



Toelichting

Aangifte bpm zonder kentekenregistratie in Nederland

Vanaf 1 januari 2025

Algemene toelichting

Met het formulier 'Aangifte bpm zonder kentekenregistratie in Nederland' doet u als particulier of ondernemer (inwoner van Nederland) aangifte bpm voor uw motorrijtuig. Hierbij wordt uw motorrijtuig niet ingeschreven in het kentekenregister van de rdw.

Dit formulier bestaat uit een aangiftedeel (pagina 1 t/m 5) en een aantal bijlagen. Download het formulier en vul het digitaal in. Voor de berekening gaat u uit van de gunstigste tariefdatum of van een andere tariefdatum naar keuze. Vervolgens drukt u de relevante pagina's af.

Woont u in Nederland? En wilt u gebruikmaken van de openbare weg met een motorrijtuig met een buitenlands kenteken?

Dan hebt u 2 mogelijkheden:

- 1 U doet als particulier of als ondernemer aangifte van volledige belasting voor een personenauto, bestelauto of motor.
- 2 Hebt u voor een periode van 4 jaar of minder een motorrijtuig met buitenlands kenteken ter beschikking (u huurt, leaset of leent een motorrijtuig)? En wilt u met dit motorrijtuig in Nederland gebruikmaken van de openbare weg? Dan moet u aangifte belasting van personenauto's en motorrijwielen (bpm) doen. U moet bpm betalen vanaf de ingangsdatum van deze periode tot de einddatum van de periode. Als u deze periode wilt verlengen, moet u opnieuw aangifte bpm doen. Vanaf de ingangsdatum van de periode van terbeschikkingstelling moet u bpm betalen. Vanaf de einddatum van de periode van terbeschikkingstelling kunt u bpm terugvragen. Met dit formulier doet u aangifte bpm en verzoekt u om teruggaaf bpm. De bedragen van de aangifte en het verzoek om teruggaaf verrekenen wij met elkaar. Het verschil moet u betalen.

Hoeveel u moet betalen, kunt u zelf uitrekenen in de bijlagen van dit formulier. Vult u dit formulier digitaal in op uw computer? Dan berekent het formulier de bpm voor u. De bijlagen B en D hoeft u niet bij de aangifte te voegen. Van bijlage A en C voegt u alleen het relevante onderdeel toe als we daar in het formulier om vragen.

Vul op het formulier ook uw e-mailadres in. Zo kunnen wij u sneller bereiken als het nodig is. Geeft u geen e-mailadres door? Dan sturen wij een brief naar het bij ons bekende adres. Is uw adres niet bekend bij ons? Dan gebruiken wij het adres dat u invult op het aangifteformulier.

U stuurt uw aangifte mét de gevraagde bijlagen in een gefrankeerde envelop naar:

Belastingdienst
Postbus 2710
6401 DE Heerlen

Na ontvangst controleren wij uw aangifte. Moet u belasting betalen, dan sturen wij u een betaalinstructie. Daarin staan onder meer het te betalen bedrag en het betalingskenmerk. Met deze gegevens kunt u de bpm via uw bank betalen.

Afronden in uw eigen voordeel

U mag de eindbedragen op het formulier in uw eigen voordeel afronden op hele euro's.

Niet eens met uw aangifte of het betaalde bedrag?

Dan kunt u binnen 6 weken na uw betaling bezwaar maken. Vermeld in uw bezwaar in ieder geval uw naam, adres, het kenmerk van uw betaalbericht, de datum van de betaling, de reden van uw bezwaar en uw handtekening. Stuur uw bezwaar naar:

Belastingdienst
Postbus 3
6400 AA Heerlen

Hebt u vragen?

Op belastingdienst.nl/bpm vindt u meer informatie.

Toelichting bij het formulier Aangifte bpm zonder kentekenregistratie in Nederland

1 Aangifte

Kruis aan waarvoor u dit formulier gebruikt (maximaal 1 keuze mogelijk).

Aangifte bpm voor een personenauto, bestelauto of motor
Bent u particulier of ondernemer en wilt u een motorrijtuig uit het buitenland in Nederland op de openbare weg gebruiken? Dan moet u aangifte doen voor de bpm. Het motorrijtuig blijft op het buitenlandse kenteken geregistreerd.

Aangifte bpm voor een personenauto, bestelauto of motor voor een beperkte periode
Bent u particulier of ondernemer en wilt u tijdelijk (niet langer dan 4 jaar) een motorrijtuig uit het buitenland in Nederland op de openbare weg gebruiken? Dan moet u aangifte doen en vraagt u ook teruggaaf bpm vanaf de datum waarop het motorrijtuig u niet meer te beschikking staat (einde huur, lease of leen). Het motorrijtuig blijft op het buitenlandse kenteken geregistreerd.

2 Gegevens aangever

Vul hier de gegevens van de aangever in.

2a Bsn/RSIN aangever

Bsn
Het burgerservicenummer is uw eigen persoonsnummer voor contact met de overheid. Bijvoorbeeld voor zorg of belastingen. U krijgt een bsn als u zich inschrijft in de Basisregistratie Personen (BRP).

RSIN
Alle rechtspersonen en samenwerkingsverbanden, zoals bv's, verenigingen, stichtingen, vof's en maatschappen krijgen bij inschrijving bij de Kamer van Koophandel een KvK-nummer en een Rechtspersonen en Samenwerkingsverbanden Informatienummer (RSIN). Dit geldt niet voor eenmanszaken. Dit nummer wordt gebruikt om gegevens uit te wisselen met andere (overheids)organisaties, zoals de Belastingdienst.

2c Contactgegevens

Vul ook uw e-mailadres in, dan kunnen wij snel met u communiceren. Als u bpm moet betalen, ontvangt u van ons een betaal instructie per e-mail (zie de Algemene toelichting).

3 Gegevens gemachtigde (indien van toepassing)

Bent u niet de aangever? Maar ondertekent u de aangifte namens de aangever? Dan hebt u een machtiging nodig van de aangever. Zie 'Bijlage A – Model volmacht'. Vul daar de gegevens in van de gemachtigde.

4 Tijdelijke terbeschikkingstelling (indien van toepassing)

Vul hier de gegevens in van de particulier of ondernemer die het motorrijtuig ter beschikking stelt. Vul ook in: de begin- en einddatum van het gebruik in Nederland. Aan de hand van deze datums en uw aangiftedatum berekent het formulier de teruggaaf of het te verrekenen bedrag bij 7d.

5 Gegevens motorrijtuig

Vul hier de gegevens in van het motorrijtuig.

5a Voertuigidentificatienummer (VIN)

Als uw VIN korter is dan 17 posities, gebruik dan geen voorloophulpen.

5b Kenteken

Vul hier het buitenlands kenteken in.

5c Soort motorrijtuig

Personenauto's zijn alle motorrijtuigen op 3 of meer wielen, met uitzondering van autobussen, vrachtauto's en bestelauto's.

Bijzondere personenauto's zijn personenauto's voor de Wet bpm, maar met een eigen tarief. Kruis zowel het vak 'Personenauto' aan als het vak 'Bijzondere personenauto'. Onder bijzondere personenauto's vallen kampeerauto's, gepantserde voertuigen, ambulances, lijkwagens, voor rolstoelen toegankelijke voertuigen en overige voertuigen voor speciale doeleinden.

Ook PHEV-personenauto's (plug-in hybrides) zien we als personenauto's voor de Wet bpm, maar tot 1 januari 2025 met een eigen tarief. Vanaf 1 januari 2025 vallen zij onder het reguliere tarief van personenauto's. Kruis zowel het vak 'Personenauto' aan als het vak 'PHEV-personenauto'.

Een plug-in hybride (Engels: plug-in hybrid electric vehicle) is een hybride motorrijtuig dat, behalve van fossiele brandstof, ook gebruikmaakt van herlaadbare batterijen. Het motorrijtuig kan volledig herladen worden door het aan te sluiten op een externe energiebron (meestal een traditioneel stopcontact).

Let op!

- Kampeerauto's zijn bijzondere personenauto's voor de Wet bpm. Kampeerauto's zijn auto's met voorzieningen voor overnachting, verblijf en verzorging van personen. Bij kampeerauto's berekenen we geen bpm over het deel van de catalogusprijs dat hoort bij de recreatieve functie.
- Vrachtauto's die naast de gebruikelijke zitplaatsen voor bestuurder en bijrijder(s) ook bevestigingspunten hebben voor extra zitplaatsen, zijn personenauto's voor de Wet bpm.
- Motoren zijn motorrijtuigen op 2 wielen. Voor de Wet bpm zijn motoren met een zijspan, trikes en quads ook motoren.

5 d, e en f Merk, handelsbenaming en uitvoering

Vul hier zo uitgebreid mogelijk in: merk, handelsbenaming en uitvoering van het motorrijtuig.

5g CO₂-uitstoot o.b.v. NEDC/CO₂-uitstoot o.b.v. WLTP

Heeft de personenauto met een datum eerste toelating van voor 1 januari 2025 een CO₂-uitstoot van 0 gram per kilometer? Dan hoeft u geen bpm te betalen.

Toelichting bij het formulier Aangifte bpm zonder kentekenregistratie in Nederland (vervolg)

De CO₂-uitstoot van een personenauto met een Europese typegoedkeuring is bekend bij de RDW. Het kan zijn dat uw auto over 2 CO₂-waarden beschikt. Vanaf 1 juli 2020 wordt voor nieuwe auto's de CO₂-uitstoot conform de WLTP-meetmethode (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures), de opvolger van de NEDC-meetmethode (New European Driving Cycle), gebruikt voor de berekening van de bruto bpm.

Voor gebruikte auto's met een datum eerste toelating tot 1 juli 2020 kan het bruto bpm-bedrag ook worden vastgesteld aan de hand van de NEDC-tabellen zoals deze golden tot 1 juli 2020. Dat werkt als volgt. Is voor een auto met een datum eerste toelating tot 1 juli 2020 de WLTP-waarde met het Europese rekenmodel CO₂MPAS omgerekend naar een NEDC-waarde? Dan kiest u zelf of u aangifte doet op basis van de NEDC-waarde of de WLTP-waarde. Hier kan een verschil in zitten. Is uw auto alleen getest volgens de NEDC-meetmethode? Dan moet u het bruto bpm-bedrag berekenen volgens de NEDC-tabellen. Als beide waarden aanwezig zijn, dan worden ze vermeld op het Certificaat van Overeenstemming (CvO). Is uw auto vervaardigd vóór 2018? Dan is er geen WLTP-waarde.

Is de CO₂-uitstoot niet bekend?

Dan stellen wij de CO₂-uitstoot vast. Voor onderstaande periodes geldt:

- 550 gr/km voor een benzineauto en 395 gr/km voor een dieselauto met een datum eerste toelating van 1 juli 2020 tot heden
- 507 gr/km voor een benzineauto en 356 gr/km voor een dieselauto met een datum eerste toelating van 1 januari 2015 tot 1 juli 2020
- 350 gr/km voor een benzineauto en 302 gr/km voor een dieselauto met een datum eerste toelating van 1 januari 2009 tot 1 januari 2015
- Bestelauto: 330 gr/km voor een benzine of dieselauto met een datum eerste toelating vanaf 1 januari 2025

Als de CO₂-uitstoot niet bekend is, dan kunt u met 1 van de volgende documenten, die in de volgorde hieronder moeten worden toegepast, de CO₂-uitstoot aantonen:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) of het Certificaat van Overeenstemming (CvO) van de auto
- als er geen ETG of CvO is: het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- als er geen ETG, CvO, of testrapport is: een goedkeuring waarin de CO₂-uitstoot is vastgelegd. De uitstoot moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00) of een gelijkwaardig internationaal reglement

5h Brandstof

Kruis de brandstof aan van het motorrijtuig.

5i Datum eerste toelating

Deze datum van de eerste registratie of de eerste ingebruikname staat op een eerder afgegeven kentekenbewijs.

6 Netto-catalogusprijs

De netto-catalogusprijs is een belangrijk onderdeel van uw aangifte. Vul de gevraagde gegevens in over de samenstelling van de netto-catalogusprijs. De waarden van een motorrijtuig zijn als volgt opgebouwd:

Netto-catalogusprijs	€	
Btw	€	+
Catalogusprijs (geadviseerde verkoopprijs)	€	
Bpm	€	+
Fiscale waarde (catalogusprijs bij privégebruik auto)	€	
Afleveringskosten (inclusief btw)	€	+
Consumentenprijs	€	

De catalogusprijs is de verkoopadviesprijs van de fabrikant of importeur in Nederland op de datum waarop het motorrijtuig voor het eerst in gebruik is genomen.

Informatie over de verschillende prijzen én over de prijzen van extra opties, accessoires en bijzondere uitvoeringen kunt u opvragen bij de importeur, bij dealers of bij automobielclubs.

Bijstelling accessoires en opties

U moet bpm betalen over accessoires en opties die niet tot de standaarduitvoering horen. Uitzondering hierop zijn de accessoires die niet door of namens de importeur of de fabrikant zijn aangebracht.

7 Bpm

Als u het formulier digitaal invult, worden de vaste tarieven uit de gekozen periode automatisch ingevuld. Als u kiest voor een zelfgekozen tariefdatum, wordt op basis van die datum de bpm voor u uitgerekend. Voor gebruikte personenauto's waarvan de WLTP-waarde niet bekend is maar de NEDC-waarde wel, kunt u bij 7b de tariefdatum van voor 1 juli 2020 (ingangsdatum WLTP-tarief) gebruiken. Zijn variabele bedragen van toepassing? Zoals roetfilter/fijnstofkorting, milieulabelkorting of milieulabelbijstelling of euro-6-korting? Vink die dan aan in het formulier. U kunt bij 7b kiezen voor de gunstigste tariefdatum of voor een zelfgekozen tariefdatum. Mogelijk ligt de gunstigste tariefdatum 2 maanden vóór de datum eerste toelating. Blijkt dat een gunstiger tarief te zijn? Dan wordt daarvoor gekozen. Voor gebruikte motorrijtuigen is een vermindering (afschrijving) van de bpm mogelijk. Zie 'Bijlage D – Toelichting berekening van de vermindering'.

8 Ondertekening

De aangever moet de aangifte bpm ondertekenen. Ondertekent iemand anders de aangifte? En is er sprake van een eenmalige volmacht? Voeg dan een kopie van deze machtiging bij de aangifte.

Bijlage A – Model volmacht

De aangever moet de aangifte bpm ondertekenen. Ondertekent iemand anders de aangifte? En is er sprake van een eenmalige volmacht? Voeg dan een kopie van deze machtiging bij deze aangifte.

Vult u het formulier digitaal in? Dan wordt deze bijlage automatisch afgedrukt.

Bijlage B – Toelichting berekening bruto bpm voor een nieuw en ongebruikt motorrijtuig

Vanaf 1 januari 2013 berekenen we de bpm voor personenauto's niet meer over de netto-catalogusprijs, maar alleen over de CO₂-uitstoot. Vanaf 1 januari 2025 doen we hetzelfde voor bestelauto's. We vragen de netto-catalogusprijs nog wel uit om de catalogusprijs voor het privégebruik van de auto te kunnen berekenen.

De tarieven voor deze berekening vindt u op onze website bij [bpm-tarieven](#).

U mag het bruto bpm-bedrag in uw eigen voordeel afronden op hele euro's.

Let op!

De bpm voor bijzondere personenauto's en motoren berekenen we wél over de netto-catalogusprijs.

Is uw motorrijtuig nieuw of ongebruikt? Dan betaalt u het bruto bpm-bedrag dat u hebt berekend. Was uw auto of motor eerder (in het buitenland) gebruikt en geregistreerd? Dan hoeft u niet het volledige bedrag te betalen. Lees meer in 'Bijlage D – Toelichting berekening van de vermindering'.

Kruis de categorie aan waaronder uw motorrijtuig valt en maak de berekening

Voor personenauto's en bestelauto's berekenen we het bpm-bedrag op basis van de CO₂-uitstoot in grammen per kilometer.

Bijlage C – Toelichting berekening bruto bpm voor een gebruikt motorrijtuig

Vanaf 1 januari 2013 berekenen we de bpm voor personenauto's niet meer over de netto-catalogusprijs, maar alleen over de CO₂-uitstoot. Vanaf 1 januari 2025 doen we hetzelfde voor bestelauto's.

Rekent u het bruto bpm-bedrag zelf uit?

Ga dan uit van de netto-catalogusprijs die u hebt bepaald bij vraag 6 van het bpm-formulier. Gebruik daarbij de regels die van toepassing waren op de datum van de gekozen bruto bpm. Pas vervolgens het bpm-tarief toe dat gold op die datum.

Let op!

De bpm voor bestelauto's met een datum eerste toelating voor 1 januari 2025, bijzondere personenauto's en motoren berekenen we wél over de netto-catalogusprijs.

Stuur de berekening van het bruto bpm-bedrag mee als bijlage bij het bpm-formulier. Vult u het formulier digitaal in? Dan wordt deze bijlage automatisch mee afgedrukt als u de afdruktoets 'Formulier en relevante bijlagen afdrukken' onderaan de pagina gebruikt.

Gebruik het bruto bpm-bedrag dat gold in de periode tussen het tijdstip waarop uw motorrijtuig voor het eerst (in het buitenland) in gebruik werd genomen en het tijdstip van uw aangifte. U mag het laagste tarief uit deze periode kiezen. U kunt ook het formulier op basis van uw informatie de voordeligste tariefdatum laten kiezen voor de berekening. Geef dit aan in het bpm-formulier bij vraag 7b. Vermeld daar ook de datum van de gekozen bruto bpm.

Een overzicht van de tarieven vanaf 1 januari 1993 vindt u op onze website bij [bpm-tarieven](#).

Het door u berekende bruto bpm-bedrag is het bpm-bedrag dat u zou moeten betalen wanneer u uw motorrijtuig nieuw in Nederland zou registreren. Is de auto of motor eerder (in het buitenland) gebruikt en geregistreerd geweest? Dan betaalt u niet het volledige bedrag. Lees meer in 'Bijlage D – Toelichting berekening van de vermindering'.

Bijlage D – Toelichting berekening van de vermindering

Gebruikt u in Nederland een motorrijtuig dat in het buitenland geregistreerd en gebruikt is? Dan moet u bpm betalen. U mag het te berekenen bruto bpm-bedrag verminderen. De vermindering mag u op 3 manieren berekenen:

Als u een aangifte doet op basis van een koerslijst of een taxatierapport, ontstaat een herrekend bruto bpm-bedrag.

- 1 op basis van een koerslijst
- 2 op basis van een taxatierapport (alleen voor motorrijtuigen met meer dan normale gebruiksschade en motorrijtuigen die niet in een koerslijst voorkomen)
- 3 op basis van de forfaitaire afschrijvingstabel die de Belastingdienst heeft vastgesteld

Koerslijst

De autohandel in Nederland maakt gebruik van koerslijsten. In deze koerslijsten staat onder meer de waarde van een motorrijtuig bij inkoop van een particulier door een handelaar. U mag alleen de koerslijst gebruiken die geldig was op de datum van de bpm aangifte. En u mag geen buitenlandse koerslijst gebruiken om het afschrijvingspercentage in Nederland vast te stellen.

U mag de voordeligste methode kiezen.

Bijlage D – Toelichting berekening van de vermindering (vervolg)

Taxatierapport

U mag alleen een taxatierapport gebruiken voor motorrijtuigen met meer dan normale gebruiksschade en voor motorrijtuigen die niet in een koerslijst voorkomen. Onder normale gebruiksschade verstaan we: slijtage en kleine beschadigingen die ontstaan door gebruik van een motorrijtuig en die passen bij de leeftijd en de kilometerstand van het motorrijtuig. U mag geen taxatierapport gebruiken voor motorrijtuigen wanneer er sprake is van een verbod op rijden op de openbare weg.

De voorwaarden waaraan een taxatierapport moet voldoen, vindt u onder '2 Vermindering bpm op basis van taxatierapport'. Wij kunnen om aanvullend bewijs vragen als er twijfel bestaat over de opgegeven waarde. Ook kunnen we een hertaxatie laten uitvoeren.

Forfaitaire afschrijvingstabel

Met de percentages uit deze tabel kunt u een forfaitaire vermindering vaststellen van de te betalen bpm.

1 Vermindering bpm berekenen op basis van een koerslijst

Gaat u in Nederland gebruikmaken van de openbare weg met een motorrijtuig dat in het buitenland geregistreerd en gebruikt is? Dan kunt u de te betalen bpm berekenen op basis van de inkoopwaarde. In dat geval gebruikt u de werkelijke afschrijving van het motorrijtuig om de bpm vast te stellen. U vergelijkt uw motorrijtuig met vergelijkbare motorrijtuigen die al in Nederland geregistreerd zijn. Daarbij hanteert u als uitgangspunt de werkelijke waarde van het motorrijtuig bij inkoop van een particulier in Nederland door een handelaar.

Voorwaarden om deze rekenmethode te gebruiken

- U moet de waarde van het motorrijtuig aantonen met een in de handel algemeen toegepaste koerslijst voor de inkoop van gebruikte motorrijtuigen door handelaren.
- De koerslijst toont de historische verkoopwaarde (consumentenprijs) en de inkoopwaarde in Nederland door een handelaar.
- U moet de koerslijst gebruiken die geldig was op de datum van de bpm aangifte.
- U mag alleen gebruikmaken van de gegevens uit 1 koerslijst. Ontbreken er gegevens in die koerslijst? Dan mag u die aanvullen.
- U moet bij de aangifte al aanspraak maken op toepassing van deze regeling.
- U mag geen buitenlandse koerslijsten gebruiken voor het vaststellen van het afschrijvingspercentage in Nederland.
- U moet het motorrijtuig 6 werkdagen ter beschikking houden voor een eventuele nadere controle.

Zijn wij akkoord met uw berekening van de bpm?

Dan stellen wij het zogenoemde herrekende bruto bpm-bedrag vast. Dat doen we als volgt: op het verschuldigde bpm-bedrag – dat is vastgesteld op basis van de inkoopwaarde – passen we de afschrijvingstabel toe. Daarmee rekenen we het bruto bpm-bedrag terug naar een fictief (lager) bruto bpm-bedrag. Dit bedrag vervangt het bruto bpm-bedrag voor vergelijkbare motorrijtuigen die al in Nederland zijn geregistreerd.

Voorbeeld

Uit uw berekening van de bpm komt een verschuldigde belasting van € 3.000. Past u de afschrijvingstabel toe, dan komt u uit op een afschrijvingspercentage van 60,33%. Het herrekende bruto bpm-bedrag wordt dan: $(€ 3.000 \times 100) / (100 - 60,33) = € 7.562$.

Is de afschrijving later van belang? Dan kunt u de afschrijvingstabel weer toepassen op het herrekende bruto bpm-bedrag.

Historische nieuwprijs

Dit is de nieuwprijs inclusief alle belastingen op datum eerste toelating. Ligt de datum bruto bpm vóór de datum eerste toelating? Dan is de historische nieuwprijs die van de datum bruto bpm.

2 Vermindering bpm berekenen op basis van een taxatierapport

Gaat u in Nederland gebruikmaken van de openbare weg met een motorrijtuig dat in het buitenland geregistreerd en gebruikt is? En is het een motorrijtuig met meer dan normale gebruiksschade of een motorrijtuig dat niet in een koerslijst voorkomt? Dan mag u de te betalen bpm berekenen op basis van de inkoopwaarde. In dat geval gebruikt u de werkelijke afschrijving van het motorrijtuig om de bpm vast te stellen. U vergelijkt uw motorrijtuig met vergelijkbare motorrijtuigen die al in Nederland geregistreerd zijn. Daarbij hanteert u als uitgangspunt de werkelijke waarde van het motorrijtuig bij inkoop in Nederland door een handelaar.

Voorwaarden voor vermindering met een taxatierapport

Het taxatierapport dat u gebruikt bij de aangifte, moet voldoen aan de voorwaarden in [bijlage 1 van de Uitvoeringsregeling belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992](#).

Voldoet het taxatierapport niet aan de voorwaarden? Dan mag u het niet gebruiken om de bpm-vermindering mee te bepalen.

Hieronder leest u deze voorwaarden in het kort:

- U mag een taxatierapport alleen gebruiken voor:
 - motorrijtuigen met meer dan normale gebruiksschade
 - Normale gebruiksschade is slijtage en kleine beschadigingen door gebruik van een motorrijtuig. De slijtage en kleine beschadigingen passen bij de leeftijd en kilometerstand van het motorrijtuig.
 - motorrijtuigen die niet in een koerslijst voorkomen
- Het taxatierapport is afkomstig van een onafhankelijke, erkende taxateur. Deze taxateur maakt geen deel uit van een bedrijf dat handelt in motorrijtuigen. De taxateur is ook niet direct of indirect verbonden aan zo'n bedrijf. De taxateur mag geen bpm-aangiften opstellen voor eigen klanten of derden. De taxateur mag niet optreden als gemachtigde bij bezwaar- en beroepsprocedures.
- Het taxatierapport is alleen geldig als de fysieke opname van het motorrijtuig (onderzoek door taxateur) niet meer dan 1 maand vóór de aangifte was.
- U moet het motorrijtuig tot 6 werkdagen na de betaling van de bpm in ongewijzigde staat ter beschikking houden voor controle. De inspecteur kan u in die periode oproepen om uw motorrijtuig te tonen op 1 van de locaties van Domeinen Roerende Zaken.

Bijlage D – Toelichting berekening van de vermindering (vervolg)

- Staan in het taxatierapport gegevens uit een koerslijst? Dan mag u maar 1 koerslijst gebruiken. En u mag de waarde niet verminderen als de vermindering niet in die koerslijst staat, zoals een auto met een huurverleden.
- De waarde bij inkoop van het motorrijtuig door een handelaar in Nederland is duidelijk en gedetailleerd beschreven in het taxatierapport.
- In het taxatierapport staat een verklaring van de taxateur dat hij de waarde naar waarheid heeft vastgesteld na een grondige fysieke opname van het motorrijtuig.
- In het taxatierapport staan de datum, begin- en eindtijd van deze fysieke opname. En naam, adres en woonplaats van de taxateur.
- Afschrijving met taxatierapport is alleen mogelijk voor motorrijtuigen die volgens de wegverkeerswetgeving aan het verkeer mogen deelnemen en aan alle eisen van die wetgeving voldoen. Er mag dus geen sprake zijn van een (voorgenomen) verbod op rijden op de openbare weg.
- De waardevermindering als gevolg van schade mag 31% van de herstellkosten zijn. Wilt u een hoger percentage gebruiken? Dan mag dit als de taxatiewaarde daardoor niet lager wordt dan de aanschafwaarde van het motorrijtuig inclusief Nederlandse belastingen of als de taxateur het hogere percentage voldoende onderbouwt. Die onderbouwing mag niet enkel betrekking hebben op het autosegment, de leeftijd of het kilometrage van het motorrijtuig. Wij kunnen u om bewijsstukken vragen.
- Wilt u afschrijven met een taxatierapport? Meld dit dan als u aangifte doet. Dit kunt u later niet meer veranderen.

Zijn wij akkoord met uw berekening van de bpm?

Dan stellen wij het zogenoemde herrekende bruto bpm-bedrag vast. Dat doen we als volgt: op het verschuldigde bpm-bedrag – dat is vastgesteld op basis van de inkoopwaarde – passen we de afschrijvingstabel toe. Daarmee rekenen we het bruto bpm-bedrag terug naar een fictief (lager) bruto bpm-bedrag. Dit bedrag vervangt het bruto bpm-bedrag voor vergelijkbare motorrijtuigen die al in Nederland zijn geregistreerd.

Voorbeeld

Uit uw berekening van de bpm komt een verschuldigde belasting van €3.000. Past u de afschrijvingstabel toe, dan komt u uit op een afschrijvingspercentage van 60,33%. Het herrekende bruto bpm-bedrag wordt dan: $(€3.000 \times 100) / (100 - 60,33) = €7.562$.

Is de afschrijving later van belang? Dan kunt u de afschrijvingstabel weer toepassen op het herrekende bedrag.

Historische nieuwprijs

Dit is de nieuwprijs inclusief alle belastingen op datum eerste toelating. Licht de datum bruto bpm vóór de datum eerste toelating? Dan is de historische nieuwprijs die van de datum bruto bpm.

3 Vermindering bpm berekenen op basis van de forfaitaire afschrijvingstabel

Voor gebruikte motorrijtuigen kunt u het bruto bpm-bedrag verminderen volgens de forfaitaire afschrijvingstabel. Zie de 'Tabel afschrijvingspercentage' hierna. De hoogte van deze afschrijving is afhankelijk van de leeftijd en het type van het motorrijtuig.

De leeftijd is de periode tussen de datum van eerste toelating (zie vraag 6i op het bpm-formulier) en de datum waarop u aangifte bpm doet.

Vult u het bpm-formulier digitaal in? Dan rekent het bpm-formulier het afschrijvingspercentage al voor u uit.

Vult u het bpm-formulier op papier in? Bepaal dan het afschrijvingspercentage met behulp van de 'Tabel afschrijvingspercentage' hierna.

Let op!

Begint de periode op de laatste dag van de maand en eindigt de periode op de laatste dag van een kortere maand? Dan is toch sprake van een hele maand.

Tabel afschrijvingspercentage

<i>Is sinds het tijdstip waarop het motorrijtuig voor het eerst in gebruik is genomen, een periode verstreken</i>	<i>dan is het percentage</i>	<i>Tel daar bij op voor iedere maand die helemaal of voor een deel is verstreken sinds de periode uit de 1e kolom</i>
<i>van ten minste</i>	<i>maar minder dan</i>	
0 dagen	1 maand	0 12
1 maand	3 maanden	12 4
3 maanden	5 maanden	20 3,5
5 maanden	9 maanden	27 1,5
9 maanden	1 jaar en 6 mnd	33 1
1 jaar en 6 mnd	2 jaar en 6 mnd	42 0,75
2 jaar en 6 mnd	3 jaar en 6 mnd	51 0,5
3 jaar en 6 mnd	4 jaar en 6 mnd	57 0,42
4 jaar en 6 mnd	5 jaar en 6 mnd	62 0,42
5 jaar en 6 mnd	6 jaar en 6 mnd	67 0,42
6 jaar en 6 mnd	7 jaar en 6 mnd	72 0,25
7 jaar en 6 mnd	8 jaar en 6 mnd	75 0,25
8 jaar en 6 mnd	9 jaar en 6 mnd	78 0,25
9 jaar en 6 mnd	–	81 0,19

Voor een bestelauto met een datum eerste toelating voor 1 januari 2025 is het afschrijvingspercentage na 5 jaar 100%.

Bijlage D – Toelichting berekening van de vermindering (vervolg)**Voorbeeld**

Een personenauto heeft een datum eerste toelating van 26 juli 2022. Op 8 juli 2023 wordt deze auto in Nederland voor het eerst aangegeven om gebruik te mogen maken van de Nederlandse openbare weg. Tussen deze data zit een periode van ruim 11 maanden. Voor de 9 maanden geldt een afschrijvingspercentage van 33%. Voor de overige 2 volle maanden en de 3e gedeeltelijke maand is de afschrijving driemaal 1%. In totaal is de afschrijving volgens de tabel voor deze auto dus: $(3 \times 1) + 33 = 36\%$.

Het afschrijvingspercentage dat voor u geldt, vermeldt u bij vraag 7c van het bpm-formulier. Het verschil tussen het bruto bpm-bedrag en de afschrijving is de te betalen bpm. Dit bedrag mag u in uw eigen voordeel afronden op hele euro's.

Te verrekenen bedrag in verband met teruggaaf op grond van tijdelijk gebruik openbare weg

Het formulier berekent voor u het te verrekenen bedrag.

Hebt u vragen?

Op belastingdienst.nl/bpm vindt u meer informatie. Of neem contact op met de BelastingTelefoon Auto: 0800 - 0749.