



Verzoek

Teruggaaf bpm wegens export van een in Nederland geregistreerd motorrijtuig

Vanaf 1 februari 2019

Waarom dit formulier?

Exporteert u een in Nederland geregistreeerde en gebruikte personenauto, motor of bestelauto? Dan kunt u met dit formulier belasting van personenauto's en motorrijwielen (bpm) terugvragen.

De belangrijkste voorwaarden voor teruggaaf zijn:

- De personenauto, motor of bestelauto heeft op of na 16 oktober 2006 een kenteken gekregen in Nederland.
- De personenauto, motor of bestelauto is *geen* schadevoertuig.
- De personenauto, motor of bestelauto is in rijwaardige staat.
- De personenauto, motor of bestelauto is in een andere eu-lidstaat of EER-land (IJsland, Liechtenstein en Noorwegen) duurzaam (niet-tijdelijk) geregistreerd.
- De personenauto, motor of bestelauto is met de status 'Export' geregistreerd bij de RDW.

Is de personenauto, motor of bestelauto waarvoor u teruggaaf aanvraagt nieuw of ongebruikt in Nederland? En maakt u gebruik van de regeling 'Teruggaaf wegens geen toetreding tot Nederlands wegennet'? Dan gelden de voorwaarden die staan in de algemene toelichting op dit formulier.

Let op!

Bedragen van minder dan € 50 worden niet terugbetaald.

Overal waar in dit formulier personenauto, bestelauto of motor staat, bedoelen we het wettelijk begrip motorrijtuig. Kijk voor de definitie van het begrip motorrijtuig op belastingdienst.nl.

Invullen en ondertekenen

Vul het formulier in en onderteken het. Stuur het op mét de gevraagde bijlagen binnen 13 weken nadat de registratie van het kenteken is beëindigd. Stuur het formulier naar uw belastingkantoor.

Meer informatie?

Lees eerst de toelichting. Hebt u daarna nog vragen? Kijk op belastingdienst.nl.

1 Gegevens kentekenhouder

1a	Achternaam	<input type="text"/>	Voorletters	<input type="text"/>
1b	Straatnaam, huisnummer en toevoeging	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
1c	Postcode en plaats	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
1d	Telefoonnummer	<input type="text"/>		
1e	BSN/RSIN	<input type="text"/>		

2 Gegevens motorrijtuig

2a	Soort motorrijtuig	<input type="checkbox"/> Personenauto	<input type="checkbox"/> Motor	<input type="checkbox"/> Bestelauto
2b	Merk en type	<input type="text"/>		
2c	Voertuigidentificatienummer (chassis-/framenummer)	<input type="text"/>		
2d	Nederlands kenteken	<input type="text"/>		



2 Gegevens motorrijtuig (vervolg)

- 2e Datum eerste toelating - -
- 2f Datum eerste registratie in Nederland - - **Let op!** Is deze datum voor 16 oktober 2006? Stop met invullen. U krijgt geen bpm terug.
- 2g Datum waarop u de registratie van het Nederlandse kenteken hebt laten beëindigen bij de RDW - -
- 2h EU-lidstaat of EER-land van nieuwe registratie
- 2i Datum buitenlandse registratie - - Stuur kopieën van documenten mee waaruit deze registratie blijkt.
- 2j Ander land dan EU-lidstaat of EER-land. Alleen van toepassing bij de regeling 'Teruggaaf wegens geen toetreding tot Nederlands wegennet'
- 2k Is het motorrijtuig waarvoor u teruggaaf aanvraagt op het moment van het vervallen van de tenaamstelling in het kentekenregister een schadevoertuig? Nee Ja. U kunt geen bpm terugkrijgen. U hoeft dit formulier niet in te vullen en op te sturen.
- 2l Is de personenauto, motor of bestelauto waarvoor u teruggaaf aanvraagt nieuw of ongebruikt in Nederland? En maakt u gebruik van de regeling 'Teruggaaf wegens geen toetreding tot Nederlands wegennet'? Nee Ja. Lees de voorwaarden genoemd in de algemene toelichting.

3 Bedrag van de teruggaaf

- 3a Betaald bedrag aan bpm. Zie toelichting €
- 3b Bedrag van eventuele eerdere teruggaven € -
- 3c Bedrag van eventueel later betaalde bpm € +
- 3d Saldo van de betaalde bpm €
- 3e Bedrag van de vermindering. Lees eerst de toelichting € -
- 3f Bedrag dat u terugvraagt. Trek af 3d-3e €

4 OndertekeningNaam Plaats Datum - - Handtekening
Schrijf binnen het vak Aantal bijlagen 

Algemene toelichting

Met dit formulier vraagt u belasting van personenauto's en motorrijwielen (bpm) terug bij de export van een in Nederland geregistreerde, gebruikte personenauto, motor of bestelauto.

Let op!

Is de personenauto, motor of bestelauto niet geregistreerd in Nederland maar in een andere EU-lidstaat of EER-land? Gebruik dan het formulier 'Verzoek Teruggaaf bpm van een in het buitenland geregistreerd motorrijtuig'.

Bruto bpm-bedrag

U kunt het juiste bruto bpm-bedrag vinden op de website van de rdw: rdw.nl onder 'Voertuiggegevens opvragen'.

Motorrijtuigenbelasting

Beëindigt u de registratie van het kenteken in Nederland? Dan krijgt u de betaalde motorrijtuigenbelasting automatisch terug vanaf de datum van de uitvoerverklaring van de rdw. U hoeft hiervoor niet een apart verzoek in te dienen. Wij kunnen het bedrag van deze teruggaaf verrekenen met openstaande invorderbare schulden.

Afronden in uw eigen voordeel

U mag het bedrag dat u terugvraagt in uw eigen voordeel afronden op hele euro's.

Teruggaaf wegens geen toetreding tot Nederlands wegennet

Soms komt een in Nederland geregistreerd motorrijtuig niet op de Nederlandse weg, omdat het motorrijtuig, voordat het in Nederland in gebruik wordt genomen, naar een willekeurig land buiten Nederland wordt gebracht of wordt geëxporteerd. In deze situatie kan een ondernemer van het hele bedrag aan betaalde bpm teruggaaf krijgen. Hij hoeft dan geen rekening te houden met het afschrijvingspercentage.

Om in aanmerking te komen voor volledige teruggaaf, gelden de volgende voorwaarden:

- De ondernemer moet schriftelijk verklaren dat met het motorrijtuig in Nederland geen gebruik is gemaakt van de weg.
- De ondernemer moet aan de hand van documenten uit zijn administratie aantonen dat het motorrijtuig buiten Nederland is gebracht.
- De ondernemer moet het motorrijtuig bij de rdw laten registreren met de status 'Export'.

- De ondernemer overlegt bij het verzoek om teruggaaf de volgende documenten:
 - Een verklaring van een voor de bpm aangewezen belastingkantoor dat het motorrijtuig – na registratie met de status 'Export' bij de rdw – in ongebruikte staat verkeerde.
 - Als het motorrijtuig is overgebracht naar een derde land: ook een voor uitvoer geverifieerd (Douane) en afgegeven document/certificaat waaruit de identiteit van het motorrijtuig blijkt. Een voorbeeld hiervan is het uitvoergeleidedocument (ugd).
 - De ondernemer toont voor een gebruikt, maar nooit eerder in Nederland gebruikt motorrijtuig, aan dat het niet eerder in Nederland is gebruikt.

De teruggaaf wordt slechts verleend als de ondernemer binnen 13 weken nadat het motorrijtuig buiten Nederland is gebracht (beslissend is de datum op het kentekenbewijs deel II voor export) daartoe schriftelijk verzoekt.

Na de ondertekening

Vul het formulier in en onderteken het. Stuur het op mét de gevraagde bijlagen binnen 13 weken nadat de registratie van het kenteken is beëindigd. Stuur het formulier naar uw belastingkantoor.

Valt uw woonplaats onder het hieronder genoemde belastingkantoor (de cursief gedrukte plaatsnamen)? Stuur uw formulier naar het daarbij vermelde adres.

- *Almelo, Almere, Breda, Doetinchem, Emmen, Enschede, Groningen, Heerlen, Hoofddorp, Leeuwarden, Maastricht, Middelburg, Roosendaal, Utrecht, Venlo*
Belastingkantoor Emmen, Postbus 418, 9700 AK Groningen
- *Rotterdam*
Belastingkantoor Rotterdam, Postbus 50961, 3007 BC Rotterdam
- *Eindhoven*
Belastingkantoor Eindhoven, Postbus 90057, 5600 PK Eindhoven
- *Den Haag*
Belastingkantoor Den Haag, Postbus 30206, 2500 GE Den Haag
- *Zwolle en Arnhem*
Belastingkantoor Arnhem, Postbus 9007, 6800 DJ Arnhem
- *Amsterdam en Hoorn*
Belastingkantoor Amsterdam, Postbus 58966, 1040 EH Amsterdam

Woont u of bent u gevestigd in het buitenland, stuur het formulier dan naar Postbus 418, 9700 AK Groningen.

Toelichting bij Verzoek Teruggaaf bpm wegens export van een in Nederland geregistreerd motorrijtuig

1 Gegevens kentekenhouder

Voldoet u aan de voorwaarden voor teruggaaf? Dan betaalt de Belastingdienst de bpm terug aan de laatste houder van het Nederlandse kenteken. De beslissing op het teruggaafverzoek staat ook op zijn naam.

Vul hier de gegevens in van de laatste houder van het Nederlandse kenteken. Dit kan ook een rechtspersoon zijn. U vult hier uw burgerservicenummer in. In geval van een rechtspersoon vult u hier uw rsin in. De Kamer van Koophandel geeft het Rechtspersonen en Samenwerkingsverbanden Informatienummer (RSIN) uit. Voor meer informatie zie kvk.nl

Let op! Dit is niet het nummer van de fiscale eenheid Omzetbelasting.

Toelichting bij Verzoek Teruggaaf bpm wegens export van een in Nederland geregistreerd motorrijtuig (vervolg)

2 Gegevens motorrijtuig

Vul hier de gegevens in van de personenauto, motor of bestelauto waarvoor u bpm terugvraagt.

Kruis het soort motorrijtuig aan. Kijk hiervoor bijvoorbeeld op het kentekenbewijs onder 'voertuigsoort'.

Het voertuigidentificatienummer (chassis-/framenummer) bestaat meestal uit 17 posities. Vul de cijfer- en lettercombinatie in van het Nederlands kenteken van het motorrijtuig.

De datum van eerste toelating is de datum van de eerste registratie in Nederland of van de eerste ingebruikname buiten Nederland. U vindt deze datum op het kentekenbewijs.

De datum van eerste registratie in Nederland is de datum waarop het kenteken van de personenauto, motor of bestelauto voor het eerst in Nederland is geregistreerd. Ook deze datum kunt u vinden op het kentekenbewijs. Om voor teruggaaf in aanmerking te komen moet deze datum op of na 16 oktober 2006 liggen.

De datum vervallen van de registratie is de datum waarop bij de RDW het motorrijtuig met de status 'Export' is afgemeld.

U moet met dit verzoek een document meesturen waaruit blijkt dat de personenauto, motor of bestelauto duurzaam is geregistreerd (niet-tijdelijk) in een andere EU-lidstaat of EER-land. Dit is meestal een kopie van een door dat land afgegeven registratie- of kentekenbewijs zijn.

U kunt geen teruggaaf van bpm aanvragen als de personenauto, motor of bestelauto een schadevoertuig is. Een motorrijtuig is in ieder geval een schadevoertuig als:

- de dragende carrosseriedelen ernstig zijn vervormd, of
- de langsbalken van het chassis ernstig zijn vervormd, of
- één of meer deurstijlen ernstig zijn vervormd, of
- het dak is verwijderd of de deur- of raamstijlen zijn doorgeknipt, of
- het voertuig ernstige brand- of waterschade heeft, of
- het frame ernstig is beschadigd, of
- één of meer wielophangingen ernstig zijn vervormd in combinatie met één van de vorige punten

Op het moment van het vervallen van de tenaamstelling in het kentekenregister wordt het motorrijtuig volgens dit register niet aangemerkt als een motorrijtuig bestemd voor de sloop of een motorrijtuig dat wacht op keuring. Het motorrijtuig voldoet op het moment van het vervallen van de tenaamstelling ook niet aan de definitie van schadevoertuig volgens de 'Regeling voertuigen'.

3 Bedrag van de teruggaaf

Het betaalde bedrag aan bpm is destijds betaald bij de registratie van de personenauto, motor of bestelauto. Is de datum van eerste toelating (zie 2e) gelijk aan de datum van eerste registratie in Nederland (zie 2f)? Dan was de personenauto, motor of bestelauto op het moment van de registratie nieuw en ongebruikt. In dat geval is het betaalde bedrag aan bpm gelijk aan het zogenoemde bruto bpm-bedrag zoals dat in het kentekenregister staat.

Is de datum van eerste toelating (zie 2e) niet gelijk aan de datum van eerste registratie in Nederland (zie 2f)? Dan was de personenauto, motor of bestelauto op het moment van de registratie gebruikt. In dat geval is het betaalde bedrag aan bpm lager dan het bruto bpm-bedrag zoals dat in het kentekenregister staat. Dit betaalde bedrag kunt u berekenen door het bpm-bedrag uit het kentekenregister te verminderen met een percentage. Deze vermindering bepaalt u met de verderop geplaatste **Tabel kortingspercentage** aan de hand van het aantal verstreken maanden tussen de datum van eerste toelating en datum van eerste registratie (afgifte). Het berekende kortingspercentage vermenigvuldigt u met het bpm-bedrag uit het kentekenregister.

Heeft de Belastingdienst al eerder bpm teruggegeven voor de personenauto, motor of bestelauto? Vermeld dat bedrag dan bij 3b. Is de eerder teruggegeven bpm later alsnog betaald? Vul dat bedrag dan in bij 3c. Het saldo van de betaalde bpm (3d) is het betaalde bedrag (3a) min het bedrag van de eerdere teruggaven (3b) en plus de later betaalde bpm (3c).

Het bedrag van de teruggaaf is het saldo van de betaalde bpm (zie 3d) min het bedrag dat u berekent met de tabel hieronder.

Bereken het bedrag van de vermindering (3e) als volgt.

- Bepaal of voor het motorrijtuig belasting is betaald.
- Bepaal de periode tussen het moment van de eerste registratie in Nederland (2f) en de datum waarop u de registratie van het kenteken beëindigt (2g).
- Bepaal met de tabel het percentage bij die periode. Als het gebruik korter is dan 3 maanden, dan geldt voor de laatste gebruiksmaand een tijdsgelange berekening van het kortingspercentage.
- Vermenigvuldig dit percentage met het bruto bpm-bedrag dat u vindt in het kentekenregister.

Tabel kortingspercentage

<i>Is sinds het tijdstip waarop de auto of motor voor het eerst in gebruik is genomen, een periode verstreken</i>	<i>dan is het percentage</i>	<i>Tel daar bij op voor iedere maand die helemaal of voor een deel is verstreken sinds de periode uit de eerste kolom</i>
<i>van ten minste</i>	<i>maar minder dan</i>	
0 dagen	1 maand	0 8
1 maand	3 maanden	8 3
3 maanden	5 maanden	14 2,5
5 maanden	9 maanden	19 2,25
9 maanden	1 jaar en 6 mnd	28 1,444
1 jaar en 6 mnd	2 jaar en 6 mnd	41 0,917
2 jaar en 6 mnd	3 jaar en 6 mnd	52 0,833
3 jaar en 6 mnd	4 jaar en 6 mnd	62 0,75
4 jaar en 6 mnd	5 jaar en 6 mnd	71 0,416
5 jaar en 6 mnd	6 jaar en 6 mnd	76 0,416
6 jaar en 6 mnd	7 jaar en 6 mnd	81 0,333
7 jaar en 6 mnd	8 jaar en 6 mnd	85 0,333
8 jaar en 6 mnd	9 jaar en 6 mnd	89 0,25
9 jaar en 6 mnd		92 0,083

Toelichting bij Verzoek Teruggaaf bpm wegens export van een in Nederland geregistreerd motorrijtuig (vervolg)

Gebruik langer dan 3 maanden

Rekenvoorbeeld 1: Registratie nieuwe en ongebruikte personenauto, motor of bestelauto

Op 25 november 2017 kent de rdw voor een nieuwe en ongebruikte personenauto een kenteken toe en stelt het direct op naam van de eerste kentekenhouder. De kentekenhouder betaalt € 10.000 aan bpm. Dit bedrag staat ook als bruto bpm-bedrag op het kentekenbewijs. Op 26 april 2018, dus na 5 maanden en 1 dag, wordt de registratie van het kenteken beëindigd wegens export.

De teruggaaf wordt als volgt berekend:

De auto was bij registratie nieuw en ongebruikt. Daarom zijn de zogenoemde leeftijdsmaanden gelijk aan de maanden dat de auto in Nederland is gebruikt. Anders gezegd, de datum eerste toelating (zie 2e) is gelijk aan de datum van eerste registratie in Nederland (zie 2f). Sinds de datum eerste toelating zijn dan meer dan 5 maanden verstreken, maar minder dan 6. Het percentage dat hoort bij de vijfde gebruiksmaand is 19%. Er resteert dan nog één dag in een volgende, zesde gebruiksmaand. Voor deze dag geldt daarom een verminderingpercentage van 2,25%. Het totale verminderingpercentage is nu: $19\% + 2,25\% = 21,25\%$. Het bedrag van de teruggaaf is dan: $\text{€ } 10.000 \text{ (betaalde bpm-bedrag) } - / - 21,25\% \times 10.000 \text{ (bruto-bpm-bedrag) } = \text{€ } 7.875$.

Rekenvoorbeeld 2: Registratie gebruikte personenauto, motor of bestelauto

Een gebruikte personen auto heeft als datum van eerste toelating (in het buitenland) 6 juni 2011. Op 8 april 2016 wordt voor het eerst een Nederlands kenteken geregistreerd voor deze auto. De auto is dan dus 4 jaar, 10 maanden en 2 dagen oud. De kentekenhouder betaalt bij deze registratie € 5.542 bpm. Op het kentekenbewijs staat een bruto bpm-bedrag van € 20.589. Op 19 november 2018, dus 2 jaar en ruim 7 maanden na de eerste tenaamstelling, wordt deze weer beëindigd wegens export.

De teruggaaf wordt als volgt berekend:

Aan het begin van de eerste maand dat de auto in Nederland werd gebruikt, op 8 april 2016, was de auto 58 maanden oud. In de tabel is dat de trede tussen 'tenminste 4 jaar en 6 maanden' en 'nog geen 5 jaar en 6 maanden'. Voor de berekening wordt gestart bij de 5e maand tussen deze treden. Bij export, op 19 november 2018, zijn er in totaal 32 maanden verstreken, waarvan 20 maanden met een verminderingpercentage van 0,416% en 12 maanden met een verminderingpercentage van 0,333%. Het totale verminderingpercentage wordt als volgt berekend: $(20 \times 0,416\% = 8,32\%)$ plus $(12 \times 0,333\% = 3,996\%)$, totaal 12,316%. Het bedrag van de teruggaaf is dan: $\text{€ } 5.542 - / - 12,316\% \times \text{€ } 20.589 = \text{€ } 3.007$.

Gebruik korter dan 3 maanden

Voor een personenauto, motor of bestelauto die korter dan 3 maanden in Nederland is gebruikt, berekent u de teruggaaf per dag. U berekent de vermindering voor de volle maanden volgens de hoofdregel. Voor de laatste gebruiksmaand deelt u de vermindering die volgens de hoofdregel zou gelden door 30. De uitkomst hiervan vermenigvuldigt u met het aantal dagen van die maand dat de personenauto, motor of bestelauto in Nederland is gebruikt.

Rekenvoorbeeld 3: Gebruik korter dan 3 maanden

Een gebruikte personenauto is voor het eerst toegelaten op 28 april 2017. Op 9 januari 2018 wordt voor het eerst een Nederlands kenteken voor deze auto geregistreerd. De auto is dan dus ruim 8 maanden oud. In verband met deze registratie betaalt de eerste Nederlandse kentekenhouder € 36.000 aan bpm. Het bruto bpm-bedrag op het kentekenbewijs is € 50.000. Op 3 maart 2018, dus 1 maand en 22 dagen na de eerste registratie, wordt deze weer beëindigd wegens export.

De teruggaaf wordt als volgt berekend:

Aan het begin van de eerste maand dat de auto in Nederland werd gebruikt, op 9 januari 2018, was de auto ten minste 5 maanden, maar nog geen 9 maanden oud. Het bijbehorende verminderingpercentage is 2,25%. In de tweede gebruiksmaand wordt de registratie van het Nederlands kenteken beëindigd. Voor deze maand wordt het bedrag van de vermindering daarom per dag berekend. Volgens de hoofdregel zou voor deze gebruiksmaand een verminderingpercentage gelden van 1,444%, omdat de auto aan het begin van deze maand al 9 maanden oud is. In deze laatste maand is de auto 22 dagen in Nederland gebruikt. Het totale verminderingpercentage komt dan op: $2,25\% + 22/30 \times 1,444\% = 3,309\%$. Het bedrag van de teruggaaf wordt $\text{€ } 36.000 - / - 3,309\% \times 50.000 = \text{€ } 34.346$.

Uitbetaling

Is aan alle voorwaarden voor de teruggaaf voldaan? Dan betalen wij de bpm terug aan de laatste houder van het Nederlandse kenteken. Wij maken het bedrag over op het rekeningnummer dat bij ons bekend is. Wij kunnen dit bedrag verrekenen met openstaande invorderbare schulden.

4 Ondertekening

Is degene die de bpm betaald heeft een rechtspersoon? Dan kan alleen degene die de rechtspersoon vertegenwoordigt en zo bij de Kamer van Koophandel staat ingeschreven, het formulier ondertekenen.

Ondertekent iemand anders dan de laatste houder van het Nederlandse kenteken? Dan moet deze persoon een machtiging van die (rechts)persoon bijvoegen.