

Gebruiksaanwijzing

Waarom dit formulier?

Als een in Nederland geregistreerd(e) en gebruikt(e) personenauto, motorrij wiel of bestelauto in rijvaardige staat buiten Nederland is gebracht en in een EU-lidstaat of EER-staat opnieuw is geregistreerd, dan kan degene op wiens naam het Nederlands kenteken van het motorrijtuig het laatst was gesteld, met dit formulier teruggaaf van de Belasting van personenauto's en motorrijwielen (BPM) vragen. Voorwaarde is dan wel dat de tenaamstelling van dit kenteken in het register van de Dienst Wegverkeer (RDW) vanwege deze export is beëindigd en dat aan het motorrijtuig de exportstatus is toegekend. De overige voorwaarden voor de teruggaaf zijn in de toelichting opgenomen. Bedragen van minder dan € 50 worden niet teruggegeven.

Let op!

Teruggaaf van BPM is alleen mogelijk voor motorrijtuigen waarvoor de BPM verschuldigd is geworden op of na 16 oktober 2006, dus waarvan het kenteken op of na die datum voor het eerst in Nederland is tenaamgesteld. Bovendien mag de beëindiging van de tenaamstelling in

het kentekenregister (in verband met de export) niet eerder hebben plaatsgevonden dan op 1 februari 2007.

Invullen en ondertekenen

Vul het formulier in en onderteken het. Stuur het formulier mét bijlagen binnen 13 weken na de beëindiging van de tenaamstelling van het kenteken in het register, naar het kantoor van de Belastingdienst dat voor u bevoegd is. Het verzoek wordt in behandeling genomen zodra het compleet is, dat wil zeggen voorzien van alle voorgeschreven bewijsstukken.

Meer informatie?

Lees eerst de toelichting. Heeft u daarna nog vragen, dan kunt u op maandag tot en met donderdag van 8.00 uur tot 20.00 uur en op vrijdag van 8.00 uur tot 17.00 uur (gratis) bellen met de BelastingTelefoon Douane: 0800-0143. Of kijk op internet: www.belastingdienst.nl.

1 Gegevens kentekenhouder

1a	Voorletters en achternaam			
1b	Adres			
1c	Postcode en plaats			
1d	Telefoonnummer		1e Sofinummer of BTW-nummer	

2 Gegevens motorrijtuig

2a	Soort motorrijtuig	<input type="checkbox"/> Personenauto	<input type="checkbox"/> Motorrij wiel	<input type="checkbox"/> Bestelauto
2b	Merk en type			
2c	VIN-nummer			
2d	Nederlands kenteken			
2e	Datum van eerste toelating			
2f	Datum van eerste registratie in Nederland <i>Let op! Deze datum moet op of na 16 oktober 2006 liggen.</i>			
2g	Datum beëindiging van de tenaamstelling van het kenteken in het Nederlands register <i>Let op! Deze datum moet op of na 1 februari 2007 liggen.</i>			
2h	EU-lidstaat of EER-staat van nieuwe registratie			
2i	Datum van buitenlandse registratie <i>Voeg bescheiden bij waaruit deze registratie blijkt.</i>			

3 Bedrag van de teruggaaf

3a	Betaald bedrag aan BPM in verband met de registratie		
3b	Bedrag van eventuele eerdere teruggaven		-
3c	Bedrag van de eventueel nadien voldane verschuldigde belasting		+
3d	Saldo van de betaalde belasting		
3e	Bedrag van de vermindering <i>Lees eerst de toelichting</i>		-
3f	Bedrag waarvoor u om teruggaaf verzoekt <i>Trek af 3d-3e</i> <i>Let op! Bedragen van minder dan € 50 worden niet teruggegeven.</i>		
3g	Bankrekeningnummer		3h Op naam van

4 Ondertekening

Ik verklaar dit verzoek duidelijk, stellig en zonder voorbehoud te hebben ingevuld.

Plaats en datum

--	--

Naam

--

Handtekening

--

Aantal bijlagen

--

Algemene toelichting

Met het formulier 'Verzoek Teruggaaf BPM wegens export van een in Nederland geregistreerd motorrijtuig' doet u een verzoek om teruggaaf van de Belasting van personenauto's en motorrijwielen (BPM) in verband met de export van een in Nederland geregistreerd(e), gebruikt(e) en in rijvaardige staat verkerend(e) personenauto, motorrijwiel of bestelauto.

Let op! Gaat het niet om een in Nederland geregistreerd motorrijtuig, maar om een motorrijtuig dat in een andere EU-lidstaat of EER-staat is geregistreerd, dan gebruikt u voor uw teruggaafverzoek het formulier 'Verzoek Teruggaaf BPM wegens export van een in het buitenland geregistreerd motorrijtuig'.

Voorwaarden teruggaaf

Teruggaaf van BPM wordt onder de volgende voorwaarden verleend:

- Ter zake van de eerste tenaamstelling van het kenteken van het motorrijtuig, die heeft plaatsgevonden op of na 16 oktober 2006, is de BPM verschuldigd geworden.
- De tenaamstelling van het kenteken in het register van de RDW is beëindigd omdat het motorrijtuig buiten Nederland wordt gebracht.
- Het motorrijtuig wordt op het moment van de beëindiging van de tenaamstelling volgens het kentekenregister niet aangemerkt als motorrijtuig bestemd voor sloop of motorrijtuig dat wacht op keuring.
- De beëindiging van de tenaamstelling van het kenteken in het register heeft plaatsgevonden op of na 1 februari 2007.
- Het motorrijtuig is geregistreerd in een andere lidstaat van de Europese Unie (EU-lidstaat) of een staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte (EER-staat).
- Het motorrijtuig is niet geëxporteerd met de kennelijke bedoeling dat het kenteken binnen een periode van twaalf maanden opnieuw op naam wordt gesteld van een Nederlands ingezetene en/of dat het motorrijtuig binnen een periode van twaalf maanden opnieuw gebruikt wordt op de Nederlandse wegen door een Nederlands ingezetene.

Het buiten Nederland brengen van een in Nederland geregistreerd ongebruikt motorrijtuig

De teruggaafregeling BPM voor het exporteren van een in Nederland geregistreerd motorrijtuig dat in rijvaardige staat verkeert, geldt alleen voor gebruikte voertuigen. Maar onder bepaalde voorwaarden is voor een in Nederland geregistreerd motorrijtuig dat buiten Nederland wordt gebracht voordat het in Nederland in gebruik is genomen, eveneens teruggaaf van de betaalde BPM mogelijk. De exporteur dient dan een ondernemer in de zin van de omzetbelasting te zijn, en deze ondernemer moet bij het verzoek om teruggaaf een verklaring van een voor de BPM aangewezen aangiftepunt overleggen, waaruit blijkt dat

het motorrijtuig, nadat de RDW de uitvoerverklaring heeft afgegeven, in ongebruikte staat verkeerde. In dat geval kunt u dit verzoekformulier echter niet gebruiken.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de BelastingTelefoon Douane: 0800-0143 (bereikbaar op werkdagen van maandag tot en met donderdag van 08.00 tot 20.00 uur en op vrijdag van 08.00 tot 17.00.)

Motorrijtuigenbelasting

Als de tenaamstelling van het kenteken in het Nederlands register is beëindigd, wordt de betaalde motorrijtuigenbelasting automatisch teruggegeven vanaf de datum dat de RDW aan het kenteken de exportstatus heeft toegekend. Hiervoor hoeft u geen apart verzoek in te dienen.

Afronden in uw eigen voordeel

De eindbedragen die u op het verzoekformulier invult, mag u in uw eigen voordeel afronden op hele euro's.

Na de ondertekening

Het ingevulde en ondertekende formulier met bijlagen moet u indienen binnen 13 weken na de beëindiging van de tenaamstelling van het kenteken in het register. Het formulier stuurt u op naar het kantoor van de Belastingdienst dat voor u bevoegd is. Alleen complete verzoeken, dat wil zeggen verzoeken voorzien van alle voorgeschreven bewijsstukken, worden in behandeling genomen. De belastingdienst neemt daarna een voor bezwaar vatbare beslissing op uw verzoek.

Adresgegevens kantoren van de Belastingdienst

Bent u woonachtig of gevestigd in de regio	dan is voor u bevoegd het kantoor	met als adressering
--	-----------------------------------	---------------------

Noord	Emmen	Postbus 30056, 7800 RC Emmen
Randmeren	Lelystad	Postbus 459, 8200 AL Lelystad
Oost	Enschede	Postbus 5100, 7500 GC Enschede
Utrecht-Gooi	Utrecht	Postbus 18500, 3501 CM Utrecht
Holland-Noord	Alkmaar	Postbus 30507, 1800 ED Alkmaar
Holland-Midden	Hoofddorp	Postbus 222, 2130 AE Hoofddorp
Amsterdam	Amsterdam	Postbus 58966, 1040 EH Amsterdam
Rivierenland	Arnhem	Postbus 9007, 6800 DJ Arnhem
Rijnmond	Rotterdam	Postbus 50961, 3007 BC Rotterdam
Haaglanden	Rijswijk	Postbus 5400, 2280 HK Rijswijk
Zuidwest	Breda	Postbus 90121, 4800 RA Breda
Oost-Brabant	Eindhoven	Postbus 90057, 5600 PK Eindhoven
Limburg	Roermond	Postbus 925, 6040 AK Roermond

Toelichting bij Verzoek Teruggaaf BPM wegens export van een in Nederland geregistreerd motorrijtuig

1 Gegevens van degene die de BPM heeft betaald

Als aan de voorwaarden van de teruggaaf van BPM voor in Nederland geregistreerde motorrijtuigen die buiten Nederland zijn gebracht is voldaan, wordt de belasting terugbetaald aan degene op wiens naam het kenteken was gesteld direct voorafgaand aan de beëindiging van de tenaamstelling in het Nederlands kentekenregister. De beslissing op het teruggaafverzoek staat ook op zijn naam. Daarom kan alleen deze kentekenhouders het verzoek om teruggaaf doen.

Vul hier de gegevens in van degene op wiens naam het Nederlands kenteken het laatst was gesteld. Dit kan een natuurlijk persoon of een rechtspersoon zijn. Gaat het om een ondernemer, vermeldt dan het BTW-nummer. In alle andere gevallen vermeldt u het sofinummer.

Sofinummer wordt burgerservicenummer

Het sofinummer wordt het burgerservicenummer. Te zijner tijd wordt bekend gemaakt wanneer het sofinummer verandert in het burgerservicenummer. In uw contacten met de Nederlandse overheid kunt u dan nog maar één persoonsnummer gebruiken: het burgerservicenummer. Dat nummer geldt voor alle overheidsorganisaties, dus ook voor de Belastingdienst. Het burgerservicenummer is hetzelfde als uw sofinummer. Alleen de naam verandert. Op dit formulier wordt nog de term sofinummer gebruikt.

2 Gegevens motorrijtuig

Vul hier de gegevens in van het motorrijtuig waarvoor u een verzoek om teruggaaf van de BPM doet.

Kruis het soort motorrijtuig aan. Kijk bijvoorbeeld onder 'voertuigsoort' op het kentekenbewijs deel 1A.

Het VIN-nummer (voorheen: chassisnummer) bestaat meestal uit 17 posities.

Vul de cijfer- en lettercombinatie in van het Nederlands kenteken van het motorrijtuig.

De datum van eerste toelating is de datum van de eerste registratie of van de eerste ingebruikname in Nederland. U kunt deze datum vinden op deel 1A van het kentekenbewijs.

De datum van eerste registratie in Nederland is de datum waarop het motorrijtuig voor het eerst in Nederland is tenaamgesteld. Ook deze datum kunt u vinden op deel 1A van het kentekenbewijs. Om voor teruggaaf in aanmerking te komen moet deze datum op of na 16 oktober 2006 liggen.

De datum beëindiging van de tenaamstelling van het kenteken in het register, is de datum waarop de RDW de exportverklaring heeft afgegeven. Om voor teruggaaf in aanmerking te komen moet deze datum op of na 1 februari 2007 liggen.

De volgende landen zijn, naast Nederland, een EU-lidstaat of een EER-staat:

België	Griekenland	Malta	Slowakije
Bulgarije	Hongarije	Noorwegen	Tsjechië
Cyprus	Ierland	Oostenrijk	Verenigd Koninkrijk
Denemarken	Italië	Polen	IJsland
Duitsland	Letland	Portugal	Zweden
Estland	Liechtenstein	Roemenië	
Finland	Litouwen	Spanje	
Frankrijk	Luxemburg	Slovenië	

Bij het teruggaafverzoek moet u bescheiden overleggen waaruit blijkt dat het motorrijtuig is geregistreerd in een andere EU-lidstaat of EER-staat. Dit kan zijn een kopie van een door het betreffende land afgegeven registratie- of kentekenbewijs, een door een officiële instantie van het betreffende land gewaarmerkte verklaring, et cetera.

3 Bedrag van de teruggaaf

Het betaalde bedrag aan BPM is het belastingbedrag dat destijds in verband met de registratie is betaald. Is de datum van eerste toelating (zie 2e) gelijk aan de datum van eerste registratie in Nederland (zie 2f), dan was het motorrijtuig ten tijde van de registratie nieuw en ongebruikt. In dat geval is het betaalde bedrag aan BPM gelijk aan het zogenoemde bruto BPM-bedrag dat op deel 1A van het Nederlands kentekenbewijs staat vermeld. Is de datum van eerste toelating (zie 2e) niet gelijk aan de datum van eerste registratie in Nederland (zie 2f), dan was het motorrijtuig ten tijde van de registratie gebruikt. In dat geval is het betaalde bedrag aan BPM lager dan het bruto BPM-bedrag dat op deel 1A van het Nederlandse kentekenbewijs staat vermeld. Als u zelf niet kunt achterhalen welk bedrag aan BPM voor het motorrijtuig is voldaan, kunt u contact opnemen met de BelastingTelefoon Douane: 0800-0143.

Als voor het motorrijtuig al eerder teruggaaf van belasting is verleend, vermeldt u dat bedrag bij 3b. Is de eerder teruggegeven belasting op een later tijdstip alsnog als verschuldigde belasting voldaan, dan vult u dat bedrag in bij 3c. Het saldo van de betaalde belasting (3d) is het betaalde belastingbedrag (3a) verminderd met het bedrag van de eerdere teruggaven (3b) en vermeerderd met het nadien als verschuldigde belasting voldane bedrag (3c).

Het bedrag van de teruggaaf is het saldo van de betaalde belasting (zie 3d) verminderd met een bedrag dat wordt berekend aan de hand van de forfaitaire percentage-tabel die u vóór de rekenvoorbeelden aantreft.

Het bedrag van de vermindering – dat u invult bij 3e – rekt u uit door de percentages, die horen bij de gebruiksmaanden die zijn verstreken tussen het tijdstip waarop de belasting verschuldigd is geworden (zie 2f) en de datum waarop de tenaamstelling van het kenteken in het register wordt beëindigd (zie 2g), bij elkaar op te tellen en vervolgens te vermenigvuldigen met het bruto BPM-bedrag dat u vindt op het kentekenbewijs deel 1A.

De percentages, die horen bij de gebruiksmaanden die zijn verstreken tussen het tijdstip waarop de belasting verschuldigd is geworden en de datum waarop het motorrijtuig niet langer in Nederland feitelijk ter beschikking staat van de Nederlandse ingezetene, vindt u in de volgende tabel:

Als bij de aanvang van een gebruiksmaand een tijdsduur is verstreken sinds de datum van eerste toelating (zie 2e) van tenminste	maar minder dan	bedraagt het bij die maand behorende percentage
0 dagen	1 maand	4
1 maand	3 maanden	3
3 maanden	5 maanden	2,5
5 maanden	9 maanden	2,25
9 maanden	1 jaar en 6 maanden	1,444
1 jaar en 6 maanden	3 jaar en 6 maanden	0,833
3 jaar en 6 maanden	4 jaar en 6 maanden	0,75
4 jaar en 6 maanden	5 jaar en 6 maanden	0,5
5 jaar en 6 maanden	7 jaar en 6 maanden	0,416
7 jaar en 6 maanden	9 jaar en 6 maanden	0,333
9 jaar en 6 maanden		0,083

Rekenvoorbeeld 1: Registratie nieuw en ongebruikt motorrijtuig

Op 25 november 2006 kent de RDW voor een nieuwe en ongebruikte personenauto een kenteken toe en stelt het direct op naam van de eerste kentekenhouder. In verband met deze registratie wordt er een bedrag van € 10.000 aan BPM voldaan. Dit bedrag wordt als bruto BPM-bedrag op het kentekenbewijs vermeld. Op 26 april 2007, dus na 5 maanden en 1 dag, wordt de tenaamstelling van het kenteken in het kentekenregister beëindigd wegens export.

De teruggaaf wordt als volgt berekend:

Omdat de auto bij registratie nieuw en ongebruikt was, zijn de zogenoemde leeftijdsmaanden gelijk aan de maanden dat de auto in Nederland is gebruikt. Anders gezegd, de datum eerste toelating (zie 2e) is gelijk aan de datum van eerste registratie in Nederland (zie 2f). Bij de aanvang van de eerste maand dat de auto in Nederland werd gebruikt waren er 0 dagen, maar nog geen maand verstreken. Voor deze maand geldt een verminderspercentage van 4%. In de tweede en de derde maand dat de auto in Nederland werd gebruikt, geldt een verminderspercentage van 3%. Het percentage dat hoort bij de vierde en vijfde gebruiksmaand is 2,5%. Er reesteert dan nog één dag in een volgende, zesde gebruiksmaand. Sinds de datum eerste toelating zijn dan meer dan 5 maanden verstreken, maar minder dan 6. Voor deze dag geldt daarom een verminderspercentage van 2,25%. Het totale verminderspercentage is nu: $1 * 4\% + 2 * 3\% + 2 * 2,5\%$

$+ 1 * 2,25\% = 17,25\%$. Het bedrag van de teruggaaf is dan: € 10.000 (betaalde BPM-bedrag) $- 17,25\% * 10.000$ (bruto-BPM-bedrag) = € 8.275.

Rekenvoorbeeld 2: Registratie gebruikt motorrijtuig

De datum van eerste toelating (in het buitenland) voor een gebruikte personenauto is 6 juni 2002. Op 8 april 2007 wordt voor het eerst een Nederlands kenteken voor deze auto tenaamgesteld. De auto is dan dus 4 jaar, 10 maanden en 2 dagen oud. In verband met deze registratie wordt er € 7.000 aan BPM voldaan. Op het kentekenbewijs staat een bruto BPM-bedrag van € 20.589. Op 19 november 2009, dus 2 jaar en ruim 7 maanden na de eerste tenaamstelling, wordt deze weer beëindigd wegens export.

De teruggaaf wordt als volgt berekend:

Bij de aanvang van de eerste maand dat de auto in Nederland werd gebruikt, te weten op 8 april 2007, was de auto ten minste 4 jaar en 6 maanden, maar nog geen 5 jaar en 6 maanden oud. Voor deze eerste gebruiksmaand geldt een verminderspercentage van 0,5%. Dit geldt ook voor de volgende 7 gebruiksmaanden. Bij de aanvang van de 9e gebruiksmaand, te weten op 8 december 2007, zijn er voor deze auto 5 jaar en 6 maanden verstreken. Het verminderspercentage voor deze gebruiksmaand is 0,416%. Hetzelfde geldt voor de volgende 10e tot en met de 32e gebruiksmaand. Vóórdat de auto 7 jaar en 6 maanden oud is, wordt de tenaamstelling van het kenteken beëindigd. Het totale verminderspercentage is nu: $8 * 0,5\% + 24 * 0,416\% = 13,98\%$. Het bedrag van de teruggaaf is dan: € 7.000 $- 13,98\% * 20.589 = € 4.121,65$, afgerond € 4.122.

Gebruik korter dan 3 maanden

Voor korte gebruiksperiodes in Nederland geldt een enigszins afwijkende berekening. Voor motorrijtuigen die korter dan drie maanden in Nederland zijn gebruikt, wordt de teruggaaf – afhankelijk van de duur van de gebruiksperiode – per dag berekend. De berekening van het bedrag van de vermindering wordt er volle maanden dat het motorrijtuig in Nederland is gebruikt, volgt de hoofdregel zoals hierboven is beschreven. Het bedrag van de vermindering voor de laatste gebruiksmaand wordt echter berekend door de vermindering die volgens de hoofdregel van toepassing zou zijn te delen door 30 en te vermenigvuldigen met het aantal dagen van die maand dat het motorrijtuig in Nederland is gebruikt.

Rekenvoorbeeld 3: Gebruik korter dan 3 maanden

De datum van eerste toelating voor een gebruikte personenauto is 28 april 2006. Op 9 januari 2007 wordt voor het eerst een Nederlands kenteken voor deze auto tenaamgesteld. De auto is dan dus ruim 8 maanden oud. In verband met deze registratie wordt er € 38.000 aan BPM voldaan. Op het kentekenbewijs staat een bruto BPM-bedrag van € 50.000. Op 3 maart 2007, dus 1 maand en 22 dagen na de eerste tenaamstelling, wordt deze weer beëindigd wegens export.

De teruggaaf wordt als volgt berekend:

Bij de aanvang van de eerste maand dat de auto in Nederland werd gebruikt, te weten op 9 januari 2007, was de auto ten minste 5 maanden, maar nog geen 9 maanden oud. Het bijbehorende verminderspercentage is 2,25%. In de tweede gebruiksmaand wordt de tenaamstelling van het Nederlands kentekenbewijs beëindigd. Voor deze maand wordt het bedrag van de vermindering daarom per dag berekend. Volgens de hoofdregel zou voor deze gebruiksmaand een verminderspercentage gelden van 1,444%, omdat de auto bij de aanvang van deze maand al 9 maanden oud is. In deze laatste maand is de auto 22 dagen in Nederland gebruikt. Het verminderspercentage wordt $1,444\% * 22/30 = 1,06\%$. Het totale verminderspercentage is nu: $2,25\% + 1,06\% = 3,31\%$. Het bedrag van de teruggaaf is dan: € 38.000 $- 3,31\% * 50.000 = € 36.345$.

Vul bij vraag 3g het bankrekeningnummer in dat op naam staat van degene op wiens naam het Nederlands kenteken het laatst was gesteld (zie 1). Het bedrag van de eventuele teruggaaf BPM zal op deze rekening worden overgemaakt.

4 Ondertekening

Als aan alle voorwaarden voor de teruggaaf is voldaan, wordt de BPM terugbetaald aan degene op wiens naam het Nederlands kenteken het laatst was gesteld (zie 1). Daarom moet hij het verzoekformulier ondertekenen.

Stond het kentekenbewijs op naam van een rechtspersoon? Dan kan het verzoekformulier alleen getekend worden door degene die de rechtspersoon in rechte kan vertegenwoordigen en als zodanig bij de Kamer van Koophandel staat ingeschreven. Ondertekent iemand anders dan de laatste Nederlands kentekenhouder het verzoekformulier? Dan moet degene die het formulier ondertekent, hiervoor een machtiging van die kentekenhouder bijvoegen.