



Verzoek

Teruggaaf bpm voor een in Nederland geregistreerd motorrijtuig

Vanaf 1 december 2022

Waarom dit formulier?

Maakt u geen gebruik meer van de weg met uw personenauto, motorrijwiel of bestelauto? Of wordt er nooit gebruik gemaakt van de weg met uw motorrijtuig? Dan kunt u onder voorwaarden met dit formulier bpm (belasting van personenauto's en motorrijwielen) terugvragen.

Voorwaarden bpm-teruggaaf voor een motorrijtuig dat in Nederland is gebruikt

Is het motorrijtuig op de weg in Nederland gebruikt?

Voor teruggaaf van de bpm moet het motorrijtuig:

- op of na 16 oktober 2006 een kenteken hebben gekregen in Nederland
- bij de RDW zijn geregistreerd met de status 'Export'
- niet bestemd zijn voor sloop en niet wachten op keuring
- geen schadevoertuig zijn
- overgebracht zijn naar een andere EU-lidstaat of een EER-land (IJsland, Liechtenstein of Noorwegen) en in dat land zijn ingeschreven.

Voorwaarden bpm-teruggaaf voor een motorrijtuig dat niet in Nederland is gebruikt

Is het motorrijtuig niet op de weg in Nederland gebruikt?

Voor teruggaaf van de bpm moet het motorrijtuig:

- bij de RDW zijn geregistreerd met de status 'Export' of 'Sloop'
- daadwerkelijk zijn geëxporteerd of gesloopt

De tenaamstelling in het kentekenregister van het motorrijtuig moet binnen 2 weken na de eerste tenaamstelling zijn vervallen. Bij nieuwe motorrijtuigen mag deze termijn onder voorwaarden afwijken.

Let op!

U krijgt alleen bpm terug als er bpm is betaald. Bedragen van minder dan € 50 voor motorrijtuigen die in Nederland zijn gebruikt, betaalt de Belastingdienst niet terug.

Invullen en ondertekenen

Vul het formulier in en onderteken het. Stuur het binnen 13 weken nadat de registratie van het kenteken is beëindigd met de gevraagde bijlage naar:

Belastingdienst
Postbus 2507
6401 DA Heerlen

Privacy

Wij gaan zorgvuldig om met de gegevens van burgers en bedrijven en met uw privacy. Op belastingdienst.nl/privacy staat hoe wij dat doen.

Hebt u vragen?

Lees dan eerst de toelichting. Op belastingdienst.nl vindt u meer informatie.

1 Gegevens kentekenhouder

1a	Naam of achternaam	<input type="text"/>	Voorletters	<input type="text"/>
1b	Straatnaam, huisnummer en toevoeging	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
1c	Postcode en plaats	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
1d	Telefoonnummer	<input type="text"/>		
1e	Bsn/RSIN	<input type="text"/>		



2 Gegevens motorrijtuig

- 2a Soort motorrijtuig Personenauto Motorrijwiel Bestelauto
- 2b Voertuigidentificatienummer
(VIN, chassis-/framenummer)
- 2c Nederlands kenteken (zonder streepjes)
- 2d Is het motorrijtuig in Nederland op de weg gebruikt? Ja
 Nee. Ga verder met vraag 2f.
- 2e Is het motorrijtuig een schadevoertuig op het moment dat de tenaamstelling in het kentekenregister vervalt? Nee. Ga verder met vraag 2g.
 Ja. U kunt geen bpm terugkrijgen. U hoeft dit formulier niet verder in te vullen en op te sturen.
- 2f Heeft het motorrijtuig de status 'Export' of 'Sloop' op het moment dat de tenaamstelling in het kentekenregister vervalt? Export
 Sloop
- 2g Datum eerste toelating - -
- 2h Datum eerste tenaamstelling in Nederland
Is deze datum vóór 16 oktober 2006 en is het motorrijtuig op de weg gebruikt? Dan krijgt u geen bpm terug. U hoeft dit formulier niet verder in te vullen en op te sturen. - -
- 2i Datum van goedkeuring door de RDW
Vul in als deze datum op of na 1 januari 2022 is. - -
- 2j Datum beëindiging registratie kentekenregister
*Is het motorrijtuig **niet** op de Nederlandse weg gebruikt? Ga dan verder met vraag 3.* - -
- 2k Datum waarop het motorrijtuig daadwerkelijk buiten Nederland is gebracht - -
- 2l EU-lidstaat of EER-land van nieuwe inschrijving.
Dit land moet gelijk zijn aan het bestemmingsland.
- 2m Datum inschrijving in EU-lidstaat of EER-land - -

3 Bedrag van de teruggaaf

Lees in de toelichting bij vraag 3 hoe u dit bedrag berekent voor een nieuw en ongebruikt motorrijtuig of voor een gebruikt motorrijtuig.

Bedrag dat u terugvraagt

€



4 Bijlage(n)

Stuur de volgende bijlage(n) mee

Als het motorrijtuig op de Nederlandse weg is gebruikt:

een kopie van de inschrijving in het kentekenregister van de EU-lidstaat of het EER-land

Als het motorrijtuig nieuw is, niet op de Nederlandse weg is gebruikt en de tenaamstelling later dan 2 weken na de datum eerste tenaamstelling is vervallen:

een verklaring van de inspecteur dat het motorrijtuig is getoond óf een verklaring van de inspecteur dat met documenten is aangetoond dat het motorrijtuig nooit op de weg is gebruikt en daadwerkelijk is geëxporteerd of gesloopt. Het gaat dan om een document zoals bedoeld in artikel 14, lid 1, letter e van het Uitvoeringsbesluit belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992.

5 Ondertekening

Door ondertekening van dit formulier verklaart u dat aan alle voorwaarden voor teruggaaf is voldaan.

Naam

Plaats

Datum

 - -

Handtekening

Schrijf binnen het vak.



Algemene toelichting bij Verzoek Teruggaaf bpm voor een in Nederland geregistreerd motorrijtuig

Maakt u geen gebruik meer van de weg in Nederland met uw personenauto, motorrijtuig of bestelauto? Of is of wordt er nooit gebruik gemaakt van de weg in Nederland en wordt het motorrijtuig geëxporteerd of gesloopt? Dan kunt u onder voorwaarden bpm terugvragen met dit formulier.

Let op!

Is het motorrijtuig niet geregistreerd in Nederland, maar in een andere EU-lidstaat of in een EER-land? Gebruik dan het formulier 'Teruggaaf bpm - Export buitenlands kenteken'.

Motorrijtuig

Het begrip motorrijtuig omvat zowel een personenauto, motorrijtuig als bestelauto. Kijk voor de definitie van personenauto, motorrijtuig of bestelauto op belastingdienst.nl.

Motorrijtuigenbelasting

Beëindigt u de registratie van het kenteken in Nederland? Dan krijgt u de betaalde motorrijtuigenbelasting automatisch terug vanaf de datum waarop de RDW in het kentekenregister de status 'Export' heeft vastgelegd. U hoeft hiervoor geen apart verzoek in te dienen. Wij kunnen de teruggaaf verrekenen met openstaande schulden.

Afronden in uw eigen voordeel

U mag het bedrag dat u terugvraagt afronden in uw eigen voordeel op hele euro's.

Toelichting bij Verzoek Teruggaaf bpm voor een in Nederland geregistreerd motorrijtuig

1 Gegevens kentekenhouder

Als is voldaan aan de voorwaarden voor teruggaaf dan betaalt de Belastingdienst de bpm terug aan de laatste houder van het Nederlandse kenteken. Onze reactie op het teruggaafverzoek sturen we naar deze persoon.

1a tot en met 1d

Vul hier de gegevens in van de laatste houder van het Nederlandse kenteken.

1e Bsn/RSIN

Is de laatste houder een natuurlijk persoon? Vul dan het burgerservicenummer (bsn) in.

Is de laatste houder een rechtspersoon? Vul dan hier het Rechtspersonen en Samenwerkingsverbanden Informatienummer (RSIN) in. Dit is niet het nummer van de fiscale eenheid omzetbelasting.

2 Gegevens motorrijtuig

2a Soort motorrijtuig

Kruis het soort motorrijtuig aan. U vindt het soort motorrijtuig op uw kentekenbewijs of op ovi.rdw.nl.

2b Het voertuigidentificatienummer (VIN, chassis-/framenummer)

Dit nummer staat op het kentekenbewijs.

2c Nederlands kenteken

Vul de cijfer- en lettercombinatie in van het Nederlands kenteken.

2e Schadevoertuig

Op het moment dat de tenaamstelling in het kentekenregister vervalst, mag het motorrijtuig waarvoor u teruggaaf vraagt omdat het niet meer op de Nederlandse weg wordt gebruikt:

- niet bestemd zijn voor sloop
 - niet zijn aangemerkt als motorrijtuig dat wacht op keuring
 - geen schadevoertuig zijn
- Een motorrijtuig is een schadevoertuig als het voldoet aan de definitie van schadevoertuigen volgens de 'Regeling voertuigen' van de RDW. Een schadevoertuig voldoet aan 1 of meer van de volgende punten:
- de dragende carrosseriedelen zijn ernstig vervormd
 - de langsbalken van het chassis zijn ernstig vervormd
 - 1 of meer deurstijlen zijn ernstig vervormd
 - het dak is verwijderd
 - de deur- of raamstijlen zijn doorgeknipt
 - het motorrijtuig heeft ernstige brand- of waterschade
 - het frame is ernstig beschadigd
 - 1 of meer wielophangingen zijn ernstig vervormd in combinatie met 1 van de vorige punten

2g Datum eerste toelating

Dit is de datum waarop het motorrijtuig voor het eerst in gebruik is genomen. Op ovi.rdw.nl vindt u deze datum.

2h Datum eerste tenaamstelling in Nederland

Dit is de datum waarop het motorrijtuig voor het eerst in het Nederlands kentekenregister is tenaamgesteld. Op ovi.rdw.nl vindt u deze datum.

Ligt de datum eerste tenaamstelling vóór 16 oktober 2006? En is het motorrijtuig op de weg gebruikt? Dan krijgt u geen bpm terug. U hoeft dit formulier niet verder in te vullen.

Toelichting bij Verzoek Teruggaaf bpm voor een in Nederland geregistreerd motorrijtuig (vervolg)

2i Datum van goedkeuring door de RDW

Dit is de datum waarop de RDW het motorrijtuig heeft goedgekeurd. U vindt deze datum op ovi.rdw.nl. Deze vraag hoeft u alleen in te vullen als uw motorrijtuig na 1 januari 2022 voor het eerst is geregistreerd in Nederland.

2j Datum beëindiging registratie kentekenregister

Dit is de datum waarop:

- een motorrijtuig dat in Nederland op de weg is gebruikt, bij de RDW is afgemeld met de status 'Export'
- een motorrijtuig dat **niet** in Nederland op de weg is gebruikt, bij de RDW is afgemeld met de status 'Export' of 'Sloop'

2k Datum waarop het motorrijtuig daadwerkelijk buiten Nederland is gebracht

Dit is de datum waarop het motorrijtuig daadwerkelijk is overgebracht naar een andere EU-lidstaat of een EER-land (IJsland, Liechtenstein of Noorwegen). De overbrenging naar dat land moet u kunnen aantonen. Dit kan met minimaal 2 van de volgende documenten:

- de factuur met naam en adresgegevens van de buitenlandse koper
- het betalingsbewijs op naam van de buitenlandse koper
- de verzekeringspolis voor het internationale transport
- formulieren bij het vervoer van het motorrijtuig:
 - de CMR vrachtbrief en de nota van de vervoerder
 - de afhaalverklaring bij vaste afnemers

De afhaalverklaring staat op overheid.nl. Of ga naar de verklaring via wetten.overheid.nl/BWBR0014081/2002-10-01/0#Bijlage1 in uw browser.

Bewaar in uw administratie de bewijsstukken van de daadwerkelijke overbrenging van het motorrijtuig.

3 Bedrag van de teruggaaf

Het bedrag van de teruggaaf hangt af van het motorrijtuig: is het nieuw en ongebruikt, of gebruikt?

Nieuw en ongebruikt motorrijtuig

Is de datum eerste toelating (2g) dezelfde als de datum eerste tenaamstelling (2h)? Dan was het motorrijtuig op het moment van eerste registratie in Nederland nieuw en ongebruikt.

Is het motorrijtuig tot de beëindiging van de registratie in het kentekenregister niet gebruikt op de Nederlandse weg? Dan is de teruggaaf hetzelfde bedrag dat u aan bruto bpm moest betalen bij de registratie. Op ovi.rdw.nl vindt u dit bruto bpm-bedrag.

Gebruikt motorrijtuig

Is de datum eerste toelating (2g) niet dezelfde als de datum eerste tenaamstelling (2h)? Dan gaat het om een gebruikt motorrijtuig.

Het bedrag van de teruggaaf voor een gebruikt motorrijtuig is de verschuldigde bpm min de vermindering.

Hieronder berekent u de teruggaaf.

Stap 1: Verschuldigde bpm

(Herrekende) bruto bpm

€

Forfaitaire afschrijving

€

Verschuldigde bpm

€

Totaalbedrag eventuele eerdere teruggaven

€

Bedrag eventueel later betaalde bpm

€

Totaalbedrag betaalde bpm

€

Stap 2: Vermindering

Vermindering

€

Bedrag teruggaaf

€

Uitleg bij stap 1: Verschuldigde bpm

(Herrekende) bruto bpm

Vul hier de bruto bpm in uit het kentekenregister. Op ovi.rdw.nl vindt u dit bedrag.

Let op!

Op ovi.rdw.nl vindt u zowel bruto bpm als herrekende bruto bpm onder de term 'bruto bpm'. Gaat het om een nieuw en ongebruikt motorrijtuig? Of is de vermindering bij de inschrijving in het kentekenregister berekend aan de hand van de forfaitaire tabel? Dan is er sprake van bruto bpm.

Is bij de inschrijving in het kentekenregister gebruikgemaakt van vermindering op basis van een koerslijst of taxatierapport? Dan is de bruto bpm de herrekende bruto bpm.

Forfaitaire afschrijving

Heeft het motorrijtuig een datum van goedkeuring door de RDW (2i) op of na 1 januari 2022? Dan is de forfaitaire afschrijving de afschrijving voor de periode tussen de datum eerste toelating en datum van goedkeuring door de RDW.

Is er geen datum van goedkeuring door de RDW (2i) of ligt deze vóór 1 januari 2022? Dan is de forfaitaire afschrijving de afschrijving voor de periode tussen de datum eerste toelating en de datum eerste tenaamstelling in Nederland.

Verschuldigde bpm

Vul hier het bruto bpm-bedrag in, verminderd met de forfaitaire afschrijving.

Bedrag eventuele eerdere teruggaven

Vul hier het bedrag aan bpm in dat de Belastingdienst eerder heeft terugggegeven (bijvoorbeeld door de teruggaafregeling voor taxi's).

Toelichting bij Verzoek Teruggaaf bpm voor een in Nederland geregistreerd motorrijtuig (vervolg)

Bedrag eventueel later betaalde bpm

Vul hier het bedrag aan bpm in dat later is betaald op aangifte of op een naheffingsaanslag (bijvoorbeeld bij beëindiging van gebruik van het motorrijtuig als taxi).

Totaalbedrag betaalde bpm

Het totaalbedrag betaalde bpm is de verschuldigde en betaalde bpm bij elkaar, min eventuele eerdere teruggaven of later betaalde bpm.

Uitleg bij stap 2: Vermindering

Vermindering: bij een motorrijtuig dat niet in Nederland is gebruikt

Is het motorrijtuig niet in Nederland gebruikt? Dan is er geen sprake van vermindering. Vul € 0 in.

Vermindering: bij een motorrijtuig dat wel in Nederland is gebruikt

Is het motorrijtuig in Nederland gebruikt? Dan berekent u het bedrag van de vermindering in 3 stappen.

1. Bepaal de periode waarover u de korting berekent

Heeft het motorrijtuig een datum van goedkeuring door de RDW (2i) op of na 1 januari 2022? Dan gaat het om de periode tussen datum van goedkeuring door de RDW en de exportdatum (2j).

Is er geen datum van goedkeuring door de RDW (2i) of ligt deze voor 1 januari 2022? Dan gaat het om de periode tussen de datum eerste tenaamstelling in Nederland (2h) en de exportdatum (2j).

2. Bepaal het kortingspercentage

Gebruik de tabel om het kortingspercentage voor de periode waarover u korting berekent te bepalen.

Was het gebruik korter dan 3 maanden? Dan berekent u voor de laatste gebruiksmaand het kortingspercentage voor het aantal dagen dat het motorrijtuig werd gebruikt. Het totale kortingspercentage berekent u dan als volgt: deel het aantal dagen van de laatste gebruiksmaand door 30 en vermenigvuldig dat met het kortingspercentage voor die maand. Tel dit vervolgens op bij het percentage van de maand(en) ervoor.

Voorbeeld

U hebt een motorrijtuig 2 maanden en 14 dagen gebruikt. Voor de 1e maand geldt een percentage van 8%. Voor de 2e maand geldt 3%. Voor de 14 dagen van de 3e maand geldt: $14 / 30 \times 3\% = 1,4\%$. Het totale percentage is dus: $8\% + 3\% + 1,4\% = 12,4\%$.

Tabel kortingspercentage

Is sinds het tijdstip waarop de auto of motor voor het eerst in gebruik is genomen, een periode verstreken	dan is het percentage	Tel daar bij op voor iedere maand die helemaal of voor een deel is verstreken sinds de periode uit de 1e kolom
van ten minste	maar minder dan	
0 dagen	1 maand	0 8
1 maand	3 maanden	8 3
3 maanden	5 maanden	14 2,5
5 maanden	9 maanden	19 2,25
9 maanden	1 jaar en 6 mnd	28 1,444
1 jaar en 6 mnd	2 jaar en 6 mnd	41 0,917
2 jaar en 6 mnd	3 jaar en 6 mnd	52 0,833
3 jaar en 6 mnd	4 jaar en 6 mnd	62 0,75
4 jaar en 6 mnd	5 jaar en 6 mnd	71 0,416
5 jaar en 6 mnd	6 jaar en 6 mnd	76 0,416
6 jaar en 6 mnd	7 jaar en 6 mnd	81 0,333
7 jaar en 6 mnd	8 jaar en 6 mnd	85 0,333
8 jaar en 6 mnd	9 jaar en 6 mnd	89 0,25
9 jaar en 6 mnd	–	92 0,083

3. Bereken de vermindering

Vermenigvuldig het kortingspercentage met het bruto bpm-bedrag uit het kentekenregister.

Uitbetaling

Is aan alle voorwaarden voor teruggaaf voldaan? Dan betalen wij de bpm terug aan de laatste houder van het Nederlandse kenteken. Wij maken het bedrag over op het rekeningnummer dat bij ons bekend is. Wij kunnen de teruggaaf verrekenen met openstaande schulden.

Let op!

U krijgt alleen bpm terug als er bpm is betaald. Bedragen van minder dan € 50 voor motorrijtuigen die in Nederland zijn gebruikt, betaalt de Belastingdienst niet terug.

5 Ondertekening

Heeft een rechtspersoon de bpm betaald? Dan kan alleen degene die de rechtspersoon vertegenwoordigt en zo bij de Kamer van Koophandel staat ingeschreven, het formulier ondertekenen.

Ondertekent iemand anders dan de laatste houder van het Nederlandse kenteken? Dan moet deze persoon een machtiging van die (rechts)persoon bijvoegen.