

Uitvoeringsafspraken Privégebruik Deelauto

De Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen (VNA) en de Belastingdienst hebben de onderstaande afspraak Privégebruik Deelauto gemaakt om te bereiken dat het duidelijk is in welke gevallen een deelauto wel of niet aan de werknemer 'ter beschikking is gesteld' in de zin van artikel 13bis van de Wet LB (ook wel: auto van de zaak). Het doel hiervan is het voorkomen van onjuiste bijtelling of onnodige dubbele bijtelling.

Karakter van deze afspraak

In de afspraak is voor de beschreven situaties vastgelegd wat de gevolgen zijn van de wettelijke bepalingen over het autokostenforfait. De afspraak kan worden beëindigd als deze naar het oordeel van een partij leidt tot ongewenste gevolgen in de uitvoeringspraktijk. De afspraak kan ook worden beëindigd als de wet of jurisprudentie daartoe aanleiding geeft. Bij onverhoopte beëindiging van de afspraak zullen partijen in onderling overleg bezien in hoeverre de algemene beginselen van behoorlijk bestuur aanleiding geven tot overgangsmaatregelen.

Relatie werkgever-werknemer

Uitgangspunt voor de juiste werking van deze afspraak is een schriftelijke overeenkomst tussen werkgever en werknemer die realiteitswaarde heeft. Realiteitswaarde is niet aanwezig als de betrokken partijen iets anders zijn overeengekomen dan uit de schriftelijke overeenkomst blijkt. Onder omstandigheden kan twijfel bestaan over de realiteitswaarde (bijvoorbeeld in de situatie van een directeur-aandeelhouder). In deze situatie kan men met de Belastingdienst afstemmen welke aanvullende maatregelen getroffen kunnen worden om te bereiken dat de schriftelijke vastlegging wel de vereiste realiteitswaarde heeft.

Rol van de VNA

De VNA spoort haar leden aan om binnen deze afspraak de eventuele procedures en formulieren op de juiste wijze toe te passen en bespreekt de ervaringen met de regeling ieder jaar met de Belastingdienst.

Kenmerken

1. De leasemaatschappij leaset aan de klant (werkgever) één of meerdere auto's die door wisselende werknemers in beginsel uitsluitend worden gebruikt voor zakelijke ritten. Dit worden zakelijke deel- of poolauto's genoemd.
2. In de perioden dat er geen zakelijke toepassing voor de desbetreffende auto's is, kan de werkgever deze deelauto's verhuren aan werknemers voor privégebruik. Dit geldt (dus) niet voor auto's die de werkgever ook voor privégebruik aan werknemers ter beschikking heeft gesteld (de reguliere auto van de zaak).

Uitgangspunten

3. De werkgever treedt met betrekking tot het privégebruik van de auto door de werknemer op als verhuurder van het voertuig. De werkgever is verhuurder als wordt voldaan aan de in deze afspraak gestelde voorwaarden. In dat geval is de auto voor de periode waarin de werkgever hem verhuurt niet 'ter beschikking gesteld' in de zin van artikel 13bis van de Wet LB. Bij zo'n verhuur betaalt de werknemer een marktconform huurtarief voor het privégebruik uit eigen middelen, zoals zijn nettoloon, al dan niet via de leasemaatschappij.

4. Het huurtarief wordt geacht marktconform te zijn als minimaal de volgende tarieven in rekening worden gebracht

RDC-segmenten	Voorbeeld modellen	Toetstarief per dag (van 9:00 tot 9:00 uur)	Toetstarief dagdeel (periode van 4 uur overdag of van 17:00 uur 's-avonds t/m 9:00 uur de volgende ochtend)	Toetstarief weekend (periode vrijdag 17:00 uur tot maandag 9:00 uur)
A (klein)	Citroën C1, Peugeot 108, Toyota Aygo	64,-	41,-	104,-
B (kleine middenklasse)	Ford Fiësta, VW Polo, Nissan Juke	71,-	46,-	116,-
C (middenklasse)	Opel Astra, Toyota Prius	84,-	54,-	136,-
D (grote middenklasse)	Audi A4, BMW 3-serie, Škoda Octavia	107,-	68,-	173,-

Prijspeil 2019, bedragen zijn inclusief BTW en exclusief brandstof

5. Dit 'toetstarief' komt overeen met de in het commercieel verkeer gebruikelijke tarief voor huur- en deelauto's.

6. Voor auto's uit de overige segmenten wordt de waarde in het economische verkeer afzonderlijk vastgesteld.

7. De in onderdeel 4 genoemde tarieven worden jaarlijks in overleg tussen de Belastingdienst en de VNA vastgesteld, waarbij de VNA zorgt voor een onderbouwd voorstel.

8. Het gebruik van de deelauto dient door de werkgever aangetoond te kunnen worden, zodanig dat inzichtelijk is in welke perioden de deelauto is gebruikt en hoeveel kilometers per rit zijn gereden. Dit inzichtelijk maken kan bijvoorbeeld plaatsvinden aan de hand van een ritregistratiesysteem dat voorzien is van een certificaat van de Stichting Keurmerk Ritregistratiesystemen. Van de privé gereden kilometers dient een administratie overgelegd te kunnen worden waaruit blijkt

- a. door welke werknemers in welke perioden de auto is gebruikt en
- b. dat deze werknemers een marktconform huurtarief betalen.

9. De werkgever is verantwoordelijk voor een juiste kwalificatie van de rit als zakelijk dan wel privé. Woon-werkverkeer geldt in dit verband als zakelijk verkeer.