veerkracht voor een duurzame toeleveringsketen'. De betrokkene geeft aan met het ontvangen van dit Diplome zeer te waarderen en dat de DG Douane het ertificaat uitreikte. Hij onderstreepte daarbij de goede samenwerking met de Douane en de laagdrempeligheid.

2.2. -/- Jubileum 425 jaar Douane

De voorzitter geeft aan dat de Douane, de oudste rijksdienst van Nederland, bestaat in 2022 al weer 425 jaar. De tollenaarsdienst is officieel opgericht op 14 juni 1787. Het kroonjaar zal worden gevierd waaronder ook met ODB en het bedrijfsleven. De Douane is bezig met de voorbereidingen.

2.3. -/- Nieuw Douane uniform

De voorzitter meldt dat vanaf 22 april de medewerkers van de Douane een nieuw uniform zullen gaan dragen. Hier zal veel mede met de originele ontwerper aandacht aan besteed worden. De kleur van het uniform is overigens voortaan blauw. Dit zal niet alleen voor de douaneambtenaren wenen zijn, maar ook voor de burgers en het bedrijfsleven.

2.4. -/- Strategisch Meerjaren Plan

De Douane licht het Strategisch Meerjaren Plan (SMP) middels een presentatie toe. Om gezien de externe ontwikkelingen voorbereid te zijn op de toekomst is gekomen tot het SMP. Hiervoor zijn in 2019 ronde tafel gesprekken geweest met onder andere het bedrijfsleven. De Douane heeft een ambitie vastgesteld. Elementen van de beleidsdoorlichting komen er ook in terug. "De Nederlandse Douane behoort tot de beste douanediens ten wereld, die door slim te werken legale handel optimaal faciliteert; de samenleving adequaat beschermt; douanerechten, accijnzen en andere belastingen volgens de wetgeving correct heft en int". De ambitie is doorvertaald in drie doelen. Voor het doel: "slimme handhaving, soepele logistiek" wordt samenwerking met het bedrijfsleven gezocht. Het streven voor het SMP is dat de resultaten medio 2025 worden verwacht. Op diverse zaken, zoals integriteit wordt actueel al geïnvesteerd. De focus en prioritaire initiatieven van het SMP zien op: gelaagde handhaving, gegevensmanagement, vernieuwing klantmanagement, de strategisch personeel planning. Daarnaast blijven

andere zaken lopen, maar kunnen als minder prioritair beoordeeld worden. De nadere invulling van de samenwerking met het bedrijfsleven over het SMP moet nog worden uitgewerkt waarbij gedacht wordt aan fysieke overleggen over de prioritaire zaken. Verder zal het bedrijfsleven ook bij de herijking van het SMP worden betrokken. De koepels zijn verheugd te zien dat het bedrijfsleven expliciet genoemd wordt en staat open voor het overleg en de samenwerking en zou nadrukkelijker in de ontwikkeling meegenomen worden, ook in bredere zin, zoals met in het kader van het vestigingsklimaat. De voorzitter stelt voor een agenda te maken om met elkaar in gesprek te gaan. Dit zou buiten de reguliere ODB-overleggen kunnen. Een koepel stelt voor ook te kijken naar innovatieve (inter)nationale ontwikkelingen en daarvoor beschikbare externe budgetten en door het bedrijfsleven opgedane ervaringen, zoals met blockchain. De voorzitter ziet hierbij een directe koppeling met de visie Grensverleggend. TSL is benieuwd hoe er invulling aangegeven zal worden en stelt voor Topsector Logistiek of andere topsectoren erbij te betrekken of er mede een aanvulling zouden kunnen geven. De voorzitter rondt het af met de opmerking dat de Douane er mee aan de slag is en er verder mee aan de slag gaat.

2.5. -/- *Brexit*

De Douane gaat m.b.t. de brexit in op de volgende twee hoofdzaken: de mismatches en de wijziging van het VK-Border Operating Model (BOM) op 1 april aanstaande. Wat de mismatches (m.b.t. voorgaande regeling en gewicht) betreft zijn er veel meer dan gebruikelijk, waarbij ook aan douanekant er mensen op worden ingezet. De hoop is om binnenkort het aantal mismatches te laten dalen tot een niveau zoals bij *deapsea*. Wat de BOM betreft komt er mogelijk uitstel fase 2 tot 1 oktober binnen het VK is een kabinetsvergadering hierover. Bij een eventueel uitstel zal naar de effecten gekeken worden wordt het meegenomen in de voorlichting. De koepels danken voor de toelichting en vragen de Douane zodra de uitkomst over een eventueel uitstel bekend is dat binnen het ODB te delen. Actie

Aanvullend meldt een koepel dat m.b.t. veterinaire zendingen nu 80% van de certificaten correct zijn.

2.6. -/- *Samenwerking bedrijfsleven*

De Douane geeft aan dat de memo voor de samenwerking met het bedrijfsleven opgesteld is naar aanleiding van interne vragen om helderheid m.b.t. de formele kaders die (kunnen) spelen bij de samenwerking met bedrijfsleven. Ook de grenzen worden aangegeven, zoals het niet zijn van een adviseur en het binnen de kaders van de wetgeving acteren. Het is met ODB gedeeld om het bedrijfsleven hierover te informeren. Een koepel vraagt hoe pilots bijvoorbeeld met bedrijven en wetenschap hier te plaatsen vallen? De Douane geeft aan dat daarbij sprake is van een onderzoekrelatie in gezamenlijkheid samen met een onafhankelijke partij. De Douane gaat dan niet rechtstreeks met één bedrijf in zee. Een koepel geeft aan dat bij samenwerking van het bedrijfsleven met regio's of regio overstijgend graag daarbij ook koppeling met ODB te zien. De Douane geeft aan dat als er regionale zaken landelijke uitstraling hebben het ODB geïnformeerd moet worden, zoals vastgelegd in het ODB Protocol. Een koepel merkt met betrekking tot verdergaande digitalisering op dat bedrijven veel (real time) informatie hebben. Zo is er het onderzoek PCS (een voorbeeld van publiek private samenwerking) om meer informatie uit de keten te halen. De Douane geeft hierbij aan dat dit ziet op het vrijwillig delen van informatie en valt dat onder grijs gebied van samenwerking, waarbij de DWU een wettelijke

basis geeft om met een bedrijf een afspraak te maken, zoals facilitatie, waarbij er dus sprake is van wederkerigheid. De Douane heeft nu geen mogelijkheden derden informatie te ontsluiten, maar de Douane is intern aan het kijken externe gegevens te ontsluiten.

2.7. -/- Deelname ADS bij ODB Algemeen en RB bij ODB Actueel

De voorzitter stelt voor dat de Alliantie Douane Softwareontwikkelaars lid wordt van het ODB Algemeen. De ADS is voor een grote diversiteit aan bedrijven werkzaam en heeft goed inzicht in die digitale bedrijfsstructuur en zou vanuit die achtergrond kennis kunnen nemen de ontwikkelingen de op strategische niveau daarbij er input op kunnen leveren. De ODB-leden zijn hiermee akkoord.

Verder heeft de voorzitter aan dat Register Belastingadviseurs als lid ODB Actueel in die werkgroep een actieve bijdrage heeft geleverd en dat wordt voorgesteld RB vast lid bij ODB Actueel te laten zijn. De ODB-leden zijn hiermee akkoord.

2.8. -/- Mandaten ODB Klankbordgroepen ICS2, DMS en e-commerce

De voorzitter meldt dat onder de ODB-werkgroepen ODB IT en ODB MLT zijn 3 klankbordgroepen opgericht. Een voor de lopende ontwikkelingen ICS2 (import Control System 2), een voor de overgang van diverse systemen naar DMS (Douaneaangiften Management Systeem) en een voor e-commerce specifiek gericht op vervallen BTW-vrijstelling en de bijbehorende aangiftesystemen. In de klankbordgroepen zijn naast Douane en koepels relevante bedrijven vertegenwoordigd. De mandaten van deze klankbordgroepen zijn bijgevoegd. Een koepel informeert of in een klankbordgroep ook meegedacht kan worden op conceptueel niveau bijvoorbeeld m.b.t. EU-ontwikkelingen. De Douane geeft aan dat het besprekonderwerp van een klankbordgroep technisch van karakter is en dat advies over overstijgende zaken meegegeven kan worden bij een ODB werkgroep.

2.9. -/- Container Vrijgave Bericht

De Douane geeft aan dat de Douane beoogd had de eerste fase van CVB op 1 mei 2021 in te voeren. Uit het testen door de Douane zijn geen bijzonderheden naar voren gekomen en de Douane is klaar om CVB in gebruik te nemen. In goed overleg met het bedrijfsleven is er voor gekozen de invoering op een latere datum te plannen die alle partijen past.

De aanleiding is de mismatch problematiek bij het brexit verkeer via de ferry's. Bij de ferry gaat het om een bijzondere situatie, waarbij men zich kort heeft kunnen voorbereiden. De Douane onderzoekt nog of het mogelijk is het CVB verspreid of verdeeld tussen *shortsea* en *deapsea* aan te kunnen zetten om zo mismatches en vragen te voorkomen. De Douane roept daarbij aan bedrijfsleven op om aan haar kant mismatches te voorkomen. Een koepel meldt dat CVB voor terminals van belang is, bijvoorbeeld omdat de Douane er niet meer fysiek aanwezig is. Daarbij vraagt de koepel wat gaat het CVB voor terminals gaan betekenen, de scope ervan en welke status het bericht heeft. De Douane geeft aan dat de eerste fase ziet op het leggen van de link van de vervolgaangifte t.o.v. manifest en de volgende fase ziet op automatische afschrijving. Hierbij is steeds nauw overleg met het bedrijfsleven en waar gewenst kan de Douane nog nadere voorlichting geven. Wat status van het CVB bericht betreft wordt gemeld dat het bericht geen juridische status heeft, maar dat het een "mededeling" uit douanesystemen betreft, gebaseerd om in de douanesystemen geregistreerde gegevens van aangiften.

Verder de vraag dat er nog behoefte is aan nadere informatie voor de voorlichting naar de achterban. Hierbij zoekt men de samenwerking met Douane voor de voorlichtingscampagne. De Douane denkt aan een gefaseerde invoering wat anders is dan een splitsing in modaliteit, wat technisch ook niet mogelijk is. Daarbij zal het CVB in een keer van start gaan met een latere datum van handhaven. Er zal een strak traject van voorlichting, implementatie en handhaving komen. Een deelnemer geeft aan dat de CVB-planner van Postbase kan helpen bij de implementatie en wellicht kan bijdragen aan een soepele implementatie. Een koepel dankt voor de gegeven toelichting en meldt aangehaakt te zijn bij Portbase en de ketenaanpak CVB. De voorzitter concludeert dat samenwerking Douane en bedrijfsleven hierbij van belang is en binnen de huidige urgentie. Daarbij wordt besloten CVB bij komende ODB Algemeen weer op agenda te plaatsen. Actie

2.10. -/- Webinar Douane

De Douane deelt mede dat naar aanleiding van het afgelasten van ODB event in 2020. De Douane heeft besloten ODB relevante aspecten met een breder publiek te delen via een webinar Douane. Het streven is om komende maanden deze te organiseren en ODB zal daarbij worden benaderd bij te dragen.

2.11. -/- Communicatie ODB op website Douane

De Douane deelt mee besloten te hebben dat de ODB-stukken en verslagen voortaan op de website van de Douane gepubliceerd zullen worden. Daarbij zal ook een kalender met de ODB-vergaderingen worden toegevoegd. E.e.a. wordt nog nader uitgewerkt. De huidige externe publicatie via Kennis DC Logistiek onderdeel Trade Compliance en Border Management kan dan komen te vervallen. De Douane vraagt de koepels om hierover af te stemmen. Een koepel geeft zich hiervoor op.

3. Terugkoppeling Beleidsdoorlichting Douane

De Douane geeft een presentatie over de beleidsdoorlichting Douane. Er is een wettelijke verplichting om periodiek een onderdeel van de Rijksbegroting door te lichten. In 2020 is een dergelijke Beleidsdoorlichting uitgevoerd met betrekking tot de Douane. Deze doorlichting had betrekking op de periode 2012-2018. De desbetreffende rapportage is eind januari door de Staatssecretaris aangeboden aan de Tweede Kamer. Deze rapportage, inclusief het oordeel van een onafhankelijk deskundige en de reactie van het Kabinet heeft het ODB ontvangen.

Het ODB wordt in het rapport ook genoemd onder meer met betrekking tot de balans tussen toezicht en facilitatie. Te investeren in verbetermogelijkheden t.a.v. faciliteren. Verder de Strategische Ontwikkelagenda, komende vanuit het Verbeterplan. En tot slot de doelmatigheid van de handhaving in relatie tot de logistiek.

De conclusies m.b.t. de C-doelstelling zijn getrokken mede op basis van de fiscale monitor en het bewijs van goede dienst.

Aanbeveling nummer 8: "Toezicht nog slimmer maken" zou de Douane mede met het ODB op willen pakken, met onder andere de kwaliteit van de data.

De voorzitter merkt tot slot op dat het rapport bij de ABC-Doelen met name positief is over de invulling van de C. Een koepel geeft hierbij aan dat Concurrentiepositie van belang is voor een hoge LPI-score en roept de Douane op hier oog voor te blijven houden en die score hoog te houden. Mede voor een volgende beleidsdoorlichting.

Een andere koepel vindt bij de aanbeveling over slimmer toezicht opvallend daarbij meer gebruik te maken van verschillen in AEO, de compliance dus.

De Douane geeft aan dat het bij AEO gericht is op het onderscheid tussen al dan niet gecertificeerde partijen. De goederenstroom staat los van de AEO, waarbij het dan zou gaan om de partijen in de goederenstroom. Dat kan met bedrijfsleven nader opgepakt worden.

Een andere koepel gaat in op de herijking van het sanctiebeleid, bijvoorbeeld de verschillen tussen de opdracht gevende departementen waarbij ook geen aandacht is voor AEO-gecertificeerden. De Douane geeft aan dat er breed gekeken is zonder nadere verdieping. Het verschil in sanctiebeleid op andere beleidsterreinen en AEO is al eerder bij ODB geagendeerd geweest en bij de toezichttafel met diverse handhavingdiensten, ministeries en bedrijfsleven. Daarbij was de conclusie dat ieder gebonden is aan separate wetgeving die geen ruimte gaf, maar wellicht zou nu gemeenschappelijk uitgegaan kunnen worden op basis van vertrouwen. De Douane geeft aan voorstander te zijn hierover een discussie op te starten, waarbij de samenwerking en het onderlinge vertrouwen tussen overheidspartijen verbeterd is.

De Douane wordt gecompimenteerd voor de heldere samenvatting.

4. Onderzoek complexe machtigingsrelaties

De Douane heeft de resultaten van het door de Belastingdienst GO (Grote Ondernemingen) geïnitieerde onderzoek complexe machtigingsrelaties met de ODB-leden gedeeld. Bij het ODB is eHerkenning veelvuldig aan de orde geweest en diverse koepels hebben input geleverd. De conclusie is dat het hele systeem van eHerkenning en onderliggende machtigingen complex is doordat het een een-op-een digitalisering betreft van op zichzelf al complexe (papier) machtigingsrelaties binnen het bedrijfsleven. De Douaneklanten hebben m.n. input over deze complexiteit ingebracht in het onderzoek, omdat m.n. de douanerelaties ervaringen hebben opgedaan. Verder was de conclusie dat bedrijven goed geholpen moeten worden in het proces. Tevens is de vraag opgeworpen of in plaats van particuliere partijen niet beter de overheid eHerkenning zou kunnen aanbieden. De Douane spreekt zeer veel dank uit over de input van het bedrijfsleven. Het vervolg is divers en zal zijn via de Tafel ketenmachtigingen, oplossingen zoeken, voorlichting door aanbieders aan het bedrijfsleven. Bij grensoverschrijdende machtigingsvraagstukken zal worden gezocht naar oplossingen in systemen, waar nodig in overleg met Brussel. Lastig is de politieke discussie n.a.v. Kamervragen over betalen van een inlogsysteem en of het van privatisering niet toch naar overheid moet. Hierdoor zullen naar verwachting de huidige commerciële aanbieders niet snel in verbeteringen van de bestaande systemen investeren. De voorzitter vraagt zich af of het wellicht bij BZK geadresseerd kan worden. Een koepel informeert wat de ervaringen zijn bij andere lidstaten. De Douane geeft aan dat het een EU-brede verplichting is waarbij de meeste lidstaten het wel voor particulieren ingericht hebben, maar nog niet voor bedrijven (m.u.v. Duitsland). Een koepel andere geeft aan dat de zes aanbieders onderling niet te vergelijken zijn aangezien ze pas kort op de markt zijn. Voor bedrijven die met ketenmachtiging moeten werken kan het een grote impact hebben, waarbij nu gewerkt wordt met het via videomeeting op afstand helpen van gemachtigden. Wel is de goede ervaring te melden dat als het eenmaal ingericht is het heel goed werkt.

5. Strategische Ontwikkelagenda

Een koepel licht de voortgang van de Strategische Ontwikkelagenda toe. Voor de korte termijn 2020 zijn twee sessies gehouden waarbij de prio's 2020 in een verslag zijn opgenomen waarbij over de actiepunten nog nader overleg met de Douane is. Daarna zal een actueel overzicht van de actiepuntenlijst volgen. Het actiepunt tot het omzetten van verslag in een actielijst zal daarmee binnenkort worden afgedaan. Voor de lange termijn is na het overleg van september gekomen tot vier ambities: Ambitie 1) *het ontwikkelen van nieuwe (techniek) toezicht modellen*, waaronder de ontwikkeling van een overkoepelende denktank gericht op de gehele logistieke keten, waarbij toezicht door Douane en ander handhavingdiensten een onderdeel van is. Hiervoor zal door de koepels een vervolgsessie worden georganiseerd. Ambitie 2) *optimalisatie datadelen ten behoeve van ketenregie/beheer*. Hierbij zal voorwerk voor gedaan worden via ODB MLT. Ambitie 3) *Dienstverlenende attitude centraal bij samenwerking bedrijfsleven – overheid*. De oplossingen liggen niet alleen in digitalisering, maar ook in afstemming. De nadere uitwerking door de koepels op basis van input van de sessies staat bij agendapunt 5.1 van dit overleg. Ambitie 4) *versnellen rechtszekerheid in (backoffice)processen*, de afhandeling. De koepels werken dit laatste nog nader uit voor een vervolgesprek met de Douane.

5.1. -/- De menselijke maat

Een koepel licht de schriftelijke inbreng van het bedrijfsleven als nadere uitwerking voor een van de vier vastgestelde Lange Termijn ambities: "*Dienstverlenende attitude centraal bij samenwerking bedrijfsleven – Overheid*" mondeling toe. De voorzitter dankt en geeft aan dat de opmerking in het document over niet alles digitaal een verrijking is en de Douane helpt. Daarbij is de bijkomende vraag wat kan massaal afgehandeld worden en wat vraagt een andere vorm van aandacht.

5.2. -/- Samen optrekken in Brussel

Een koepel licht het door het bedrijfsleven ingebrachte discussiedocument Samen optrekken in Brussel toe. Er zijn twee sporen te onderkennen. Het eerste spoor is via het Benelux-overleg (bijvoorbeeld de nadere uitwerking over *self assessment*). Het tweede spoor zou zijn om samen een vijftal kernpunten prio's te nemen als uitgangspunt en die vervolgens concreet op te gaan zetten. Via het ODB MLT zou dat nader vastgesteld kunnen worden waarbij de gezamenlijkheid tot meerwaarde leiden. En daarnaast hoe kunnen we elkaars contacten zo goed mogelijk laten samen hangen. De voorzitter geeft aan dat het goed is elkaars belang te kennen in openheid en transparantie, maar daarbij ook elkaars grenzen te kennen. In het Strategisch Meerjaren Plan (SMP) van de Douane is de wens opgenomen in de EU beter in gezamenlijkheid op te pakken. Het is daarbij van belang inzicht te hebben op de effecten voor het bedrijfsleven. Een koepel geeft als goed voorbeeld hierbij *European maritime single window*, waarbij een zeer goede samenwerking tussen overheid en de betrokken private partijen. DGFZ geeft aan dat in Brussel veelal ook expertgroepen zijn met daarin het bedrijfsleven vertegenwoordigd. Het zou fijn zijn terugkoppeling te krijgen van de overleggen van bv. de TCG met de Commissie. En vraagt of het een idee is om wellicht daarbij voorafgaand aan een overleg met overheidspartijen af te stemmen. Een koepel geeft aan eens te zijn met het elkaar meenemen dat het wellicht handig een procedure en een vaste structuur met elkaar af te spreken, bijvoorbeeld ter voorbereiding op een overleg. De voorzitter onderstreept dat het van belang is elkaars beelden te kennen ook als men er niet per sé over eens is. De Douane geeft aan dat DGFZ haar rol als wetgever vervult en voor de Douane het belang is

onderling over prioriteiten af te stemmen en te kijken of er een gezamenlijk geluid te geven is. Bijvoorbeeld de impact van de volume ontwikkeling in NL en andere lidstaten. Er wordt besloten een overleg over onderlinge afstemming te plannen met DGFZ, Douane en relevante koepels. Actie

6. Topsector Logistiek

6.1. -/- Mededeling Associate Fontys voortgang

De Douane licht de schriftelijk ingebrachte memo over de voortgang van de Associate Fontys toe. Fontys is nog bezig met het ontwikkelen van een studie met een *associate degree*. Gebleken is namelijk dat deeltijd bachelor in zijn geheel te lang was. De studie is nu in tweeën geknipt waarbij na de bachelor met het afronden van de master het een volwaardige masteropleiding is. Er is veel steun van Topsector Logistiek om dit te ontwikkelen en is zo ook van belang voor de nog komende opleidingen.

6.2. -/- Status update m.b.t. de Topsector Logistiek-stuurgroep Ketens
TSL geeft een update over Topsector Logistiek-stuurgroep Ketens. De stuurgroep is gestart waarbij vragen spelen over continuïteit en hoe een eigen stempel te kunnen drukken. Er is voor het geheel een *Roadmap* aanpak gemaakt die met name gericht is op de onderlinge samenhang en is ter toetsing door de stuurgroep om te zien of bijsturing nodig is. De ambitie is: concurrerend emissie loze logistiek. De uitdaging is de combinatie ervan. Dit vraagt om afkadering wat niet en waarop te focussen, en spelen actuele ervaringen in de looptijd, zoals n.a.v. COVID, een rol. Voorheen was het keten gericht op maximale efficiency nu van schaalvergroting naar lokale efficiëntie en datadeling. In de stuurgroep zijn verschillende partijen met ieder een andere reflectie en is de vraag hoe die effectief te benutten. Bijvoorbeeld overheid, transport, verladers gebruik maken infrastructuur slim maken. Om zowel op korte termijn als op lange termijn effecten voor elkaar te krijgen. De eerste versie van de *Roadmap* is gereed en heeft een sterk onderzoeksdeel. Er zijn ook praktisch stappen gezet: bijvoorbeeld n.a.v. COVID waarbij in het Nieuwsblad Transport de ervaringen gedeeld worden. Verder zijn er andere topsectoren *Life science en Health*, waarbij de ervaringen ook tussen de topsectoren worden gedeeld. Daarnaast is afstemming met hoge scholen om de ervaringen snel te delen met andere partijen om daarmee hun voordeel te krijgen. Verder wordt nog gewerkt aan het verder uitbouwen van de samenwerking met en binnen de Logistieke Alliantie, waarbij de eerste focus is het beter benutten van ECMR. De vraag is waar verbeterlagen te maken zijn, bv. retourzendingen, zoals PET-flessen. Voor de emissie loze opdracht moeten zaken zoals, *carbon footprinting* meegenomen moeten worden in beslismomenten, tools ontwikkelen en aanreiken voor gebruik bij kleine partijen. Ook wordt bij zaken zoals iShare gekeken naar de functie en om de rol meer los te zien van de (financiële) steun van TSL. Punt van aandacht is hoe we de kansen vanuit het bedrijfsleven duidelijk naar vorenkomen richting het TSL en de afweging helder te maken waar het TSL wel of niet het juiste vehikel is om hiervoor in te zetten. De Douane vult gezien de relatie TSL tot het ODB dat het aan het bedrijfsleven is om in het kader van *Coordinated Border Management*, Regeldruk en grensoverschrijdende logistiek zaken aan te dragen. Zo zijn vraagstukken m.b.t. Dual use en het slim delen van informatie goede voorbeelden om in te brengen. Voor Carbon tax, datadelen en andere initiatieven zijn voorbeelden in de handhaving te geven. De voorzitter dankt TSL voor de uitgebreide update.

7. Verslag overleg 4 november 2020, actiepunten

Het verslag wordt goedgekeurd en de actiepuntenlijst wordt bijgewerkt.

Actiepunten:

- Bij Bewijs van goede dienst zijn nog geen nieuwe ontwikkelingen te melden en wordt verzet naar volgende vergadering. Actiepunt blijft open staan.
- Presentatie NVWA, blijft op verzoek van NVWA voorlopig op PM staan. NVWA geeft aan dat intern aan een meerjaren strategie wordt gewerkt en pas na overleg met het bedrijfsleven gecommuniceerd gaat worden in het ODB.

8. Rondvraag en Sluiting

Het volgende overleg ODB Algemeen vindt plaats op woensdag 23 juni 2021.

De voorzitter sluit de vergadering.

Bijlage 1 Actiepuntenlijst 10-3-2021

Vergadering	Agp	Onderwerp	Wie	Wanneer
2020-07-08	7	Bewijs Goede Dienst agenderen komend overleg.	Secretaris	ODB Algemeen 23-06-2021
2020-11-04	6	Omzetten notities prio's 2020 in actiepunten	Secretaris	ODB Algemeen 10-03-2021
2021-03-10	2.9	CVB agenderen komend overleg.	Secretaris	ODB Algemeen 23-06-2021
2021-03-10	5.2	Samen optrekken Brussel. Overleg DGFZ, Douane en relevante koepels over onderlinge afstemming inplannen	DGFZ	Q2 2021
2019-10-30	7	NVWA Domeinoverleg Import: toelichting traject met bedrijfsleven ontwikkelingen 2025-2030.	NVWA	PM NVWA zal nog moment bepalen.

Vergadering	Agp	Afgedaan	Wie	Wanneer
2020-07-08	2.1	Beleidsdoorlichting Douane agenderen bij ODB Algemeen 10 maart 2021.	Secretaris	ODB Algemeen 10-03-2021
2020-11-04	2.4	Opnemen Q&A aansprakelijkheid exporteur in relatie tot dual-use goederen	Douane	December 2020 gepubliceerd