



Verzoek

Teruggaaf bpm voor een in Nederland geregistreerd motorrijtuig

Vanaf 1 november 2024

Waarom dit formulier?

Maakt u geen gebruik meer van de weg met uw personenauto, motorrijwiel of bestelauto? Of is er nooit gebruikgemaakt van de weg met uw motorrijtuig? Dan kunt u onder voorwaarden bpm (belasting van personenauto's en motorrijwielen) terugvragen met dit formulier.

Voorwaarden bpm-teruggaaf voor een motorrijtuig dat in Nederland is gebruikt

Is het motorrijtuig op de weg in Nederland gebruikt?

Voor teruggaaf van bpm moet het motorrijtuig:

- op of na 16 oktober 2006 een kenteken hebben gekregen in Nederland
- bij de RDW zijn geregistreerd met de status 'Export'
- niet bestemd zijn voor sloop en niet wachten op keuring
- geen schadevoertuig zijn
- overgebracht zijn naar een andere EU-lidstaat of een EER-land (IJsland, Liechtenstein of Noorwegen) en in dat land duurzaam geregistreerd zijn.

Voorwaarden bpm-teruggaaf voor een motorrijtuig dat niet in Nederland is gebruikt

Is het motorrijtuig niet op de weg in Nederland gebruikt?

Voor teruggaaf van de bpm moet het motorrijtuig:

- bij de RDW zijn geregistreerd met de status 'Export' of 'Sloop'
- daadwerkelijk zijn geëxporteerd of gesloopt

De tenaamstelling in het kentekenregister van het motorrijtuig moet binnen 2 weken na de eerste tenaamstelling zijn vervallen.

Bij nieuwe motorrijtuigen mag deze termijn onder voorwaarden afwijken. Zie vraag 4.

Let op!

U krijgt alleen bpm terug als er bpm is betaald. Bedragen van minder dan € 50 voor motorrijtuigen die in Nederland zijn gebruikt, betalen we niet terug.

Invullen en ondertekenen

Vul het formulier in en onderteken het. Stuur het binnen 13 weken nadat de registratie van het kenteken is beëindigd met bijlage of verklaring (zie vraag 4) naar:

Belastingdienst
Postbus 2507
6401 BA Heerlen

Privacy

Wij gaan zorgvuldig om met de gegevens van burgers en bedrijven en met uw privacy. Op belastingdienst.nl/privacy staat hoe wij dat doen.

Hebt u vragen?

Lees dan eerst de toelichting. Op belastingdienst.nl/bpm vindt u meer informatie.

1 Gegevens kentekenhouder

1a	Bedrijfsnaam of achternaam	<input type="text"/>	Voorletters	<input type="text"/>
1b	Straatnaam, huisnummer en toevoeging	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
1c	Postcode en plaats	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
1d	Telefoonnummer	<input type="text"/>		
1e	Bsn/RSIN	<input type="text"/>		



2 Gegevens motorrijtuig

- 2a Soort motorrijtuig
- Personenauto
- Motorrijwiel
- Bestelauto
- 2b Voertuigidentificatienummer
(VIN, chassis-/framenummer)
- 2c Nederlands kenteken (zonder streepjes)
- 2d Bruto bpm
- €
- 2e Is het motorrijtuig in Nederland op de weg gebruikt?
- Ja
- Nee. Ga verder met vraag 2g. U hoeft vraag 2l, vraag 2m en vraag 2n niet in te vullen.
- 2f Is het motorrijtuig een schadevoertuig op het moment dat de tenaamstelling in het kentekenregister vervalt?
- Nee. Ga verder met vraag 2h.
- Ja. U kunt geen bpm terugkrijgen. U hoeft dit formulier niet verder in te vullen en op te sturen.
- 2g Heeft het motorrijtuig de status 'Export' of 'Sloop' op het moment dat de tenaamstelling in het kentekenregister vervalt?
- Export
- Sloop
- 2h Datum eerste toelating
- 2i Datum eerste tenaamstelling in Nederland
- 2j Datum van goedkeuring door de RDW
Vul in als deze datum op of na 1 januari 2022 is.
- 2k Datum beëindiging registratie kentekenregister
- Is het motorrijtuig **niet** op de Nederlandse weg gebruikt?
Ga dan verder met vraag 3.
- 2l Datum waarop het motorrijtuig daadwerkelijk buiten Nederland is gebracht
- 2m EU-lidstaat of EER-land van nieuwe inschrijving.
Dit land moet gelijk zijn aan het bestemmingsland.
- 2n Datum inschrijving in EU-lidstaat of EER-land

3 Bedrag van de terugaaf

Lees in de toelichting bij vraag 3 hoe u dit bedrag berekent voor een nieuw en ongebruikt motorrijtuig of voor een gebruikt motorrijtuig.

Bedrag dat u terugvraagt

€



4 Bijlage of verklaring

- 4a Is het motorrijtuig op de Nederlandse weg gebruikt? Stuur dan met dit formulier een kopie mee van de inschrijving in het kentekenregister van de EU-lidstaat of het EER-land. Een kopie van de inschrijving in het kentekenregister van de EU-lidstaat of het EER-land
- 4b Is het motorrijtuig nieuw, is het niet gebruikt op de Nederlandse weg en is de tenaamstelling later dan 2 weken na de datum eerste tenaamstelling vervallen? Zet dan een kruisje bij de verklaring. Hierbij verklaar ik dat met het motorrijtuig geen gebruik is gemaakt van de weg in Nederland. Ik heb documenten waaruit blijkt dat het motorrijtuig nooit op de weg is gebruikt en daadwerkelijk is geëxporteerd of gesloopt. Op verzoek van de inspecteur zal ik deze documenten overleggen.

5 Ondertekening

Door ondertekening van dit formulier verklaart u dat aan alle voorwaarden voor teruggaaf is voldaan.

Naam

Plaats

Datum

 - -

Handtekening

Schrijf binnen het vak.



Algemene toelichting bij Verzoek Teruggaaf bpm voor een in Nederland geregistreerd motorrijtuig

Maakt u geen gebruik meer van de weg in Nederland met uw personenauto, motorrijwiel of bestelauto? Of is er nooit gebruik gemaakt van de weg in Nederland en wordt het motorrijtuig geëxporteerd of gesloopt? Dan kunt u onder voorwaarden bpm terugvragen met dit formulier.

Let op!

Is het motorrijtuig niet geregistreerd in Nederland, maar in een andere EU-lidstaat of in een EER-land? Gebruik dan het formulier 'Verzoek teruggaaf bpm van een in het buitenland geregistreerd motorrijtuig'.

Motorrijtuig

Het begrip motorrijtuig omvat zowel een personenauto, motorrijwiel als bestelauto. Kijk op belastingdienst.nl/bpm voor de definitie van een motorrijtuig.

Motorrijtuigenbelasting

Beëindigt u de registratie van het kenteken in Nederland? Dan krijgt u de betaalde motorrijtuigenbelasting automatisch terug vanaf de datum waarop het motorrijtuig in het kentekenregister de status 'Export' heeft. U hoeft hiervoor geen apart verzoek in te dienen. Wij kunnen de teruggaaf verrekenen met openstaande schulden.

Afronden in uw eigen voordeel

U mag het bedrag dat u terugvraagt afronden in hele euro's in uw eigen voordeel.

Toelichting bij Verzoek Teruggaaf bpm voor een in Nederland geregistreerd motorrijtuig

1 Gegevens kentekenhouder

Als is voldaan aan de voorwaarden voor teruggaaf dan betalen we de bpm terug aan de laatste houder van het Nederlandse kenteken. Onze reactie op het teruggaafverzoek sturen we naar de aanvrager.

1a tot en met 1d

Vul hier de gegevens in van de laatste houder van het Nederlandse kenteken.

1e Bsn/RSIN

Is de laatste houder een natuurlijk persoon? Vul dan het burgerservicenummer (bsn) in.

Is de laatste houder een rechtspersoon? Vul dan hier het Rechtspersonen en Samenwerkingsverbanden Informatie-nummer (RSIN) in. Dit is niet het nummer van de fiscale eenheid omzetbelasting.

2 Gegevens motorrijtuig

2a Soort motorrijtuig

Kruis het soort motorrijtuig aan. U vindt het soort motorrijtuig op uw kentekenbewijs of op ovi.rdw.nl.

2b Het voertuigidentificatienummer (VIN, chassis-/framenummer)

Dit nummer staat op het kentekenbewijs.

2c Nederlands kenteken

Vul de cijfer- en lettercombinatie in van het Nederlands kenteken.

2d Bruto bpm

Vul hier de bruto bpm in uit het kentekenregister. Op ovi.rdw.nl vindt u dit bedrag.

2f Schadevoertuig

Op het moment dat de tenaamstelling in het kentekenregister vervalt, mag het motorrijtuig waarvoor u teruggaaf vraagt omdat het niet meer op de Nederlandse weg wordt gebruikt:

- niet bestemd zijn voor sloop
 - niet zijn aangemerkt als motorrijtuig dat wacht op keuring
 - geen schadevoertuig zijn
- Een motorrijtuig is een schadevoertuig als het voldoet aan de definitie van schadevoertuigen volgens de 'Regeling voertuigen' van de RDW. Een schadevoertuig voldoet aan 1 of meer van de volgende punten:
- de dragende carrosseriedelen zijn ernstig vervormd
 - de langsbalken van het chassis zijn ernstig vervormd
 - 1 of meer deurstijlen zijn ernstig vervormd
 - het dak is verwijderd
 - de deur- of raamstijlen zijn doorgeknipt
 - het motorrijtuig heeft ernstige brand- of waterschade
 - het frame is ernstig beschadigd
 - 1 of meer wielophangingen zijn ernstig vervormd in combinatie met 1 van de vorige punten

2h Datum eerste toelating

Dit is de datum waarop het motorrijtuig voor het eerst in gebruik is genomen. Op ovi.rdw.nl vindt u deze datum.

2i Datum eerste tenaamstelling in Nederland

Dit is de datum waarop het motorrijtuig voor het eerst in het Nederlands kentekenregister is tenaamgesteld. Op ovi.rdw.nl vindt u deze datum. Hebt u een nieuw motorrijtuig? Bij de berekening van de teruggaaf bepaalt de datum eerste tenaamstelling in Nederland de leeftijd van het motorrijtuig.

Ligt de datum eerste tenaamstelling vóór 16 oktober 2006? En is het motorrijtuig op de weg gebruikt? Dan krijgt u geen bpm terug. U hoeft dit formulier niet verder in te vullen.

Toelichting bij Verzoek Teruggaaf bpm voor een in Nederland geregistreerd motorrijtuig (vervolg)

2j Datum van goedkeuring door de RDW

Dit is de datum waarop de RDW het motorrijtuig heeft goedgekeurd. U vindt deze datum op ovi.rdw.nl. Deze vraag hoeft u alleen in te vullen als uw motorrijtuig na 1 januari 2022 voor het eerst is geregistreerd in Nederland. Hebt u een gebruikt motorrijtuig? Bij de berekening van de teruggaaf bepaalt de datum van goedkeuring door de RDW de leeftijd van het motorrijtuig.

2k Datum beëindiging registratie kentekenregister

Dit is de datum waarop:

- een motorrijtuig dat in Nederland op de weg is gebruikt, bij de RDW is afgemeld met de status 'Export'
- een motorrijtuig dat **niet** in Nederland op de weg is gebruikt, bij de RDW is afgemeld met de status 'Export' of 'Sloop'

2l Datum waarop het motorrijtuig daadwerkelijk buiten Nederland is gebracht

Dit is de datum waarop het motorrijtuig daadwerkelijk is overgebracht naar een andere EU-lidstaat of een EER-land (IJsland, Liechtenstein of Noorwegen). De overbrenging naar dat land moet u kunnen aantonen. Dit kan met 2 of meer van de volgende documenten:

- de factuur met naam en adresgegevens van de buitenlandse koper
- het betalingsbewijs op naam van de buitenlandse koper
- de verzekeringspolis voor het internationale transport
- formulieren bij het vervoer van het motorrijtuig:
 - de CMR vrachtbrief en de nota van de vervoerder
 - de afhaalverklaring bij vaste afnemers

De afhaalverklaring staat op overheid.nl. Of ga naar de verklaring via wetten.overheid.nl/BWBR0014081/2002-10-01/0#Bijlage1 in uw browser.

Bewaar in uw administratie de bewijsstukken van de daadwerkelijke overbrenging van het motorrijtuig.

3 Bedrag van de teruggaaf

Het bedrag van de teruggaaf hangt af van of het motorrijtuig wel of niet in Nederland is gebruikt.

Motorrijtuig is niet in Nederland gebruikt

Is het motorrijtuig tot de beëindiging van de registratie in het kentekenregister niet gebruikt op de Nederlandse weg? Dan is de teruggaaf gelijk aan het bedrag dat is betaald bij de inschrijving in het kentekenregister. Op ovi.rdw.nl vindt u het bruto bpm-bedrag.

Motorrijtuig is in Nederland gebruikt

Het bedrag van de teruggaaf voor een motorrijtuig dat in Nederland is gebruikt, is het totaalbedrag betaalde bpm min een vermindering. Gaat het om een motorrijtuig dat alleen in Nederland geregistreerd stond? Dan begint de binnenlandse gebruikperiode op de datum eerste tenaamstelling in Nederland en eindigt op de datum beëindiging registratie kentekenregister.

Hieronder berekent u de teruggaaf.

Stap 1: Verschuldigde bpm

(Herrekende) bruto bpm

€

Forfaitaire afschrijving als het motorrijtuig eerder in het buitenland is gebruikt

€

Verschuldigde bpm

€

Totaalbedrag eventuele eerdere teruggaven

€

Bedrag eventueel later betaalde bpm

€

Totaalbedrag betaalde bpm

€

Stap 2: Vermindering

Vermindering

€

Bedrag teruggaaf

€

Uitleg bij stap 1: Verschuldigde bpm

(Herrekende) bruto bpm

Vul hier de bruto bpm in uit het kentekenregister. Op ovi.rdw.nl vindt u dit bedrag.

Let op!

Op ovi.rdw.nl vindt u zowel bruto bpm als herrekende bruto bpm onder de term 'bruto bpm'. Gaat het om een nieuw en ongebruikt motorrijtuig? Of is de vermindering bij de inschrijving in het kentekenregister berekend aan de hand van de forfaitaire tabel? Dan is er sprake van bruto bpm.

Is bij de inschrijving in het kentekenregister gebruikgemaakt van vermindering op basis van een koerslijst of taxatierapport? Dan is de bruto bpm de herrekende bruto bpm.

Forfaitaire afschrijving als het motorrijtuig eerder in het buitenland is gebruikt

Heeft het motorrijtuig een datum van goedkeuring door de RDW (2j) op of na 1 januari 2022? Dan is de forfaitaire afschrijving de afschrijving voor de periode tussen de datum eerste toelating en datum van goedkeuring door de RDW.

Is er geen datum van goedkeuring door de RDW (2j) of ligt deze vóór 1 januari 2022? Dan is de forfaitaire afschrijving de afschrijving voor de periode tussen de datum eerste toelating en de datum eerste tenaamstelling in Nederland.

Verschuldigde bpm

Vul hier het bruto bpm-bedrag in, verminderd met de forfaitaire afschrijving. Gebruik de afschrijvingstabel die gold op de datum van goedkeuring door de RDW of eerste tenaamstelling in Nederland.

Toelichting bij Verzoek Teruggaaf bpm voor een in Nederland geregistreerd motorrijtuig (vervolg)

Bedrag eventuele eerdere teruggaven

Vul hier het bedrag aan bpm in dat we eerder hebben terugbetaald (bijvoorbeeld door de teruggaafregeling voor taxi's).

Bedrag eventueel later betaalde bpm

Vul hier het bedrag aan bpm in dat later is betaald op aangifte of op een naheffingsaanslag (bijvoorbeeld bij beëindiging van gebruik van het motorrijtuig als taxi).

Totaalbedrag betaalde bpm

Het totaalbedrag betaalde bpm is de verschuldigde en betaalde bpm bij elkaar, min eventuele eerdere teruggaven of later betaalde bpm.

Uitleg bij stap 2: Vermindering

Vermindering: bij een motorrijtuig dat niet in Nederland is gebruikt

Is het motorrijtuig niet in Nederland gebruikt? Dan is er geen vermindering. Vul € 0 in.

Vermindering: bij een motorrijtuig dat wel in Nederland is gebruikt

Is het motorrijtuig in Nederland gebruikt? Dan berekent u het bedrag van de vermindering in 3 stappen.

1. Bepaal de periode waarover u de korting berekent

Voor het berekenen van de teruggaaf maken we onderscheid tussen een motorrijtuig dat alleen in Nederland geregistreerd is geweest en een motorrijtuig dat eerder in het buitenland geregistreerd is geweest.

Motorrijtuig was alleen in Nederland geregistreerd

U berekent de vermindering over de binnenlandse gebruiksperiode. Dit is de periode tussen de datum eerste tenaamstelling in Nederland en de datum beëindiging registratie kentekenregister. De vermindering begint bij de eerste maand van de tabel.

Motorrijtuig was eerder in het buitenland geregistreerd

U berekent de teruggaaf met de buitenlandse en binnenlandse gebruiksperiode. U telt de percentages van de opeenvolgende maanden van de binnenlandse gebruiksperiode bij elkaar op, waarbij u voor de eerste maand begint met de maand die gelijk is aan het aantal maanden van de buitenlandse gebruiksperiode.

Heeft het motorrijtuig een datum van goedkeuring door de RDW (2j) op of na 1 januari 2022? Dan gaat het om de periode tussen datum van goedkeuring door de RDW en de datum beëindiging registratie kentekenregister (2k).

Is er geen datum van goedkeuring door de RDW (2j) of ligt deze voor 1 januari 2022? Dan gaat het om de periode tussen de datum eerste tenaamstelling in Nederland (2i) en de datum beëindiging registratie kentekenregister (2k).

2. Bepaal het kortingspercentage

Gebruik de tabel om het kortingspercentage voor de periode waarover u korting berekent te bepalen.

De Nederlandse gebruiksperiode is het aantal maanden tussen de goedkeuringsdatum door de RDW óf de datum eerste inschrijving door de RDW, en de datum beëindiging registratie in het Nederlandse kentekenregister.

Voor het berekenen van de vermindering begint u met de maand met hetzelfde nummer als het aantal maanden van de afschrijvingsperiode. Tel vervolgens van alle maanden van de gebruiksperiode de opeenvolgende maandpercentages uit de tabel op.

Was het gebruik korter dan 3 maanden? Dan berekent u voor de laatste gebruiksmaand het kortingspercentage voor het aantal dagen dat het motorrijtuig werd gebruikt. Het totale kortingspercentage berekent u dan als volgt: deel het aantal dagen van de laatste gebruiksmaand door 30 en vermenigvuldig dat met het kortingspercentage voor die maand. Tel dit vervolgens op bij het percentage van de maand(en) ervoor.

Voorbeeld

U hebt een motorrijtuig 2 maanden en 14 dagen gebruikt. Voor de 1e maand geldt een percentage van 12%. Voor de 2e maand geldt 4%. Voor de 14 dagen van de 3e maand geldt: $14/30 \times 4\% = 1,867\%$. Het totale percentage is dus: $12\% + 4\% + 1,867\% = 17,867\%$.

Was het gebruik langer dan 3 maanden?

Voorbeeld 1

Export van een gebruikte personenauto, motor of bestelauto die bij de eerste registratie in Nederland nieuw was
Op 25 november 2023 kent de RDW voor een nieuwe en ongebruikte personenauto een kenteken toe. De aanvrager van het kenteken betaalt de volledige bruto bpm van € 10.000. Op 26 april 2024 wordt de registratie van het kenteken beëindigd door export. De auto is dan meer dan 5 maanden en minder dan 6 maanden oud.

De teruggaaf berekenen we als volgt: De auto was bij inschrijving nieuw en ongebruikt. Daarom zijn de leeftijdsmaanden van de personenauto gelijk aan de maanden dat de auto in Nederland is gebruikt. Met andere woorden: de datum eerste toelating (2h) is gelijk aan de datum van eerste tenaamstelling in Nederland (2i). Sinds de datum eerste toelating zijn meer dan 5 maanden en minder dan 6 maanden voorbij. Het percentage dat hoort bij de 5e gebruiksmaand is 27%. Er blijft dan nog 1 dag over de 6e gebruiksmaand. Voor deze dag geldt een verminderingspercentage van 1,5%. Het totale verminderingspercentage is: $27\% + 1,5\% = 28,5\%$. Het bedrag van de teruggaaf is dan: $€ 10.000 \times 28,5\% = € 2.850$. $€ 10.000 - € 2.850 = € 7.150$.

Toelichting bij Verzoek Teruggaaf bpm voor een in Nederland geregistreerd motorrijtuig (vervolg)

Voorbeeld 2

Export van een eerder in het buitenland ingeschreven personenauto, motor of bestelauto die gebruikt is

De personenauto heeft als datum van eerste toelating (in het buitenland) 6 januari 2024. In 2024 wordt de auto voor het eerst in Nederland ingeschreven met een registratiedatum goedkeuring van 12 mei 2024. De auto is dan 4 maanden en 6 dagen oud. De aanvrager van het kenteken betaalt bij de inschrijving € 15.029 bpm op basis van een bruto bpm van € 20.589. Op 19 november 2024 wordt de registratie van het kenteken beëindigd door export.

De teruggaaf berekenen we als volgt: Op het moment dat de auto in Nederland werd goedgekeurd voor inschrijving was de auto meer dan 4 maanden en minder dan 5 maanden oud. De vermindering voor de aangifte eindigde dus in de 5de maand. Voor het berekenen van de teruggaaf beginnen we in de 5de maand. In de tabel is dat de 2e maand van de regel 'van tenminste 3 maanden maar minder dan 5 maanden'. Bij beëindiging van de registratie zijn er in totaal 7 maanden voorbij sinds de registratiedatum goedkeuring, waarvan 1 maand met een verminderingspercentage van 3,5%, 4 maanden met een verminderingspercentage van 1,5% en 2 maanden met een verminderingspercentage van 1%. Het totale verminderingspercentage is: $(1 \times 3,5\% = 3,5\%) + (4 \times 1,5\% = 6\%) + (2 \times 1\% = 2\%) = 11,5\%$. Het bedrag van de teruggaaf is dan: $\text{€ } 20.589 \times 11,5\% = \text{€ } 2.367$. $\text{€ } 15.029 - \text{€ } 2.367 = \text{€ } 12.662$.

Het verminderingspercentage op de bruto bpm is de som van de percentages die in kolom 3 van de tabel staan.

Tabel verminderingspercentage

Is sinds het tijdstip waarop de auto of motor voor het eerst in gebruik is genomen, een periode verstreken van ten minste	maar minder dan	dan is het percentage per maand
0 dagen	1 maand	12
1 maand	3 maanden	4
3 maanden	5 maanden	3,5
5 maanden	9 maanden	1,5
9 maanden	1 jaar en 6 mnd	1
1 jaar en 6 mnd	2 jaar en 6 mnd	0,75
2 jaar en 6 mnd	3 jaar en 6 mnd	0,5
3 jaar en 6 mnd	4 jaar en 6 mnd	0,42
4 jaar en 6 mnd	5 jaar en 6 mnd	0,42
5 jaar en 6 mnd	6 jaar en 6 mnd	0,42
6 jaar en 6 mnd	7 jaar en 6 mnd	0,25
7 jaar en 6 mnd	8 jaar en 6 mnd	0,25
8 jaar en 6 mnd	9 jaar en 6 mnd	0,25
9 jaar en 6 mnd	–	0,19

3. Bereken de vermindering

Vermenigvuldig het kortingspercentage met het bruto bpm-bedrag uit het kentekenregister.

Uitbetaling

Is aan alle voorwaarden voor teruggaaf voldaan? Dan betalen wij de bpm terug aan de laatste houder van het Nederlandse kenteken. Wij maken het bedrag over op het rekeningnummer dat bij ons bekend is. Wij kunnen de teruggaaf verrekenen met openstaande schulden.

Let op!

U krijgt alleen bpm terug als er bpm is betaald. Bedragen van minder dan € 50 voor motorrijtuigen die in Nederland zijn gebruikt, betalen we niet terug.

4 Bijlage of verklaring

4b Bewaar de documenten. Wij kunnen er namelijk om vragen.

5 Ondertekening

Heeft een rechtspersoon de bpm betaald? Dan kan alleen degene die de rechtspersoon vertegenwoordigt en zo bij de Kamer van Koophandel staat ingeschreven, het formulier ondertekenen.

Ondertekent iemand anders dan de laatste houder van het Nederlandse kenteken? Dan moet deze persoon een machtiging van die (rechts)persoon bijvoegen.