

## Convenant Binnenvaart

Partijen

de brancheorganisatie

- Koninklijke BLN-Schuttevaer gevestigd te Rotterdam, in deze vertegenwoordigd door de heer Ir. R.W.F. Kortenhorst, voorzitter Koninklijke BLN-Schuttevaer

enerzijds en

- de Belastingdienst, in deze vertegenwoordigd door de heer Mr. P.P.J. Aalbers RA, plaatsvervangend directeur MKB Rotterdam

anderzijds,

overwegende

- dat de Belastingdienst streeft naar het onderhouden en versterken van de bereidheid van ondernemers (en ondernemingen) om wettelijke verplichtingen na te leven (compliance),
- dat partijen daarbij vooraf tot afstemming willen komen over fiscale aandachtspunten,
- dat partijen daarbij streven naar betrokkenheid van (fiscale) intermediairs,
- dat partijen hiermee de administratieve lasten willen verminderen voor de ondernemers (ondernemingen) en de Belastingdienst,
- dat hiermee de rechtszekerheid wordt gediend,

sluiten een convenant.

### 1. Samenwerking

Partijen werken met elkaar samen op basis van wederzijds vertrouwen, begrip en transparantie. De samenwerking is gericht op het bevorderen van een correcte uitvoering van de fiscale wetgeving en socialezekerheidswetgeving in de bedrijfstak Binnenvaart.

### 2. Platform Binnenvaart

Het Platform Binnenvaart is per 19 november 2009 opgericht.

Het Platform Binnenvaart bestaat uit vertegenwoordigers van partijen. Partijen dragen er zorg voor dat hun vertegenwoordigers over de benodigde deskundigheid beschikken. De brancheorganisaties streven ernaar zich te laten bijstaan door (fiscale) intermediairs die representatief zijn voor de accountants- en administratiekantoren die actief zijn in de bedrijfstak binnenvaart.

Het Platform Binnenvaart komt op verzoek van partijen bijeen. Dit gebeurt ten minste éénmaal per kalenderjaar op initiatief van de Belastingdienst.

### **3. Afspraken**

Partijen willen snel en actueel afspraken maken over aandachtspunten bij de uitvoering van fiscale wet- en regelgeving.

Partijen leggen in de praktijk gesignaleerde discussiepunten actief aan elkaar voor. Hierbij wordt inzicht gegeven in de relevante feiten en omstandigheden. De Belastingdienst geeft zo snel mogelijk zijn visie op de mogelijke rechtsgevolgen. Hieruit voortvloeiende standpunten worden vastgelegd in de annex die afzonderlijk wordt gepubliceerd.

Partijen dragen, met inachtneming van hun eigen verantwoordelijkheid, zorg voor de communicatie van deze standpunten naar de bedrijfstak Binnenvaart.

### **4. Looptijd, periodieke evaluatie, deelname en beëindiging**

Dit convenant is een voortzetting van het op 19 november 2009 afgesloten convenant. De bijbehorende annex is geactualiseerd en treedt vanaf 1 januari 2015 in werking. Het convenant en de annex zullen aan het einde van ieder kalenderjaar door het Platform Binnenvaart worden geëvalueerd en zo nodig geactualiseerd. Het geactualiseerde convenant en/of de geactualiseerde annex vervangen de voorgaande.

Partijen kunnen dit convenant per einde van ieder kalenderjaar, of tussentijds wegens bijzondere omstandigheden, beëindigen. In dat geval zullen zij hun voornemen vooraf schriftelijk met redenen omkleed aan de andere partijen kenbaar maken en, indien één der partijen daarom verzoekt, in een mondeling overleg toelichten.

### **5. Ondertekening**

Rotterdam, 16 februari 2016

Namens Koninklijke BLN-Schuttevaer

Namens de Belastingdienst

.....  
Ir. R.W.F. Kortenhorst

.....  
Mr. P.P.J. Aalbers RA