



Belastingdienst



Vrachtauto's

Motorrijtuigenbelasting

Zodra een vrachtauto op uw naam staat, moet u motorrijtuigenbelasting betalen. Ook als u de vrachtauto niet gebruikt. Er zijn bijzondere regels voor vrachtauto's waaraan een aanhangwagen kan worden gekoppeld. In deze brochure leest u daar alles over.

Voor personenauto's, bestelauto's en motoren kunt u aparte brochures krijgen.

1 Waarover gaat deze brochure?

Deze brochure gaat over het betalen van motorrijtuigenbelasting voor vrachtauto's. Ook aanhangwagens en winkelwagens komen aan de orde.

1.1 Wat zijn vrachtauto's?

Vrachtauto's zijn alle motorrijtuigen die geen personenauto, bestelauto, motor of autobus zijn.

1.2 Wat zijn aanhangwagens en welke regels gelden ervoor?

Aanhangwagens zijn voertuigen die door een motorrijtuig worden voortbewogen. Een oplegger is ook een aanhangwagen. Koppelt u uw aanhangwagen aan een willekeurige vrachtauto die in Nederland is geregistreerd, dan betaalt u voor deze aanhangwagen niet apart motorrijtuigenbelasting. Hebt u een vrachtauto met een koppelinrichting voor de aanhangwagen? Dan moet u zowel motorrijtuigenbelasting betalen voor de vrachtauto als voor een aanhangwagen die aan de vrachtauto kan worden gekoppeld. Het is niet van belang of er werkelijk een aanhangwagen wordt getrokken.

1.3 Wat zijn winkelwagens?

Winkelwagens of 'rijdende winkels' zijn motorrijtuigen met een ruimte die voor het publiek als winkel is ingericht. Gebruikt u die ruimte uitsluitend als winkel? Dan kunt u ons vragen om het tarief voor winkelwagens toe te passen. U hoeft dan minder motorrijtuigenbelasting te betalen.

1.4 Wanneer moet u motorrijtuigenbelasting betalen?

U moet motorrijtuigenbelasting betalen vanaf het moment dat de vrachtauto op uw naam staat. Het maakt daarbij niet uit of u met de vrachtauto gebruikmaakt van de weg of dat het op privéterrein stilstaat.

Sommige motorrijtuigen hebben geen kenteken nodig, bijvoorbeeld:

- wegebouwmachines, zoals motorwalsen en teersproeimachines
- landbouwmachines en tractoren die uitsluitend voor de landbouw worden gebruikt

Is voor uw motorrijtuig geen kenteken nodig? Dan hoeft u ook geen motorrijtuigenbelasting te betalen.

2 Hoe doet u aangifte en hoe betaalt u de motorrijtuigenbelasting?

2.1 Aangifte en betaling

Op het moment dat u de vrachtauto op uw naam laat zetten, doet u gelijk aangifte motorrijtuigenbelasting. U geeft daarbij aan of u per drie maanden of per jaar wilt betalen. Korte tijd later krijgt u automatisch een rekening met een acceptgiro toegestuurd. Daarop staat het bedrag dat u aan motorrijtuigenbelasting moet betalen.

Op www.belastingdienst.nl staan tabellen waarmee u kunt uitrekenen hoeveel motorrijtuigenbelasting u voor uw vrachtauto moet betalen.

Let op!

U blijft zelf verantwoordelijk voor het op tijd betalen van motorrijtuigenbelasting. Hebt u een vrachtauto op uw naam laten zetten en krijgt u niet binnen één maand een rekening van ons? Neem dan contact met ons op.

2.2 Tijdvakken

Motorrijtuigenbelasting wordt berekend per tijdvak van drie maanden. Een tijdvak begint op de datum waarop er voor het eerst een kentekenbewijs is afgegeven voor de vrachtauto. Daarna lopen de tijdvakken voor deze vrachtauto continu door. De datum waarop het eerste tijdvak is ingegaan, staat op het kentekenbewijs of de kentekencard (het nieuwe kentekenbewijs op creditcardformaat).

Als u een gebruikte vrachtauto koopt, komen het begin van een tijdvak en de aankoopdatum meestal niet met elkaar overeen. U betaalt dan eerst motorrijtuigenbelasting voor een deel van een tijdvak en daarna per tijdvak van drie maanden of per jaar.

Voorbeeld 1: U koopt een nieuwe vrachtauto

U koopt op 2 november een nieuwe vrachtauto. Diezelfde dag laat u de vrachtauto op uw naam zetten. Het eerste tijdvak waarover u moet betalen, begint op 2 november en duurt tot en met 1 februari van het volgende jaar. De volgende tijdvakken beginnen op 2 februari, 2 mei en 2 augustus.

Voorbeeld 2: U koopt een gebruikte vrachtauto

U koopt op 2 november een gebruikte vrachtauto. Diezelfde dag laat u de vrachtauto op uw naam zetten. De eerste keer dat er een kentekenbewijs voor de vrachtauto is afgegeven, was op 5 juni. De bij de vrachtauto horende tijdvakken beginnen dus steeds op 5 juni, 5 september, 5 december en 5 maart. Het eerste tijdvak waarover u motorrijtuigenbelasting moet betalen, loopt van 2 november tot en met 4 december.

2.3 Hoe betaalt u?

U kunt kiezen of u motorrijtuigenbelasting per tijdvak van drie maanden betaalt of meteen voor een heel jaar. U kunt de betaling na een jaar alsnog wijzigen in betaling per tijdvak. Neem daarvoor contact met ons op.

3 Hoeveel motorrijtuigenbelasting moet u betalen?

Hoeveel motorrijtuigenbelasting u moet betalen hangt af van:

- de toegestane maximummassa (tmm) van de vrachtauto of winkelwagen
- of de vrachtauto of winkelwagen wordt aangedreven door een elektromotor of door waterstof
- de euronorm van de vrachtauto
- of de vrachtauto een koppelinrichting heeft
- het aantal assen dat de vrachtauto heeft
- of de vrachtauto luchtvering heeft
- of u vrijstelling voor de vrachtauto kunt krijgen

Wilt u weten hoeveel motorrijtuigenbelasting u precies moet betalen? Kijk dan op www.belastingdienst.nl. Of bel de BelastingTelefoon Auto.

3.1 De toegestane maximummassa

We berekenen de motorrijtuigenbelasting over de toegestane maximummassa (tmm) van de vrachtauto. Het gaat er dus om hoeveel de vrachtauto inclusief belading maximaal mag vervoeren. Dit gewicht staat op deel I of IA van het kentekenbewijs of op de kentekencard bij 'Toegestane maximummassa'.

Heeft de vrachtauto een koppelinrichting, dan moet u voor de berekening uitgaan van het totaal van:

- de toegestane maximummassa van de vrachtauto zelf
- de toegestane maximummassa van een aanhangwagen die aan de vrachtauto kan worden gekoppeld

Heeft uw vrachtauto een toegestane maximummassa van 40.000 kg of meer? Dan betaalt u het maximum tarief.

Winkelwagens

Voor winkelwagens is er een basistarief voor motorrijtuigenbelasting. Dit tarief geldt voor winkelwagens met een tmm van 3.500 kg tot 12.000 kg. Voor elke 1.000 kg boven 11.000 kg, betaalt u een vast bedrag boven op het basistarief.

3.2 Aandrijving met elektromotor of aangedreven door waterstof

U hoeft geen motorrijtuigenbelasting te betalen voor vrachtauto's of winkelwagens die uitsluitend worden aangedreven door:

- een elektromotor
Dit geldt alleen als de elektrische energie uitsluitend wordt geleverd door een batterij of door een brandstofcel.
- een verbrandingsmotor die kan worden gevoed met waterstof

3.3 Euronormen

Voor vrachtauto's moet, afhankelijk van de euronorm, een toeslag worden betaald. De euronorm zegt iets over de milieuvriendelijkheid van de vrachtauto. Is er geen euronorm geregistreerd? Dan wordt voor de bepaling van de euronorm uitgegaan van de datum waarop de vrachtauto voor het eerst werd toegelaten tot het verkeer. Deze datum staat in het kentekenregister.

De belasting wordt verhoogd met:

- 60% voor euronorm II (of toegelaten na 30 september 1995 maar vóór 1 oktober 2000)
- 75% voor euronorm I (of toegelaten na 30 juni 1992 maar vóór 1 oktober 1995)
- 90% voor euronorm 0 (of toegelaten vóór 1 juli 1992)

U hoeft dus geen toeslag te betalen voor vrachtauto's met euronorm III en hoger (of toegelaten na 30 september 2000).

3.4 Aantal assen en luchtvering bij vrachtauto's

Het bedrag dat u moet betalen aan motorrijtuigenbelasting hangt ook af van:

- het aantal assen van de vrachtauto
- of de vrachtauto luchtvering heeft

Daarbij maken we onderscheid tussen vrachtauto's met en zonder koppelinrichting.

Op www.belastingdienst.nl staan de tabellen met de bedragen die bij uw vrachtauto horen.

3.5 Vrijstelling en oldtimers

Voor bepaalde vrachtauto's hoeft u geen motorrijtuigenbelasting te betalen. U moet zelf schriftelijk om vrijstelling vragen voor:

- vrachtauto's voor defensie
- politievrachtauto's
- brandweerauto's
- vuilniswagens, kolkenzuigers en straatveegwagens
- vrachtauto's waarmee gewoonlijk slechts over een geringe afstand gebruik wordt gemaakt van de weg
- vrachtauto's die ten minste 40 jaar geleden voor het eerst in gebruik zijn genomen (oldtimers) en die niet bedrijfsmatig worden gebruikt

De datum eerste toelating is de datum waarop uw vrachtauto voor het eerst in gebruik is genomen.

Overgangsregeling voor oldtimers

Uw vrachtauto valt onder de overgangsregeling, als deze:

- niet bedrijfsmatig wordt gebruikt, én
- voor het eerst in gebruik is genomen op 1 januari 1975 of later, maar vóór 1 januari 1988

Hoeveel belasting betaalt u bij de overgangsregeling?

Het tijdvak waarover u motorrijtuigenbelasting betaalt bij de overgangsregeling is een kalenderjaar.

U betaalt dan een kwart van de belasting die u normaal betaalt over die periode. Het tarief op 31 december van het voorafgaande kalenderjaar is bepalend. U betaalt een bedrag van maximaal € 121. U moet dit bedrag betalen voordat het tijdvak begint.

U mag uw vrachtauto niet op de weg gebruiken in de maanden januari, februari en december van hetzelfde tijdvak. Alleen als uw vrachtauto in die maanden een APK-keuring moet ondergaan, mag u wel naar het keuringsstation rijden.

U hoeft ook geen motorrijtuigenbelasting te betalen als uw vrachtauto tijdens een APK-keuring gebruikmaakt van de weg, terwijl de tenaamstelling in het kentekenregister is geschorst. Voor deze vrijstelling hoeft u geen verzoek te doen.

Let op!

De overgangsregeling is niet van toepassing voor uw winkelwagen als u daarvoor het winkelwagentarief hebt gevraagd. U betaalt dan het winkelwagentarief tot uw winkelwagen 40 jaar is.

4 Teruggaafregeling voor bedrijfsvoertuigenpark

Als uw vrachtauto's een koppelinrichting hebben, betaalt u motorrijtuigenbelasting voor combinaties van een vrachtauto en een aanhangwagen. Daarbij maakt het niet uit of u werkelijk met de aanhangwagens rijdt. Dat geldt ook als u minder aanhangwagens dan vrachtauto's hebt, zodat u maar een paar combinaties kunt laten rijden. Toch kunt u in dit soort situaties soms motorrijtuigenbelasting terugkrijgen. U kunt om teruggaaf vragen als u een vergunning hebt voor een bedrijfsvoertuigenpark. Het bedrag dat u terugkrijgt, is afhankelijk van de samenstelling van uw bedrijfsvoertuigenpark.

4.1 Wat is een bedrijfsvoertuigenpark?

Een bedrijfsvoertuigenpark waarvoor u teruggaaf kunt vragen, bestaat uit twee of meer vrachtauto's en ten minste één aanhangwagen. Trekkers en opleggers tellen voor deze regeling niet mee. U kunt ook een deel van uw vrachtauto's en aanhangwagens als bedrijfsvoertuigenpark laten aanmerken. Zo kunt u teruggaaf vragen als niet al uw vrachtauto's en aanhangwagens aan de voorwaarden voldoen.

U hebt een bedrijfsvoertuigenpark als u aan de volgende voorwaarden voldoet:

- De verhouding tussen het aantal vrachtauto's en het aantal aanhangwagens is ten minste 3:2.
- Alle vrachtauto's hebben een koppelinrichting.
- De aanhangwagens kunnen worden gekoppeld met elke vrachtauto uit het bedrijfsvoertuigenpark.
- De vrachtauto's behoren tot niet meer dan één bedrijfsvoertuigenpark.
- Alle vrachtauto's en aanhangwagens worden gehouden door dezelfde houder.
- Voor geen van de vrachtauto's uit het bedrijfsvoertuigenpark geldt een vrijstelling van motorrijtuigenbelasting.
- De vrachtauto's vallen niet onder het tarief voor winkelwagens.
- Het opgegeven kenteken staat ook op de aanhangwagen.

Wilt u een vrachtauto vervangen, dan kunt u de nieuwe vrachtauto niet direct meenemen in deze regeling. Dat kan pas vanaf het moment dat wij uw vrachtauto's opnieuw als bedrijfsvoertuigenpark aanmerken.

Staan vrachtauto's en aanhangwagens op naam van verschillende ondernemingen binnen een fiscale eenheid? Dan kunnen ze samen één bedrijfsvoertuigenpark vormen.

4.2 De vergunning voor een bedrijfsvoertuigenpark

Voor een bedrijfsvoertuigenpark dat aan alle voorwaarden voor teruggaaf voldoet, kunt u een *Vergunning bedrijfsvoertuigenpark* bij ons aanvragen. Neem hiervoor contact op met de BelastingTelefoon Auto. U kunt zelf aangeven op welke datum u de vergunning wilt laten ingaan. U krijgt de vergunning voor één jaar. Als u deze vergunning hebt, kunt u motorrijtuigenbelasting terugvragen.

Bij de aanvraag moet u in ieder geval de volgende gegevens verstrekken:

- een verklaring dat de vrachtauto's uit uw bedrijfsvoertuigenpark niet worden gekoppeld met een aanhangwagen die niet tot het park behoort
- een overzicht van het aantal assen en de soort vering van de vrachtauto's en aanhangwagens
- een verklaring dat wijzigingen in het bedrijfsvoertuigenpark aan ons worden gemeld

Wijzigingen van de vergunning voor een bedrijfsvoertuigenpark

Tijdens de vergunningsperiode van een jaar kunt u ons vragen de vergunning te wijzigen.

Dat kan bijvoorbeeld als u:

- een vrachtauto verkoopt, demonteert of definitief naar het buitenland brengt
- een vrachtauto om een andere reden uit het bedrijfsvoertuigenpark neemt
- een aanhangwagen verkoopt, demonteert of definitief naar het buitenland brengt
- een aanhangwagen in het bedrijfsvoertuigenpark opneemt

Let op!

Hebt u een vrachtauto uit het bedrijfsvoertuigenpark genomen? Dan kunt u op dezelfde vergunning voor het bedrijfsvoertuigenpark geen vervangende vrachtauto toevoegen.

Intrekken van de vergunning voor een bedrijfsvoertuigenpark

Wij kunnen een vergunning intrekken als wij vaststellen dat u:

- herhaaldelijk niet hebt voldaan aan de voorwaarden van de vergunning
- misbruik van de vergunning maakt of probeert te maken

Wij kunnen de vergunning ook op uw eigen verzoek intrekken.

4.3 Hoeveel motorrijtuigenbelasting kunt u terugkrijgen?

Bereken als volgt hoeveel belasting u terug kunt krijgen:

- 1 Bereken met behulp van de tabel op www.belastingdienst.nl hoeveel belasting u zou moeten betalen als de vrachtauto's geen koppelinrichting zouden hebben.
- 2 Trek de uitkomst af van het bedrag dat u aan belasting voor het bedrijfsvoertuigenpark hebt betaald over de periode van de vergunning.
- 3 Bereken het verschil tussen het aantal vrachtauto's en het aantal aanhangwagens in het bedrijfsvoertuigenpark.
- 4 Deel de uitkomst van stap 3 door het aantal vrachtauto's.
- 5 Vermenigvuldig de uitkomst van stap 4 met het in stap 2 gevonden bedrag. Dit is het bedrag van de teruggaaf.

Let op!

U moet altijd het Europese minimumtarief betalen. Het bedrag dat u terugkrijgt kan dus lager uitvallen.

Voorbeeld

U hebt een vergunning voor een bedrijfsvoertuigenpark voor acht vrachtauto's en drie aanhangwagens. De vergunning is ingegaan op 1 januari en is geldig tot 31 december.

Gegevens van de vrachtauto's:

- De vrachtauto's hebben een tmm van 40.000 kg, euronorm III, geen luchtvering en drie assen.
- Zonder koppelinrichting zou de toegestane maximummassa van vier vrachtauto's 20.000 kg zijn en van de overige vier 23.000 kg.

Na afloop van de vergunningperiode vraagt u belasting terug voor het bedrijfsvoertuigenpark. De berekening is dan als volgt (bedragen zijn fictief):

1	De te betalen belasting zonder koppelinrichting volgens de tabel:		
	aantal vrachtauto's 20.000 kg x tarief periode vergunning:	4 x € 272 =	€ 1.088
	aantal vrachtauto's 23.000 kg x tarief periode vergunning:	4 x € 412 =	€ 1.648
	Totaal		€ 2.736 +
2	Betaalde belasting voor de vrachtauto's in het bedrijfsvoertuigenpark:		
	te betalen belasting zonder koppelinrichting:	8 x € 1.120 =	€ 8.960
	Totaal		€ 2.736 –
			€ 6.224
3	Het verschil tussen het aantal vrachtauto's en het aantal aanhangwagens:	8 - 3 = 5	
4	De uitkomst van stap 3 gedeeld door het aantal vrachtauto's:	5/8 = 0,625	
5	De uitkomst van stap 4 vermenigvuldigd met de uitkomst van stap 2:		0,625
	Dit is het bedrag dat u terugkrijgt.		€ 6.224 x
			€ 3.890

5 Veranderingen aan uw vrachtauto

Als u veranderingen aanbrengt aan uw vrachtauto, moet u misschien een hoger of lager bedrag aan motorrijtuigenbelasting gaan betalen. Bijvoorbeeld:

- U brengt een verandering aan waardoor de tmm van de vrachtauto verandert.
- U brengt een koppelinrichting aan of u verwijdert de aanwezige koppelinrichting.

Als u dergelijke wijzigingen aanbrengt, moet u de vrachtauto door de rdw laten keuren. Vervolgens moet u het kentekenbewijs of de kentekencard laten aanpassen. Neem hiervoor zelf contact op met de rdw. Nadat het kentekenbewijs of de kentekencard is aangepast, moet u vanaf het eerstvolgende tijdvak een nieuw bedrag aan motorrijtuigenbelasting betalen. De rekening ontvangt u vanzelf.

Hebt u de motorrijtuigenbelasting voor een jaar ineens betaald, dan zijn er twee mogelijkheden:

- U ontvangt een acceptgiro om de belasting bij te betalen.
Dit is het geval als de motorrijtuigenbelasting in de nieuwe situatie hoger is.
- U krijgt geld terug.
Dit is het geval als de motorrijtuigenbelasting in de nieuwe situatie lager is.

Bedragen van € 5 of minder verrekenen wij niet. U hoeft dit dus niet terug te betalen en u ontvangt het ook niet van ons.

6 Wanneer krijgt u motorrijtuigenbelasting terug?

U kunt motorrijtuigenbelasting terugkrijgen als u:

- uw vrachtauto verkoopt of inruilt
- uw vrachtauto definitief uitvoert of laat demonteren
- de tenaamstelling in het kentekenregister laat schorsen
Tijdens de overgangsregeling voor uw oldtimer krijgt u bij schorsing geen belasting terug.

U moet de aanleiding voor de teruggaaf doorgeven aan de rdw. De periode waarover u motorrijtuigenbelasting terugkrijgt, gaat in op het moment dat de rdw de aanleiding registreert. Hebt u motorrijtuigenbelasting voor een heel jaar betaald? Dan krijgt u automatisch belasting terug over de tijdvakken die nog niet zijn begonnen. Bedragen van € 5 of minder verrekenen wij niet. U hoeft dit dus niet terug te betalen en u ontvangt het ook niet van ons.

6.1 Bij verkoop of inruil van uw vrachtauto

Bij verkoop of inruil van uw vrachtauto moet u aan de rdw doorgeven dat de vrachtauto niet langer op uw naam staat. Het maakt daarbij niet uit of u uw vrachtauto verkoopt aan een erkende handelaar of aan een bedrijf of particulier. Vanaf het moment dat de vrachtauto niet meer op uw naam staat geregistreerd bij de rdw, hoeft u geen motorrijtuigenbelasting meer te betalen. De te veel betaalde belasting krijgt u automatisch van ons terug.

Met een vrijwaringsbewijs kunt u aantonen dat de vrachtauto niet langer op uw naam staat. Bij verkoop aan een bedrijf of particulier krijgt de koper een vrijwaringsbewijs. Dat gebeurt bij het op naam zetten van de vrachtauto op het postkantoor. Dit bewijs moet de koper aan u geven. Bij verkoop aan een erkende handelaar ontvangt u van de handelaar een vrijwaringsbewijs. Door de rdw erkende handelaars en autosloopbedrijven herkent u aan het muurschild met het opschrift: 'rdw erkend'. Raamstickers geven aan of het bedrijf bevoegd is voor de afgifte van rdw-vrijwaringsbewijzen.

6.2 Bij definitieve uitvoer of demontage van uw vrachtauto

Als u uw vrachtauto laat demonteren, moet u dit doorgeven aan de RDW. En als u uw vrachtauto definitief uitvoert, moet u de zogenaamde 'uitvoerverklaring' invullen bij één van de RDW-kantoren. Meer informatie hierover vindt u in de brochure *Zelf een voertuig uitvoeren*, die u kunt krijgen bij de RDW-kantoren. U kunt deze brochure ook downloaden van de internetsite van de RDW: www.rdw.nl. Laat u uw auto demonteren, zorg er dan voor dat dit gebeurt bij een autosloopbedrijf dat erkend is door de RDW. U ontvangt dan van dit bedrijf een vrijwaringsbewijs. Daarmee kunt u aantonen dat de vrachtauto niet langer op uw naam staat.

6.3 Bij schorsing van de tenaamstelling in het kentekenregister

Gebruikt u uw vrachtauto langere tijd niet? Dan kunt u schorsing van de tenaamstelling in het kentekenregister aanvragen. Dat kan op de internetsite van de RDW: www.rdw.nl. Ook kunt u dit op het postkantoor regelen.

Duurt de schorsing ten minste één maand? Dan hoeft u tijdens die periode geen motorrijtuigenbelasting te betalen. Als u gebruikmaakt van de overgangsregeling voor oldtimers, krijgt u bij schorsing van uw oldtimer geen teruggaaf van betaalde belasting. Tijdens de schorsing mag uw vrachtauto niet op de weg komen. Aan een schorsing zijn kosten verbonden. Zie voor de tarieven www.rdw.nl. Meer informatie over schorsen vindt u in de RDW-brochure *Uw voertuig en het kenteken*. U kunt deze brochure downloaden van www.rdw.nl

Let op!

Beëindigt u de schorsing voordat er één maand voorbij is? Dan moet u alsnog belasting betalen over de periode waarin de tenaamstelling in het kentekenregister was geschorst. Wij sturen u dan een naheffingsaanslag. Als de schorsing binnen één maand na het begin daarvan eindigt door het vervallen van de tenaamstelling in het kentekenregister, hoeft u geen belasting te betalen.

7 Er wordt gecontroleerd

7.1 Betaal op tijd

U moet de motorrijtuigenbelasting op tijd betalen. De uiterste betaaldatum staat op de rekening die wij u sturen. U krijgt een naheffingsaanslag als u niet op tijd betaalt. Daarbij kunnen wij u een boete opleggen.

7.2 Geef wijzigingen op tijd door

Wij controleren intensief. Daarbij gebruiken wij onder andere camerabeelden, douanegegevens en inlichtingen van de politie, zoals bekeuringen en processen-verbaal. We kijken één volledig jaar terug. Blijkt bij controle dat u geen of te weinig motorrijtuigenbelasting hebt betaald, dan krijgt u een naheffingsaanslag met een boete die even hoog is als de belasting die u niet hebt betaald. Een naheffingsaanslag met boete krijgt u bijvoorbeeld als u een verhoging van het toegestane maximummassa niet hebt doorgegeven aan de RDW. Of als u gebruikmaakt van de weg tijdens de schorsing van de tenaamstelling in het kentekenregister.

8 Hebt u nog vragen?

Meer informatie

Hebt u nog vragen? Kijk op www.belastingdienst.nl. Hier kunt u ook een berekening maken en brochures downloaden. Of bel de BelastingTelefoon Auto: 0800 - 0749, bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 17.00 uur. Correspondentieadres: Postbus 9047, 7300 GJ Apeldoorn.

Contact met de RDW

Hebt u vragen over kentekenbewijzen, schorsing, erkenningen als handelaar of autosloopbedrijf? Neem dan contact op met de RDW. Dat kan op werkdagen van 8.00 tot 17.00 uur. Telefoonnummer: 0900 - 0739.

Dit is een uitgave van

Belastingdienst

Januari 2015