



Belastingdienst

Tarievenlijst

Bpm-tarieven

(vanaf 1993)

Bpm-tarieven (vanaf 1993)

Moet u voor een gebruikt motorrijtuig (personenauto, motor of bestelauto) bpm betalen? Dan hoeft u niet meer te betalen dan de bpm die geldt voor een vergelijkbaar motorrijtuig in Nederland. U mag bij uw bpm-aangifte het laagste bpm-tarief gebruiken tussen de datum van ingebruikname, en de datum van de goedkeuring door de RDW.

Het maakt niet uit of het motorrijtuig in Nederland of in het buitenland voor het eerst in gebruik is genomen.

Ik wil een oud bpm-tarief gebruiken in mijn aangifte

Is het oude bpm-tarief lager dan het huidige bpm-tarief? Dan mag u dit oude bpm-tarief gebruiken als basis voor de bpm-berekening. Vul in uw bpm-aangifte in: 'Verzoek toepassing historisch bruto bpm-bedrag'. Reken het 'historisch bruto bpm-bedrag' zelf uit, en voeg deze berekening als bijlage toe bij uw bpm-aangifte.

Bij het bpm-tarief dat u wilt gebruiken, horen regels die in de periode van dat bpm-tarief gelden.

Dat zijn bijvoorbeeld:

- regels voor voorzieningen aan het motorrijtuig die wel of niet onderdeel zijn van de catalogusprijs
- regels voor het bpm-tarief (bijvoorbeeld CO₂-toeslag, fijnstofkorting en energielabel)

Waarover gaat deze brochure?

In deze brochure leest u de bpm-tarieven vanaf 1993 voor personenauto's, bestelauto's en motoren.

Klik hieronder op de periode waarvan u de bpm-tarieven wilt weten.

Bpm-tarief van:

- | | |
|---------------------------------------|--|
| • 1 januari 1993 t/m 30 juni 1997 | • 1 januari 2012 t/m 30 juni 2012 |
| • 1 juli 1997 t/m 31 december 1997 | • 1 juli 2012 t/m 31 juli 2012 |
| • 1 januari 1998 t/m 30 april 2000 | • 1 augustus 2012 t/m 31 december 2012 |
| • 1 mei 2000 t/m 30 juni 2001 | • 1 januari 2013 t/m 31 december 2013 |
| • 1 juli 2001 t/m 31 december 2001 | • 1 januari 2014 t/m 31 december 2014 |
| • 1 januari 2002 t/m 31 december 2003 | • 1 januari 2015 t/m 31 december 2015 |
| • 1 januari 2004 t/m 31 december 2004 | • 1 januari 2016 t/m 31 december 2016 |
| • 1 januari 2005 t/m 31 mei 2005 | • 1 januari 2017 t/m 31 december 2017 |
| • 1 juni 2005 t/m 30 juni 2005 | • 1 januari 2018 t/m 31 december 2018 |
| • 1 juli 2005 t/m 31 december 2005 | • 1 januari 2019 t/m 31 december 2019 |
| • 1 januari 2006 t/m 30 juni 2006 | • 1 januari 2020 t/m 30 juni 2020 |
| • 1 juli 2006 t/m 31 januari 2008 | • 1 juli 2020 t/m 31 december 2020 |
| • 1 februari 2008 t/m 31 maart 2008 | • 1 januari 2021 t/m 31 december 2021 |
| • 1 april 2008 t/m 31 december 2008 | • 1 januari 2022 t/m 31 december 2022 |
| • 1 januari 2009 t/m 31 december 2009 | • 1 januari 2023 t/m 31 december 2023 |
| • 1 januari 2010 t/m 31 december 2010 | • 1 januari 2024 t/m 31 december 2024 |
| • 1 januari 2011 t/m 31 december 2011 | • 1 januari 2025 t/m 31 december 2025 |

Ingebruikname van 1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

Personenauto/Kampeerauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	45,2%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.540
Met dieselmotor	Verminder met € 580

Bestelauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	Geen bpm
Met benzinemotor	Geen bpm
Met dieselmotor	Geen bpm

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	10,2%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	20,7%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 224

Lees ook de bijzonderheden op de volgende pagina. Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen

Bijzonderheden

Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (nihil tarief)

Dit kan niet in deze periode.

Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (nihil tarief)

Dit kan niet in deze periode.

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihil tarief)

Dit kan niet in deze periode.

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs. Maar onderstaande voorzieningen niet.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

- trekhaak
- brandblusser
- lpg-installatie
- autotelefoon
- zijspanwagen bij motoren

Korting voor hybride personenauto met energielabel A

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor hybride personenauto met energielabel B

Dit kan niet in deze periode.

Differentiatie voor personenauto door energielabel

Dit kan niet in deze periode.

CO₂-toeslag

Dit kan niet in deze periode.

Fijnstoftoeslag

Dit kan niet in deze periode.

Ingebruikname van 1 juli 1997 t/m 31 december 1997

Personenauto/Kampeerauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	45,2%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.540
Met dieselmotor	Verminder met € 580

Bestelauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	Geen bpm
Met benzinemotor	Geen bpm
Met dieselmotor	Geen bpm

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	10,2%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	20,7%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 224

Lees ook de bijzonderheden op de volgende pagina. Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen (elektromotor)

Bijzonderheden

Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (nihiltarief)

Alleen voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om hoofdzakelijk te worden aangedreven door een elektromotor.

Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (nihiltarief)

Dit kan niet in deze periode.

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihiltarief)

Dit kan niet in deze periode.

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs. Maar onderstaande voorzieningen niet.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

- trekhaak
- brandblusser
- lpg-installatie
- autotelefoon
- zijspanwagen bij motoren

Korting voor hybride personenauto met energielabel A

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor hybride personenauto met energielabel B

Dit kan niet in deze periode.

Differentiatie voor personenauto door energielabel

Dit kan niet in deze periode.

CO₂-toeslag

Dit kan niet in deze periode.

Fijnstoftoeslag

Dit kan niet in deze periode.

Ingebruikname van 1 januari 1998 t/m 30 april 2000

Personenauto/Kampeerauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	45,2%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.540
Met dieselmotor	Verminder met € 580

Bestelauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	Geen bpm
Met benzinemotor	Geen bpm
Met dieselmotor	Geen bpm

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	10,2%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	20,7%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 224

Lees ook de bijzonderheden op de volgende pagina. Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen (elektromotor)

Bijzonderheden

Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (nihiltarief)

Alleen voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen of mede te worden aangedreven door een elektromotor.

Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (nihiltarief)

Dit kan niet in deze periode.

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihiltarief)

Dit kan niet in deze periode.

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs. Maar onderstaande voorzieningen niet.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

- trekhaak
- brandblusser
- lpg-installatie
- autotelefoon
- zijspanwagen bij motoren

Korting voor hybride personenauto met energielabel A

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor hybride personenauto met energielabel B

Dit kan niet in deze periode.

Differentiatie voor personenauto door energielabel

Dit kan niet in deze periode.

CO₂-toeslag

Dit kan niet in deze periode.

Fijnstoftoeslag

Dit kan niet in deze periode.

Ingebruikname van 1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

Personenauto/Kampeerauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	45,2%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.540
Met dieselmotor	Plus € 328 óf verminder met € 217 als uitstoot voldoet aan grenswaarden van 2005 Dat is: een personenauto waarvoor een typegoedkeuring is verleend als bedoeld in artikel 22 van de Wegenverkeerswet 1994 of een individuele goedkeuring als bedoeld in artikel 26 van die wet, met toepassing van de normen zoals die zijn neergelegd in artikel 2, vierde lid, van de Richtlijn nr. 70/220/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 maart 1970 inzake de onderlinge aanpassing van wetgevingen der lidstaten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen de luchtverontreiniging door gassen afkomstig van motoren met elektrische ontsteking in motorvoertuigen (Pb EG L76), zoals deze laatstelijk is gewijzigd bij Richtlijn nr. 98/69/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 13 oktober 1998 (Pb EG L350).

Bestelauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	Geen bpm
Met benzinemotor	Geen bpm
Met dieselmotor	Geen bpm

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	10,2%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	20,7%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 224

Lees ook de bijzonderheden op de volgende pagina. Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen (elektromotor)

Bijzonderheden

Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (nihil tarief)

Alleen voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen of mede te worden aangedreven door een elektromotor.

Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (nihil tarief)

Dit kan niet in deze periode.

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihil tarief)

Dit kan niet in deze periode.

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs. Maar onderstaande voorzieningen niet.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Voorziening	Bedrag
trekhaak	Werkelijke waarde
brandblusser	Werkelijke waarde
lpg-installatie	Werkelijke waarde
autotelefoon	Werkelijke waarde
econometer	€ 46
cruise-control	€ 318
boordcomputer met brandstofverbruikindicator	€ 318
zijspanwagens bij motoren	Werkelijke waarde

Korting voor hybride personenauto met energielabel A

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor hybride personenauto met energielabel B

Dit kan niet in deze periode.

Differentiatie voor personenauto door energielabel

Dit kan niet in deze periode.

CO₂-toeslag

Dit kan niet in deze periode.

Fijnstoftoeslag

Dit kan niet in deze periode.

Ingebruikname van 1 juli 2001 t/m 31 december 2001

Personenauto/Kampeerauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	45,2%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.540
Met dieselmotor	Plus € 328

Bestelauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	Geen bpm
Met benzinemotor	Geen bpm
Met dieselmotor	Geen bpm

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	10,2%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	20,7%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 224

Lees ook de bijzonderheden op de volgende pagina. Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen (elektromotor)

Bijzonderheden

Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (nihil tarief)

Alleen voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen of mede te worden aangedreven door een elektromotor.

Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (nihil tarief)

Dit kan niet in deze periode.

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihil tarief)

Dit kan niet in deze periode.

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs. Maar onderstaande voorzieningen niet.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Voorziening	Bedrag
trekhaak	Werkelijke waarde
brandblusser	Werkelijke waarde
lpg-installatie	Werkelijke waarde
autotelefoon	Werkelijke waarde
econometer	€ 46
cruise-control	€ 318
boordcomputer met brandstofverbruikindicator	€ 318
zijspanwagens bij motoren	Werkelijke waarde

Korting voor hybride personenauto met energielabel A

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor hybride personenauto met energielabel B

Dit kan niet in deze periode.

Differentiatie voor personenauto door energielabel

Dit kan niet in deze periode.

CO₂-toeslag

Dit kan niet in deze periode.

Fijnstoftoeslag

Dit kan niet in deze periode.

Ingebruikname van 1 januari 2002 t/m 31 december 2003

Personenauto/Kampeerauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	45,2%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.540
Met dieselmotor	Plus € 328

Bestelauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	Geen bpm
Met benzinemotor	Geen bpm
Met dieselmotor	Geen bpm

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	10,2%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	20,7%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 224

Lees ook de bijzonderheden (hieronder). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen (elektromotor / waterstofmotor)

Bijzonderheden

Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (nihiltarief)

Alleen voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door:

- een elektromotor
De elektrische energie wordt uitsluitend door een batterij of door een brandstofcel geleverd.
- een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor
De aandrijving door de elektromotor moet worden geleverd door elektrische energie voor een actieradius van ten minste 24 km aaneengesloten stadsverkeer. Dit wordt alleen door een batterij of door een brandstofcel geleverd.
- een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor
Dit geldt alleen als het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor ten minste 15% van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor bedraagt en de personenauto een energielabel A heeft.

Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (nihiltarief)

Voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een verbrandingsmotor die kan worden gevoed met waterstof.

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihiltarief)

Dit kan niet in deze periode.

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs. Maar onderstaande voorzieningen niet.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Voorzieningen voor personenauto's en motoren	Bedrag
Aardgasinstallatie	Werkelijke waarde
Lpg-installatie	Werkelijke waarde
Boordcomputer met brandstofverbruikindicator	€ 325
Cruisecontrol	€ 325
Econometer	€ 50

Voorzieningen voor personenauto's	Bedrag
Hoofdbeschermingsysteem bij zijaanrijdingen	€ 575
Automatische bandenspanningcontrolesysteem	€ 350
Whiplash beschermingsysteem	€ 225 per stoel
Standkachel	€ 675
Navigatiesysteem	€ 1.700

Voorzieningen voor motoren	Bedrag
Antiblokkeersysteem	€ 1.125
Remsysteem met automatische verdeling van de remkracht over de wielen	€ 900
Automatisch uitschakelsysteem bij stationaire motor	€ 350
Hellinghoek-sensor	€ 275

Korting voor hybride personenauto met energielabel A

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor hybride personenauto met energielabel B

Dit kan niet in deze periode.

Differentiatie voor personenauto door energielabel

Dit kan niet in deze periode.

CO₂-toeslag

Dit kan niet in deze periode.

Fijnstoftoeslag

Dit kan niet in deze periode.

Ingebruikname van 1 januari 2004 t/m 31 december 2004

Personenauto/Kampeerauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	45,2%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.540
Met dieselmotor	Plus € 328

Bestelauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	Geen bpm
Met benzinemotor	Geen bpm
Met dieselmotor	Geen bpm

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	10,2%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	20,7%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 224

Lees ook de bijzonderheden (hieronder). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen (elektromotor / waterstofmotor)

Bijzonderheden

Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (nihiltarief)

Alleen voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door:

- een elektromotor
De elektrische energie wordt uitsluitend door een batterij of door een brandstofcel geleverd.
- een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor
De aandrijving door de elektromotor moet worden geleverd door elektrische energie voor een actieradius van ten minste 24 km aaneengesloten stadsverkeer. Dit wordt alleen door een batterij of door een brandstofcel geleverd.
- een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor
Dit geldt alleen als het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor ten minste 15% van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor bedraagt en de personenauto een energielabel A heeft.

Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (nihiltarief)

Voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een verbrandingsmotor die kan worden gevoed met waterstof.

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihiltarief)

Dit kan niet in deze periode.

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs. Maar onderstaande voorzieningen niet.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Voorzieningen voor personenauto's en motoren:	Bedrag
Aardgasinstallatie	Werkelijke waarde
Lpg-installatie	Werkelijke waarde
Boordcomputer met brandstofverbruikindicator	€ 150
Cruisecontrol	€ 225
Econometer	€ 50

Voorzieningen voor personenauto's:	Bedrag
Hoofdbeschermingsysteem bij zijaanrijdingen	€ 485
Automatische bandenspanningcontrolesysteem	€ 350
Whiplash beschermingsysteem	€ 225 per stoel
Standkachel	€ 675
Navigatiesysteem	€ 1.250

Voorzieningen voor motoren:	Bedrag
Antiblokkeersysteem	€ 1.125
Remsysteem met automatische verdeling van de remkracht over de wielen	€ 900
Automatisch uitschakelsysteem bij stationaire motor	€ 350
Hellinghoek-sensor	€ 275

Korting voor hybride personenauto met energielabel A

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor hybride personenauto met energielabel B

Dit kan niet in deze periode.

Differentiatie voor personenauto door energielabel

Dit kan niet in deze periode.

CO₂-toeslag

Dit kan niet in deze periode.

Fijnstoftoeslag

Dit kan niet in deze periode.

Ingebruikname van 1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

Personenauto/Kampeerauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	45,2%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.540
Met dieselmotor	Plus € 328

Bestelauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	Geen bpm
Met benzinemotor	Geen bpm
Met dieselmotor	Geen bpm

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	10,2%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	20,7%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 224

Lees ook de bijzonderheden op de volgende pagina. Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke auto's u geen bpm hoeft te betalen (waterstofmotor)
- voor welke auto's u meer of minder bpm moet betalen

Bijzonderheden

Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (nihil tarief)

Alleen voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door:

- een elektromotor
De elektrische energie wordt uitsluitend door een batterij of door een brandstofcel geleverd.
- een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor
De aandrijving door de elektromotor moet worden geleverd door elektrische energie voor een actieradius van ten minste 24 km aaneengesloten stadsverkeer. Dit wordt alleen door een batterij of door een brandstofcel geleverd.
- een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor
Dit geldt alleen als het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor ten minste 15% van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor bedraagt en de personenauto een energielabel A heeft.

Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (nihil tarief)

Voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een verbrandingsmotor die kan worden gevoed met waterstof.

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihil tarief)

Dit kan niet in deze periode.

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor hybride personenauto met energielabel A

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor hybride personenauto met energielabel B

Dit kan niet in deze periode.

Differentiatie voor personenauto door energielabel

Dit kan niet in deze periode.

CO₂-toeslag

Dit kan niet in deze periode.

Fijnstofkorting

Dit kan niet in deze periode.

Ingebruikname van 1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

Personenauto/Kampeerauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	45,2%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.540
Met dieselmotor	Plus € 328

Bestelauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	Geen bpm
Met benzinemotor	Geen bpm
Met dieselmotor	Geen bpm

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	10,2%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	20,7%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 224

Lees ook de bijzonderheden op de volgende pagina. Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen (elektromotor /waterstofmotor)
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Bijzonderheden

Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (nihil tarief)

Alleen voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door:

- een elektromotor
De elektrische energie wordt uitsluitend door een batterij of door een brandstofcel geleverd.
- een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor
De aandrijving door de elektromotor moet worden geleverd door elektrische energie voor een actieradius van ten minste 24 km aaneengesloten stadsverkeer. Dit wordt alleen door een batterij of door een brandstofcel geleverd.
- een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor
Dit geldt alleen als het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor ten minste 15% van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor bedraagt en de personenauto een energielabel A heeft.

Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (nihil tarief)

Voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een verbrandingsmotor die kan worden gevoed met waterstof.

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihil tarief)

Dit kan niet in deze periode.

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor hybride personenauto met energielabel A

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor hybride personenauto met energielabel B

Dit kan niet in deze periode.

Differentiatie voor personenauto door energielabel

Dit kan niet in deze periode.

CO₂-toeslag

Dit kan niet in deze periode.

Fijnstofkorting

Voor dieselpersonenauto's of dieselbestelauto's met een fijnstofuitstoot van maximaal 5 mg/km:

€ 600 korting.

De fijnstofuitstoot moet blijken uit de voor de auto verleende typegoedkeuring. Als voor de auto geen typegoedkeuring is verleend, moet de uitstoot blijken uit een voor de auto verleende individuele goedkeuring.

Ingebruikname van 1 juli 2005 t/m 31 december 2005

Personenauto/Kampeerauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	45,2%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.540
Met dieselmotor	Plus € 328

Bestelauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	45,2%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.540
Met dieselmotor	Plus € 328

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	10,2%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	20,7%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 224

Lees ook de bijzonderheden op de volgende pagina. Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen (elektromotor /waterstofmotor)
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Bijzonderheden

Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (nihil tarief)

Alleen voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door:

- een elektromotor
De elektrische energie wordt uitsluitend door een batterij of door een brandstofcel geleverd.
- een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor
De aandrijving door de elektromotor moet worden geleverd door elektrische energie voor een actieradius van ten minste 24 km aaneengesloten stadsverkeer. Dit wordt alleen door een batterij of door een brandstofcel geleverd.
- een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor
Dit geldt alleen als het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor ten minste 15% van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor bedraagt en de personenauto een energielabel A heeft.

Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (nihil tarief)

Voor personenauto's en bestelauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een verbrandingsmotor die kan worden gevoed met waterstof. Voor een bestelauto geldt de voorwaarde dat die in gebruik is genomen op of na 1 juli 2005.

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihil tarief)

Dit kan niet in deze periode.

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor hybride personenauto met energielabel A

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor hybride personenauto met energielabel B

Dit kan niet in deze periode.

Differentiatie voor personenauto door energielabel

Dit kan niet in deze periode.

CO₂-toeslag

Dit kan niet in deze periode.

Fijnstofkorting

Voor dieselpersonenauto's of dieselbestelauto's met een fijnstofuitstoot maximaal 5 mg/km: € 600 korting. De fijnstofuitstoot moet blijken uit de voor de auto verleende typegoedkeuring. Als voor de auto geen typegoedkeuring is verleend, moet de uitstoot blijken uit een voor de auto verleende individuele goedkeuring.

Ingebruikname van 1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

Personenauto/Kampeerauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	45,2%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.540
Met dieselmotor	Plus € 328

Bestelauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	45,2%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.540
Met dieselmotor	Plus € 328

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	10,2%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	20,7%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 224

Lees ook de bijzonderheden op de volgende pagina. Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen (elektromotor /waterstofmotor)
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Bijzonderheden

Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (nihil tarief)

Alleen voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door:

- een elektromotor
De elektrische energie wordt uitsluitend door een batterij of door een brandstofcel geleverd.
- een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor
De aandrijving door de elektromotor moet worden geleverd door elektrische energie voor een actieradius van ten minste 24 km aaneengesloten stadsverkeer. Dit wordt alleen door een batterij of door een brandstofcel geleverd.
- een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor
Dit geldt alleen als het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor ten minste 15% van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor bedraagt en de personenauto een energielabel A heeft.

Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (nihil tarief)

Voor personenauto's en bestelauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een verbrandingsmotor die kan worden gevoed met waterstof. Voor een bestelauto geldt de voorwaarde dat die in gebruik is genomen op of na 1 juli 2005.

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihil tarief)

Dit kan niet in deze periode.

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor hybride personenauto met energielabel A

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor hybride personenauto met energielabel B

Korting van €3.000 als de personenauto is ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor.

Het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor moet ten minste 15% zijn van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor. Bovendien moet de personenauto energielabel B hebben.

Differentiatie voor personenauto door energielabel

Dit kan niet in deze periode.

CO₂-toeslag

Dit kan niet in deze periode.

Fijnstofkorting

Voor dieselpersonenauto's of dieselbestelauto's met een fijnstofuitstoot van maximaal 5 mg/km:

€ 600 korting.

De fijnstofuitstoot moet blijken uit de voor de auto verleende typegoedkeuring. Als voor de auto geen typegoedkeuring is verleend, moet de uitstoot blijken uit een voor de auto verleende individuele goedkeuring.

Ingebruikname van 1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

Personenauto/Kampeerauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	45,2%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.540
Met dieselmotor	Plus € 328

Bestelauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	45,2%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.540
Met dieselmotor	Plus € 328

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	10,2%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	20,7%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 224

Lees ook de bijzonderheden (hieronder). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen (elektromotor /waterstofmotor)
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Bijzonderheden

Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (nihiltarief)

Alleen voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door:

- een elektromotor
De elektrische energie wordt uitsluitend door een batterij of door een brandstofcel geleverd.
- een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor
De aandrijving door de elektromotor moet worden geleverd door elektrische energie voor een actieradius van ten minste 24 km aaneengesloten stadsverkeer. Dit wordt alleen door een batterij of door een brandstofcel geleverd.

Voor de toepassing van dit artikel wordt onder personenauto niet verstaan: voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.

Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (nihiltarief)

Voor personenauto's en bestelauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een verbrandingsmotor die kan worden gevoed met waterstof. Voor een bestelauto geldt de voorwaarde dat die in gebruik is genomen op of na 1 juli 2005.

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihiltarief)

Dit kan niet in deze periode.

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van de waarde van de voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens de fabrikant of de importeur.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor hybride personenauto met energielabel A

Korting van € 6.000 als de personenauto is ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor.

Het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor moet ten minste 15% zijn van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor en de personenauto moet een energielabel A hebben.

Het geldende energielabel is het energielabel dat de personenauto kreeg op de dag waarop aan de personenauto het kenteken is toegekend.

Hierbij wordt onder personenauto niet verstaan voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.

Korting voor hybride personenauto met energielabel B

Korting van € 3.000 als de personenauto is ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor.

Het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor moet ten minste 15% zijn van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor en de personenauto moet een energielabel B hebben.

Differentiatie voor personenauto door energielabel

Energielabel A: verminder met € 1.000

Energielabel B: verminder met € 500

Energielabel C: geen vermindering, maar ook geen plus

Energielabel D: plus € 135

Energielabel E: plus € 270

Energielabel F: plus € 405

Energielabel G: plus € 540

Het geldende energielabel is het energielabel dat de personenauto kreeg op de dag waarop aan de personenauto het kenteken is toegekend.

CO₂-toeslag

Dit kan niet in deze periode.

Fijnstofkorting

Voor dieselpersonenauto's of dieselbestelauto's met een fijnstofuitstoot van maximaal 5 mg/km: € 600 korting.

De fijnstofuitstoot moet blijken uit de voor de auto verleende typegoedkeuring. Als voor de auto geen typegoedkeuring is verleend, moet de uitstoot blijken uit een voor de auto verleende individuele goedkeuring.

Ingebruikname van 1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

Personenauto/Bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto)	
Percentage van de netto-catalogusprijs	42,3%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.442
Met dieselmotor	Plus € 307

Bestelauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	42,3% Dit geldt alleen voor bestelauto's die vanaf 1 juli 2005 in gebruik zijn genomen.
Met benzinemotor	Verminder met € 1.442 Dit geldt alleen voor bestelauto's die vanaf 1 juli 2005 in gebruik zijn genomen.
Met dieselmotor	Plus € 307 Dit geldt alleen voor bestelauto's die vanaf 1 juli 2005 in gebruik zijn genomen.

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	9,6%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	19,4%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

Lees ook de bijzonderheden (hieronder). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen (elektromotor /waterstofmotor)
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Bijzonderheden

Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (nihiltarief)

Alleen voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een elektromotor. De elektrische energie wordt uitsluitend door een batterij of door een brandstofcel geleverd. Voor de toepassing van dit artikel wordt onder personenauto niet verstaan: voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.

Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (nihiltarief)

Voor personenauto's, bestelauto's of motoren die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een verbrandingsmotor die kan worden gevoed met waterstof. Voor een bestelauto geldt de voorwaarde dat die in gebruik is genomen op of na 1 juli 2005.

Voor de toepassing van dit artikel wordt onder personenauto niet verstaan voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihil tarief)

Dit kan niet in deze periode.

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van de waarde van de voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens de fabrikant of de importeur.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor hybride personenauto met energielabel A

Korting van € 5.000 als de personenauto is ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor.

Het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor moet ten minste 15% zijn van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor en de personenauto moet een energielabel A hebben.

Het geldende energielabel is het energielabel dat de personenauto kreeg op de dag waarop aan de personenauto het kenteken is toegekend.

Hierbij wordt onder personenauto niet verstaan voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.

Korting voor hybride personenauto met energielabel B

Korting van € 2.500 als de personenauto is ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor.

Het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor moet ten minste 15% zijn van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor en de personenauto moet een energielabel B hebben.

Differentiatie voor personenauto door energielabel

Energielabel A: verminder met € 1.400

Energielabel B: verminder met € 700

Energielabel C: geen vermindering, maar ook geen plus

Energielabel D: plus € 400

Energielabel E: plus € 800

Energielabel F: plus € 1.200

Energielabel G: plus € 1.600

Het geldende energielabel is het energielabel dat de personenauto kreeg op de dag waarop aan de personenauto het kenteken is toegekend.

Als de personenauto volgens de vermelding in het kentekenregister geen energielabel heeft, wordt deze geacht energielabel G te hebben.

Als u daarvoor kiest bij de aangifte, wordt het energielabel gebruikt dat staat in het brandstofverbruiksboekje. Staat de auto niet in het brandstofverbruiksboekje? Dan gebruikt u op basis van brandstofsoort, energiegebruik, lengte en breedte het energielabel van de best vergelijkbare personenauto uit het brandstofverbruiksboekje.

Voor de toepassing van dit artikel wordt onder personenauto niet verstaan voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.

CO2-toeslag

Dit geldt voor:

- benzinepersonenauto's, toeslag van € 110 per gr/km CO2-uitstoot boven de 232 gr/km
- dieselpersonenauto, toeslag van € 110 per gr/km CO2-uitstoot boven de 192 gr/km

Voor de toepassing van dit artikel wordt onder personenauto niet verstaan: voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.

Met CO2-uitstoot bedoelen wij de CO2-uitstoot die ten grondslag ligt aan het toekennen van een energielabel.

Fijnstofkorting

Voor dieselpersonenauto's of dieselbestelauto's met een fijnstofuitstoot van maximaal 5 mg/km: € 600 korting.

De fijnstofuitstoot moet blijken uit de voor de auto verleende typegoedkeuring. Als voor de auto geen typegoedkeuring is verleend, moet de uitstoot blijken uit een voor de auto verleende individuele goedkeuring.

Ingebruikname van 1 april 2008 t/m 31 december 2008

Personenauto/Bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto)	
Percentage van de netto-catalogusprijs	42,3%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.442
Met dieselmotor	Plus € 307

Bestelauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	42,3%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.442
Met dieselmotor	Plus € 307

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	9,6%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	19,4%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

Lees ook de bijzonderheden (hieronder). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen (elektromotor /waterstofmotor)
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Bijzonderheden

Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (nihiltarief)

Voor personenauto's, bestelauto's en motoren die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een elektromotor.

De elektrische energie wordt alleen door een batterij of door een brandstofcel geleverd. Voor de toepassing van dit artikel wordt onder personenauto niet verstaan: voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.

Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (nihiltarief)

Voor personenauto's, bestelauto's of motoren die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een verbrandingsmotor die kan worden gevoed met waterstof. Voor een bestelauto geldt de voorwaarde dat die in gebruik is genomen op of na 1 juli 2005.

Voor de toepassing van dit artikel wordt onder personenauto niet verstaan voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihiltarief)

Dit kan niet in deze periode.

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van de waarde van de voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens de fabrikant of de importeur.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor hybride personenauto met energielabel A

Korting van € 5.000 als de personenauto is ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor.

Het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor moet ten minste 15% zijn van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor en de personenauto moet een energielabel A hebben.

Het geldende energielabel is het energielabel dat de personenauto kreeg op de dag waarop aan de personenauto het kenteken is toegekend.

Hierbij wordt onder personenauto niet verstaan voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.

Korting voor hybride personenauto met energielabel B

Korting van € 2.500 als de personenauto is ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor.

Het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor moet ten minste 15% zijn van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor en de personenauto moet een energielabel B hebben.

Differentiatie voor personenauto door energielabel

Energielabel A: verminder met € 1.400

Energielabel B: verminder met € 700

Energielabel C: geen vermindering, maar ook geen plus

Energielabel D: plus € 400

Energielabel E: plus € 800

Energielabel F: plus € 1.200

Energielabel G: plus € 1.600

Dit geldt alleen voor personenauto's die vanaf 1 juli 2006 in gebruik zijn genomen.

Het geldende energielabel is het energielabel dat de personenauto kreeg op de dag waarop aan de personenauto het kenteken is toegekend.

Als de personenauto volgens de vermelding in het kentekenregister geen energielabel heeft, wordt deze geacht energielabel G te hebben.

Als u daarvoor kiest bij de aangifte, wordt het energielabel gebruikt dat staat in het brandstofverbruiksboekje. Staat de auto niet in het brandstofverbruiksboekje? Dan gebruikt u op basis van brandstofsoort, energiegebruik, lengte en breedte het energielabel van de best vergelijkbare personenauto uit het brandstofverbruiksboekje.

Voor de toepassing van dit artikel wordt onder personenauto niet verstaan voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.

CO2-toeslag

Dit geldt voor:

- benzinepersonenauto's, toeslag van € 110 per gr/km CO2-uitstoot boven de 232 gr/km
- dieselpersonenauto, toeslag van € 110 per gr/km CO2-uitstoot boven de 192 gr/km

Dit geldt alleen voor personenauto's die vanaf 1 februari 2008 voor het eerst in gebruik zijn genomen.

Voor de toepassing van dit artikel wordt onder personenauto niet verstaan: voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.

Met CO2-uitstoot bedoelen wij de CO2-uitstoot die ten grondslag ligt aan het toekennen van een energielabel.

Fijnstofkorting

Voor dieselpersonenauto: vermenigvuldig de fijnstofuitstoot in milligrammen per kilometer met € 200.

Verminder die uitkomst met € 900.

De uitkomst van bovenstaande som telt u op bij de eerdere berekening van bpm voor de auto.

De fijnstofuitstoot moet blijken uit de voor de auto verleende typegoedkeuring. Als voor de auto geen typegoedkeuring is verleend, moet de uitstoot blijken uit een voor de auto verleende individuele goedkeuring. Zijn beiden niet beschikbaar, dan moet de uitstoot blijken uit een testrapport van een individuele keuring.

In andere gevallen geldt als fijnstofuitstoot de uitstoot die staat in een voor de auto overgelegd document als bedoeld in artikel 6 van richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (PB L 42), opgesteld overeenkomstig bijlage I van richtlijn 70/220/EEG danwel de overgelegde goedkeuring overeenkomstig een gelijkwaardig internationaal reglement, bedoeld in artikel 9 van de richtlijn 70/156/EEG waarin de gemeten emissie van deeltjes per kilometer is vermeld en is vastgelegd overeenkomstig bijlage I van richtlijn 70/220/EEG of daarmee gelijkwaardig.

Voor de toepassing van dit artikel wordt onder personenauto niet verstaan: voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.

Ingebruikname van 1 januari 2009 t/m 31 december 2009

Personenauto/Bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto)	
Percentage van de netto-catalogusprijs	40%
Met benzinemotor	Verminder met: € 1.288
Met dieselmotor	Plus € 366

Bestelauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	40%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.288
Met dieselmotor	Plus € 366

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	9,6%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	19,4%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

Lees ook de bijzonderheden (hieronder). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen (elektromotor /waterstofmotor)
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Bijzonderheden

Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (nihiltarief)

Voor personenauto's, bestelauto's en motoren die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een elektromotor.

De elektrische energie wordt alleen door een batterij of door een brandstofcel geleverd.

Voor de toepassing van dit artikel wordt onder personenauto niet verstaan: voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.

Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (nihiltarief)

Voor personenauto's, bestelauto's of motoren die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een verbrandingsmotor die kan worden gevoed met waterstof. Voor een bestelauto geldt de voorwaarde dat die in gebruik is genomen op of na 1 juli 2005.

Voor de toepassing van dit artikel wordt onder personenauto niet verstaan voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihil tarief)

Dit geldt voor:

- benzinepersonenauto's die op of na 1 januari 2009 voor het eerst in gebruik zijn genomen en die niet meer CO₂ uitstoten dan 110 gr/km
- dieselpersonenauto's die op of na 1 januari 2009 voor het eerst in gebruik zijn genomen en die niet meer CO₂ uitstoten dan 95 gr/km

Basis voor de CO₂-uitstoot is het energielabel van de auto. Heeft de personenauto volgens het kentekenregister geen energielabel? Dan krijgt de personenauto de status die hoort bij energielabel G. De CO₂-uitstoot in gr/km kan blijken uit een voor de auto verleende typegoedkeuring. Is voor de auto geen typegoedkeuring verleend? Dan geldt de CO₂-uitstoot die staat op de voor de auto verleende individuele goedkeuring. Is voor de auto geen typegoedkeuring en ook geen individuele goedkeuring verleend? Dan geldt de CO₂-uitstoot die staat in het testrapport van een individuele autokeuring van de auto, die keuring gaat over de omvang van de CO₂-uitstoot. Is de meting met lpg of aardgas als brandstof uitgevoerd? Dan wordt de CO₂-uitstoot van de auto met lpg of aardgas als brandstofsoort gebruikt. In andere gevallen geldt als CO₂-uitstoot de uitstoot die staat in een voor de auto overgelegd document als bedoeld in artikel 6 van richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (PB L 42), opgesteld overeenkomstig bijlage I van richtlijn 70/220/EEG, of de overgelegde goedkeuring overeenkomstig een gelijkwaardig internationaal reglement, bedoeld in artikel 9 van richtlijn 70/156/EEG.

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor hybride personenauto met energielabel A

Korting van € 5.000 als de personenauto is ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor.

Het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor moet ten minste 15% zijn van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor en de personenauto moet een energielabel A hebben.

Het geldende energielabel is het energielabel dat de personenauto kreeg op de dag waarop aan de personenauto het kenteken is toegekend.

Hierbij wordt onder personenauto niet verstaan voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.

Korting voor hybride personenauto met energielabel B

Korting van € 2.500 als de personenauto is ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor.

Het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor moet ten minste 15% zijn van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor en de personenauto moet een energielabel B hebben.

Differentiatie voor personenauto door energielabel

Energielabel A: verminder met € 1.400

Energielabel B: verminder met € 700

Energielabel C: geen vermindering, maar ook geen plus

Energielabel D: plus € 400

Energielabel E: plus € 800

Energielabel F: plus € 1.200

Energielabel G: plus € 1.600

Het geldende energielabel is het energielabel dat de personenauto kreeg op de dag waarop aan de personenauto het kenteken is toegekend.

Als de personenauto volgens de vermelding in het kentekenregister geen energielabel heeft, wordt deze geacht energielabel G te hebben.

Is de CO₂-uitstoot van de personenauto op een bij ministeriële regeling voorgeschreven manier aangetoond? En kiest u daarvoor? Dan geldt het energielabel dat past bij die CO₂-uitstoot. Is de CO₂-uitstoot van de personenauto NIET op een bij ministeriële regeling voorgeschreven wijze is aangetoond? Staat de auto niet in het brandstofverbruiksboekje? Dan gebruikt u op basis van brandstofsoort, energiegebruik, lengte en breedte het energielabel van de best vergelijkbare personenauto uit het brandstofverbruiksboekje.

Voor de toepassing van dit artikel wordt onder personenauto niet verstaan voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/155/EEG.

Waaruit kan de omvang van de CO₂-uitstoot in gr/km blijken?

- Uit een voor de auto verleende typegoedkeuring.
- Als geen typegoedkeuring voor de auto bestaat, de voor de auto verleende individuele goedkeuring.
- Als geen typegoedkeuring en individuele keuring bestaat: een testrapport van de individuele keuring over de CO₂-uitstoot.

Als de meting met lpg of aardgas als brandstof is uitgevoerd, wordt de auto ingedeeld als rijdend op die brandstof.

In andere gevallen: een voor de auto overgelegd document als bedoeld in artikel 6 van richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (PB L 42), opgesteld overeenkomstig bijlage I van richtlijn 70/220/EEG, of de overgelegde goedkeuring overeenkomstig een gelijkwaardig internationaal reglement, bedoeld in artikel 9 van richtlijn 70/156/EEG.

CO2-toeslag

Dit geldt voor:

- benzinepersonenauto's, toeslag van € 125 per gr/km CO2-uitstoot boven de 205 gr/km
- dieselpersonenauto, toeslag van € 125 per gr/km CO2-uitstoot boven de 170 gr/km

Dit geldt alleen voor personenauto's die vanaf 1 februari 2008 voor het eerst in gebruik zijn genomen.

De CO2-uitstoot in gr/km kan blijken uit een voor de auto verleende typegoedkeuring. Is voor de auto geen typegoedkeuring verleend? Dan geldt de CO2-uitstoot die staat op de voor de auto verleende individuele goedkeuring. Is voor de auto geen typegoedkeuring en ook geen individuele goedkeuring verleend? Dan geldt de CO2-uitstoot die staat in het testrapport van een individuele autokeuring van de auto, die keuring gaat over de omvang van de CO2-uitstoot.

Is de meting met lpg of aardgas als brandstof uitgevoerd? Dan wordt de CO2-uitstoot van de auto met lpg of aardgas als brandstofsoort gebruikt.

In andere gevallen geldt als CO2-uitstoot de uitstoot die staat in een voor de auto overgelegd document als bedoeld in artikel 6 van richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (PB L 42), opgesteld overeenkomstig bijlage I van richtlijn 70/220/EEG, of de overgelegde goedkeuring overeenkomstig een gelijkwaardig internationaal reglement, bedoeld in artikel 9 van richtlijn 70/156/EEG.

Kan de CO2-uitstoot van een personenauto niet op 1 van deze manieren worden aangetoond? Dan wordt de CO2-uitstoot gesteld op:

- voor personenauto met een benzinemotor: 350 gr/km
- voor een personenauto met dieselmotor: 302 gr/km

Fijnstoftoeslag

Voor dieselpersonenauto of dieselbestelauto met een fijnstofuitstoot van maximaal dan 5 mg/km, € 600 korting.

De fijnstofuitstoot moet blijken uit de voor de auto verleende typegoedkeuring. Als voor de auto geen typegoedkeuring is verleend, moet de uitstoot blijken uit een voor de auto verleende individuele goedkeuring. Zijn beiden niet beschikbaar, dan moet de uitstoot blijken uit een testrapport van een individuele keuring.

In andere gevallen geldt als fijnstofuitstoot de uitstoot die staat in een voor de auto overgelegd document als bedoeld in artikel 6 van richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (PB L 42), opgesteld overeenkomstig bijlage I van richtlijn 70/220/EEG danwel de overgelegde goedkeuring overeenkomstig een gelijkwaardig internationaal reglement, bedoeld in artikel 9 van de richtlijn 70/156/EEG waarin de gemeten emissie van deeltjes per kilometer is vermeld en is vastgelegd overeenkomstig bijlage I van richtlijn 70/220/EEG of daarmee gelijkwaardig.

Ingebruikname van 1 januari 2010 t/m 31 december 2010

Wij berekenen de bpm:

- voor een personenauto over de CO₂-uitstoot én netto-catalogusprijs
- voor een bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto) alleen over de netto-catalogusprijs (zonder CO₂-component en met het percentage van een bestelauto)
- voor een bestelauto of een motor alleen over de netto-catalogusprijs

Benzine en LPG-auto

Is de CO ₂ -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een benzineauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	110	0	0
110 gr/km	180	0	€ 34
180 gr/km	270	€ 2.380	€ 126
270 gr/km	-	€ 13.720	€ 288

Diesel en aardgasauto

Is de CO ₂ -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een dieselauto en aardgasauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	95	0	0
95 gr/km	155	0	€ 34
155 gr/km	232	€ 2.040	€ 126
232 gr/km	-	€ 11.742	€ 288

Personenauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	27,4%
Met benzinemotor	Verminder met: € 1.288
Met aardgasmotor	Verminder met € 1.788
Met dieselmotor	Plus € 1.076

Bestelauto/Bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto)	
Percentage van de netto-catalogusprijs	37,7%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.283
Met dieselmotor	Plus € 273

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	9,6%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	19,4%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

Lees ook de bijzonderheden (hieronder). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Bijzonderheden

Geen bpm is afhankelijk van CO2-uitstoot

Heeft uw personenauto, bestelauto of motor een CO2-uitstoot van 0 gr/km? Dan hoeft u geen bpm te betalen.

CO2-uitstoot bepalen

De CO2-uitstoot van een personenauto met een Europese typegoedkeuring staat in het kentekenregister van de RDW. De RDW vermeldt de CO2-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto.

Heeft de RDW geen CO2-uitstoot bepaald voor de auto? Dan wordt de CO2-uitstoot vastgesteld op 350 gr/km voor een benzineauto of 302 gr/km voor een dieselfauto.

Als de CO2-uitstoot niet blijkt uit het kentekenregister, dan kunt u met 1 van de volgende documenten, die in de gepresenteerde volgorde moeten worden toegepast, de CO2-uitstoot aantonen:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) of het Certificaat van Overeenstemming (CvO) van de auto
- indien aanwezig: de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- indien aanwezig: het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- indien aanwezig: een goedkeuring waarin de CO2-uitstoot is vastgelegd
Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00).

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihil tarief)

Dit geldt voor:

- benzinepersonenauto's die op of na 1 januari 2009 voor het eerst in gebruik zijn genomen en die niet meer CO2 uitstoten dan 110 gr/km
- dieselpersonenauto's die op of na 1 januari 2009 voor het eerst in gebruik zijn genomen en die niet meer CO2 uitstoten dan 95 gr/km

Extra aftrek voor net niet zeer zuinige personenauto's

Is uw benzinepersonenauto na 31 december 2009 voor het eerst in gebruik genomen en is de CO2-uitstoot meer dan 110 gr/km maar niet meer dan 120 gr/km? Dan mag u van het berekende bedrag € 750 aftrekken.

Is uw dieselpersonenauto of aardgasauto na 31 december 2009 voor het eerst in gebruik genomen en is de CO2-uitstoot meer dan 95 gr/km maar niet meer dan 120 gr/km? Dan mag u van het berekende bedrag € 750 aftrekken.

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor hybride personenauto met energielabel A (alleen voor personenauto's te naam gesteld vóór 1 juli 2010)

Korting van € 5.000 als de personenauto is ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor.

Het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor moet ten minste 15% zijn van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor en de personenauto moet een energielabel A hebben.

Het geldende energielabel is het energielabel dat de personenauto kreeg op de dag waarop aan de personenauto het kenteken is toegekend.

Hierbij wordt onder personenauto niet verstaan voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.

Korting voor hybride personenauto met energielabel B (alleen voor personenauto's te naam gesteld vóór 1 juli 2010)

Korting van € 2.500 als de personenauto is ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor.

Het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor moet ten minste 15% zijn van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor en de personenauto moet een energielabel B hebben.

Fijnstoftoeslag

Voor dieselpersonenauto of dieselbestelauto met een fijnstofuitstoot van maximaal dan 5 mg/km, € 300 korting.

De fijnstofuitstoot moet blijken uit de voor de auto verleende typegoedkeuring. Als voor de auto geen typegoedkeuring is verleend, moet de uitstoot blijken uit een voor de auto verleende individuele goedkeuring. Zijn beiden niet beschikbaar, dan moet de uitstoot blijken uit een testrapport van een individuele keuring.

In andere gevallen geldt als fijnstofuitstoot de uitstoot die staat in een voor de auto overgelegd document als bedoeld in artikel 6 van richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (PB L 42), opgesteld overeenkomstig bijlage I van richtlijn 70/220/EEG danwel de overgelegde goedkeuring overeenkomstig een gelijkwaardig internationaal reglement, bedoeld in artikel 9 van de richtlijn 70/156/EEG waarin de gemeten emissie van deeltjes per kilometer is vermeld en is vastgelegd overeenkomstig bijlage I van richtlijn 70/220/EEG of daarmee gelijkwaardig.

Ingebruikname van 1 januari 2011 t/m 31 december 2011

Wij berekenen de bpm:

- voor een personenauto over de CO₂-uitstoot én netto-catalogusprijs
- voor een bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto) alleen over de netto-catalogusprijs (zonder CO₂-component en met het percentage van een bestelauto)
- voor een bestelauto of een motor alleen over de netto-catalogusprijs

Benzine en LPG-auto

Is de CO ₂ -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een benzineauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	110	0	0
110 gr/km	180	0	€ 61
180 gr/km	270	€ 4.270	€ 202
270 gr/km	–	€ 22.450	€ 471

Diesel en aardgasauto

Is de CO ₂ -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een dieselauto en aardgasauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	95	0	0
95 gr/km	155	0	€ 61
155 gr/km	232	€ 3.660	€ 202
232 gr/km	–	€ 19.214	€ 471

Personenauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	19%
Met benzinemotor	Verminder met € 824
Met aardgasmotor	Verminder met € 1.324
Met dieselmotor	Plus € 1.526

Bestelauto/Bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto)	
Percentage van de netto-catalogusprijs	37,7%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.283
Met dieselmotor	Plus € 273

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	9,6%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	19,4%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

Lees ook de bijzonderheden (hieronder). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Bijzonderheden

Geen bpm is afhankelijk van CO₂-uitstoot

Heeft uw personenauto, bestelauto of motor een CO₂-uitstoot van 0 gr/km? Dan hoeft u geen bpm te betalen.

CO₂-uitstoot bepalen

De CO₂-uitstoot van een personenauto met een Europese typegoedkeuring staat in het kentekenregister van de RDW. De RDW vermeldt de CO₂-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto.

Heeft de RDW geen CO₂-uitstoot bepaald voor de auto?

Dan wordt de CO₂-uitstoot vastgesteld op 350 gr/km voor een benzineauto of 302 gr/km voor een dieselauto.

Als de CO₂-uitstoot niet blijkt uit het kentekenregister, dan kunt u met 1 van de volgende documenten, die in de gepresenteerde volgorde moeten worden toegepast, de CO₂-uitstoot aantonen:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) of het Certificaat van Overeenstemming (CvO) van de auto
- indien aanwezig: de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- indien aanwezig: het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- indien aanwezig: een goedkeuring waarin de CO₂-uitstoot is vastgelegd
Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00).

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihil tarief)

Dit geldt voor:

- benzinepersonenauto's die op of na 1 januari 2009 voor het eerst in gebruik zijn genomen en die niet meer CO₂ uitstoten dan 110 gr/km
- dieselpersonenauto's die op of na 1 januari 2009 voor het eerst in gebruik zijn genomen en die niet meer CO₂ uitstoten dan 95 gr/km

Extra aftrek voor net niet zeer zuinige personenauto's

Is uw benzinepersonenauto na 31 december 2010 voor het eerst in gebruik genomen en is de CO₂-uitstoot meer dan 110 gr/km maar niet meer dan 120 gr/km? Dan mag u van het berekende bedrag € 500 aftrekken.

Is uw dieselpersonenauto of aardgasauto na 31 december 2010 voor het eerst in gebruik genomen en is de CO₂-uitstoot meer dan 95 gr/km maar niet meer dan 120 gr/km? Dan mag u van het berekende bedrag € 500 aftrekken.

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor Euro 6-dieselpersonenauto en bijzondere personenauto op diesel (o.a. dieselkampeerauto)

Korting van € 1.500 als de dieselpersonenauto of bijzondere personenauto op diesel (o.a. dieselkampeerauto) voldoet aan de Euro 6-norm en voor het eerst te naam is gesteld na 31 december 2010.

Uw dieselpersonenauto of bijzondere personenauto op diesel (o.a. dieselkampeerauto) voldoet aan de Euro 6-norm als:

Hij voldoet aan de grenswaarden, die staan in tabel 2 van bijlage I van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees parlement en de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 juni 2007. Deze bijlage gaat over de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot de uitstoot van schadelijke stoffen van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot informatie over reparatie en onderhoud (PBEG L 171).

U kunt aantonen of uw auto voldoet aan de grenswaarden met:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) van de auto
- de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- het certificaat van overeenstemming (CVO)
- een goedkeuring waarin de uitstoot is vastgelegd

De uitstoot moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties.

Ingebruikname van 1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

Wij berekenen de bpm:

- voor een personenauto over de CO₂-uitstoot én netto-catalogusprijs
- voor een bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto) alleen over de netto-catalogusprijs (zonder CO₂-component en met het percentage van een bestelauto)
- voor een bestelauto of een motor alleen over de netto-catalogusprijs

Benzine en lpg-auto

Is de CO ₂ -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een benzineauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	110	0	0
110 gr/km	180	0	€ 94
180 gr/km	270	€ 6.580	€ 280
270 gr/km	-	€ 31.780	€ 654

Diesel en aardgasauto

Is de CO ₂ -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een dieselauto en aardgasauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	95	0	0
95 gr/km	155	0	€ 94
155 gr/km	232	€ 5.640	€ 280
232 gr/km	- -	€ 27.200	€ 654

Personenauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	11,1%
Met benzinemotor	Verminder met € 450
Met aardgasmotor	Verminder met € 950
Met dieselmotor	Plus € 1.900

Bestelauto/Bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto)	
Percentage van de netto-catalogusprijs	37,7%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.283
Met dieselmotor	Plus € 273

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	9,6%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	19,4%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

Lees ook de bijzonderheden (hieronder). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Bijzonderheden

Geen bpm is afhankelijk van CO₂-uitstoot

Heeft uw personenauto, bestelauto of motor een CO₂-uitstoot van 0 gr/km? Dan hoeft u geen bpm te betalen.

CO₂-uitstoot bepalen

De CO₂-uitstoot van een personenauto met een Europese typegoedkeuring staat in het kentekenregister van de RDW. De RDW vermeldt de CO₂-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto.

Heeft de RDW geen CO₂-uitstoot bepaald voor de auto?

Dan wordt de CO₂-uitstoot vastgesteld op 350 gr/km voor een benzineauto of 302 gr/km voor een dieselauto.

Als de CO₂-uitstoot niet blijkt uit het kentekenregister, dan kunt u met 1 van de volgende documenten, die in de gepresenteerde volgorde moeten worden toegepast, de CO₂-uitstoot aantonen:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) of het Certificaat van Overeenstemming (CvO) van de auto
- indien aanwezig: de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- indien aanwezig: het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- indien aanwezig: een goedkeuring waarin de CO₂-uitstoot is vastgelegd
Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00).

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihil tarief)

Dit geldt voor:

- benzinepersonenauto's die niet meer CO₂ uitstoten dan 110 gr/km
- dieselpersonenauto's die niet meer CO₂ uitstoten dan 95 gr/km

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor Euro 6-dieselpersonenauto en bijzondere personenauto op diesel (o.a. dieselkampeerauto)

Korting van € 1.000 als de dieselpersonenauto of bijzondere personenauto op diesel (o.a. dieselkampeerauto) voldoet aan de Euro 6-norm en voor het eerst te naam is gesteld na 31 december 2010.

Uw dieselpersonenauto of bijzondere personenauto op diesel (o.a. dieselkampeerauto) voldoet aan de Euro 6-norm als:

Hij voldoet aan de grenswaarden, die staan in tabel 2 van bijlage I van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees parlement en de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 juni 2007. Deze bijlage gaat over de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot de uitstoot van schadelijke stoffen van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot informatie over reparatie en onderhoud (PBEG L 171).

U kunt aantonen of uw auto voldoet aan de grenswaarden met:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) van de auto
- de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- het certificaat van overeenstemming (CVO)
- een goedkeuring waarin de uitstoot is vastgelegd

De uitstoot moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties.

Ingebruikname van 1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

Wij berekenen de bpm:

- voor een personenauto over de CO₂-uitstoot én netto-catalogusprijs
- voor een bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto) alleen over de netto-catalogusprijs (zonder CO₂-component en met het percentage van een bestelauto)
- voor een bestelauto of een motor alleen over de netto-catalogusprijs

Benzine, aardgas- en lpg-auto

Is de CO ₂ -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een benzineauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	102	0	0
102 gr/km	159	0	€ 101
159 gr/km	237	€ 5.757	€ 121
237 gr/km	242	€ 15.195	€ 223
242 gr/km	-	€ 16.310	€ 559

Dieselauto

Is de CO ₂ -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een dieselauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	91	0	0
91 gr/km	143	0	€ 101
143 gr/km	211	€ 5.252	€ 121
211 gr/km	225	€ 13.480	€ 223
225 gr/km	-	€ 16.602	€ 559

Personenauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	11,1%
Met benzinemotor	Verminder met € 450
Met dieselmotor	Plus € 40,68 per gr/km CO ₂ -uitstoot boven de 70 gr/km CO ₂ -uitstoot

Bestelauto/Bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto)	
Percentage van de netto-catalogusprijs	37,7%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.283
Met dieselmotor	Plus € 273

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	9,6%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	19,4%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

Lees ook de bijzonderheden (hieronder). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Bijzonderheden

Geen bpm is afhankelijk van CO₂-uitstoot

Heeft uw personenauto, bestelauto of motor een CO₂-uitstoot van 0 gr/km? Dan hoeft u geen bpm te betalen.

CO₂-uitstoot bepalen

De CO₂-uitstoot van een personenauto met een Europese typegoedkeuring staat in het kentekenregister van de RDW. De RDW vermeldt de CO₂-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto.

Heeft de RDW geen CO₂-uitstoot bepaald voor de auto?

Dan wordt de CO₂-uitstoot vastgesteld op 350 gr/km voor een benzineauto of 302 gr/km voor een dieselauto.

Als de CO₂-uitstoot niet blijkt uit het kentekenregister, dan kunt u met 1 van de volgende documenten, die in de gepresenteerde volgorde moeten worden toegepast, de CO₂-uitstoot aantonen:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) of het Certificaat van Overeenstemming (CvO) van de auto
- indien aanwezig: de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- indien aanwezig: het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- indien aanwezig: een goedkeuring waarin de CO₂-uitstoot is vastgelegd
Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00).

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihil tarief)

Dit geldt voor:

- benzinepersonenauto's die niet meer CO₂ uitstoten dan 102 gr/km
- dieselpersonenauto's die niet meer CO₂ uitstoten dan 91 gr/km

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor Euro 6-dieselpersonenauto en bijzondere personenauto op diesel (o.a. dieselkampeerauto)

Korting van € 1.000 als de dieselpersonenauto of bijzondere personenauto op diesel (o.a. dieselkampeerauto) voldoet aan de Euro 6-norm en voor het eerst te naam is gesteld na 31 december 2010.

Uw dieselpersonenauto of bijzondere personenauto op diesel (o.a. dieselkampeerauto) voldoet aan de Euro 6-norm als:

Hij voldoet aan de grenswaarden, die staan in tabel 2 van bijlage I van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees parlement en de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 juni 2007. Deze bijlage gaat over de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot de uitstoot van schadelijke stoffen van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot informatie over reparatie en onderhoud (PBEG L 171).

U kunt aantonen of uw auto voldoet aan de grenswaarden met:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) van de auto
- de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
- het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- het certificaat van overeenstemming (CVO)
- een goedkeuring waarin de uitstoot is vastgelegd

De uitstoot moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties.

Ingebruikname van 1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

Wij berekenen de bpm:

- voor een personenauto over de CO₂-uitstoot én netto-catalogusprijs
- voor een bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto) alleen over de netto-catalogusprijs (zonder CO₂-component en met het percentage van een bestelauto)
- voor een bestelauto of een motor alleen over de netto-catalogusprijs

Benzine, aardgas- en lpg-auto

Is de CO ₂ -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een benzineauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	102	0	0
102 gr/km	159	0	€ 101
159 gr/km	237	€ 5.757	€ 121
237 gr/km	242	€ 15.195	€ 223
242 gr/km	-	€ 16.310	€ 559

Dieselauto

Is de CO ₂ -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een dieselauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	91	0	0
91 gr/km	143	0	€ 101
143 gr/km	211	€ 5.252	€ 121
211 gr/km	225	€ 13.480	€ 223
225 gr/km	-	€ 16.602	€ 559

Personenauto	
Percentage van de netto-catalogusprijs	11,1%
Met benzinemotor	Verminder met € 450
Met dieselmotor	Plus € 40,68 per gr/km CO ₂ -uitstoot boven de 70 gr/km CO ₂ -uitstoot

Bestelauto/Bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto)	
Percentage van de netto-catalogusprijs	37,7%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.283
Met dieselmotor	Plus € 273

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	9,6%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	19,4%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

Lees ook de bijzonderheden (hieronder). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Bijzonderheden

Geen bpm is afhankelijk van CO₂-uitstoot

Heeft uw personenauto, bestelauto of motor een CO₂-uitstoot van 0 gr/km? Dan hoeft u geen bpm te betalen.

CO₂-uitstoot bepalen

De CO₂-uitstoot van een personenauto met een Europese typegoedkeuring staat in het kentekenregister van de RDW. De RDW vermeldt de CO₂-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto.

Heeft de RDW geen CO₂-uitstoot bepaald voor de auto?

Dan wordt de CO₂-uitstoot vastgesteld op 350 gr/km voor een benzineauto of 302 gr/km voor een dieselauto.

Als de CO₂-uitstoot niet blijkt uit het kentekenregister, dan kunt u met 1 van de volgende documenten, die in de gepresenteerde volgorde moeten worden toegepast, de CO₂-uitstoot aantonen:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) of het Certificaat van Overeenstemming (CvO) van de auto
- indien aanwezig: de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- indien aanwezig: het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- indien aanwezig: een goedkeuring waarin de CO₂-uitstoot is vastgelegd
Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00).

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihil tarief)

Dit geldt voor:

- benzinepersonenauto's die niet meer CO₂ uitstoten dan 102 gr/km
- dieselpersonenauto's die niet meer CO₂ uitstoten dan 70 gr/km

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor Euro 6-dieselpersonenauto en bijzondere personenauto op diesel (o.a. dieselkampeerauto)

Korting van € 1.000 als de dieselpersonenauto of bijzondere personenauto op diesel (o.a. dieselkampeerauto) voldoet aan de Euro 6-norm en voor het eerst te naam is gesteld na 31 december 2010.

Uw dieselpersonenauto of bijzondere personenauto op diesel (o.a. dieselkampeerauto) voldoet aan de Euro 6-norm als:

Hij voldoet aan de grenswaarden, die staan in tabel 2 van bijlage I van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees parlement en de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 juni 2007. Deze bijlage gaat over de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot de uitstoot van schadelijke stoffen van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot informatie over reparatie en onderhoud (PBEG L 171).

U kunt aantonen of uw auto voldoet aan de grenswaarden met:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) van de auto
- de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
- het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- het certificaat van overeenstemming (CVO)
- een goedkeuring waarin de uitstoot is vastgelegd

De uitstoot moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties.

Ingebruikname van 1 januari 2013 t/m 31 december 2013

Wij berekenen de bpm:

- voor een personenauto over de CO₂-uitstoot
- voor een bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto) alleen over de netto-catalogusprijs (zonder CO₂-component en met het percentage van een bestelauto)
- voor een bestelauto of een motor alleen over de netto-catalogusprijs

Benzine, aardgas- en lpg-auto

Is de CO ₂ -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een benzineauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	95	0	0
95 gr/km	140	0	€ 125
140 gr/km	208	€ 5.625	€ 148
208 gr/km	229	€ 15.689	€ 276
229 gr/km	--	€ 21.485	€ 551

Dieselauto

Is de CO ₂ -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een dieselauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	88	0	0
88 gr/km	131	0	€ 125
131 gr/km	192	€ 5.375	€ 148
192 gr/km	215	€ 14.403	€ 276
215 gr/km	--	€ 20.751	€ 551

De dieseltoeslag voor personenauto's met een dieselmotor is € 56,13 per gram CO₂-uitstoot boven de 70 gram CO₂-uitstoot per kilometer.

Bestelauto/Bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto)	
Percentage van de netto-catalogusprijs	37,7%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.283
Met dieselmotor	Plus € 273

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	9,6%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	19,4%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

Lees ook de bijzonderheden (hieronder). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Bijzonderheden

Geen bpm is afhankelijk van CO₂-uitstoot

Heeft uw personenauto, bestelauto of motor een CO₂-uitstoot van 0 gr/km? Dan hoeft u geen bpm te betalen.

CO₂-uitstoot bepalen

De CO₂-uitstoot van een personenauto met een Europese typegoedkeuring staat in het kentekenregister van de RDW. De RDW vermeldt de CO₂-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto.

Heeft de RDW geen CO₂-uitstoot bepaald voor de auto?

Dan wordt de CO₂-uitstoot vastgesteld op 350 gr/km voor een benzineauto of 302 gr/km voor een dieselauto.

Als de CO₂-uitstoot niet blijkt uit het kentekenregister, dan kunt u met 1 van de volgende documenten, die in de gepresenteerde volgorde moeten worden toegepast, de CO₂-uitstoot aantonen:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) of het Certificaat van Overeenstemming (CvO) van de auto
- indien aanwezig: de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- indien aanwezig: het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- indien aanwezig: een goedkeuring waarin de CO₂-uitstoot is vastgelegd
Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00).

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihil tarief)

Dit geldt voor:

- benzinepersonenauto's die niet meer CO₂ uitstoten dan 95 gr/km
- dieselpersonenauto's die niet meer CO₂ uitstoten dan 70 gr/km

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode.

**Korting voor Euro 6-dieselpersonenauto en bijzondere personenauto op diesel
(o.a. dieselkampeerauto)**

Korting van € 500 als de dieselpersonenauto of bijzondere personenauto op diesel (o.a. dieselkampeerauto) voldoet aan de Euro 6-norm en voor het eerst te naam is gesteld na 31 december 2010.

Uw dieselpersonenauto of bijzondere personenauto op diesel (o.a. dieselkampeerauto) voldoet aan de Euro 6-norm als:

- Hij voldoet aan de grenswaarden, die staan in tabel 2 van bijlage I van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees parlement en de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 juni 2007. Deze bijlage gaat over de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot de uitstoot van schadelijke stoffen van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot informatie over reparatie en onderhoud (PBEG L 171).

U kunt aantonen dat uw auto voldoet aan de grenswaarden met:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) van de auto
- de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
- Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- het certificaat van overeenstemming (CVO)
- een goedkeuring waarin de uitstoot is vastgelegd

De uitstoot moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties.

Ingebruikname van 1 januari 2014 t/m 31 december 2014

Wij berekenen de bpm:

- voor een personenauto over de CO₂-uitstoot
- voor een bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto) alleen over de netto-catalogusprijs (zonder CO₂-component en met het percentage van een bestelauto)
- voor een bestelauto of een motor alleen over de netto-catalogusprijs

Benzine, aardgas- en lpg-auto

Is de CO ₂ -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een benzineauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	88	0	0
88 gr/km	124	0	€ 105
124 gr/km	182	€ 3.780	€ 126
182 gr/km	203	€ 11.088	€ 237
203 gr/km	-	€ 16.065	€ 474

Dieselauto

Is de CO ₂ -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een dieselauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	85	0	0
85 gr/km	120	0	€ 105
120 gr/km	175	€ 3.675	€ 126
175 gr/km	197	€ 10.605	€ 237
197 gr/km	-	€ 15.819	€ 474

De dieseltoeslag voor personenauto's met een dieselmotor is € 72,93 per gram CO₂-uitstoot boven de 70 gram CO₂-uitstoot per kilometer.

Bestelauto/Bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto)	
Percentage van de netto-catalogusprijs	37,7%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.283
Met dieselmotor	Plus € 273

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	9,6%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	19,4%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

Lees ook de bijzonderheden (hieronder). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Bijzonderheden

Geen bpm is afhankelijk van CO₂-uitstoot

Heeft uw personenauto, bestelauto of motor een CO₂-uitstoot van 0 gr/km? Dan hoeft u geen bpm te betalen.

CO₂-uitstoot bepalen

De CO₂-uitstoot van een personenauto met een Europese typegoedkeuring staat in het kentekenregister van de RDW. De RDW vermeldt de CO₂-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto.

Heeft de RDW geen CO₂-uitstoot bepaald voor de auto?

Dan wordt de CO₂-uitstoot vastgesteld op 350 gr/km voor een benzineauto of 302 gr/km voor een dieselauto.

Als de CO₂-uitstoot niet blijkt uit het kentekenregister, dan kunt u met 1 van de volgende documenten, die in de gepresenteerde volgorde moeten worden toegepast, de CO₂-uitstoot aantonen:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) of het Certificaat van Overeenstemming (CvO) van de auto
- indien aanwezig: de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- indien aanwezig: het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- indien aanwezig: een goedkeuring waarin de CO₂-uitstoot is vastgelegd
Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00).

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihil tarief)

Dit geldt voor:

- benzinepersonenauto's die niet meer CO₂ uitstoten dan 88 gr/km
- dieselpersonenauto's die niet meer CO₂ uitstoten dan 70 gr/km

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor Euro 6-dieselpersonenauto en bijzondere personenauto op diesel (o.a. dieselkampeerauto)

Dit kan niet in deze periode.

Ingebruikname van 1 januari 2015 t/m 31 december 2015

Wij berekenen de bpm:

- voor een personenauto over de CO₂-uitstoot
- voor een bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto) alleen over de netto-catalogusprijs (zonder CO₂-component en met het percentage van een bestelauto)
- voor een bestelauto of een motor alleen over de netto-catalogusprijs

Personenauto

Is de CO ₂ -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een personenauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	82	€ 175	€ 6
82 gr/km	110	€ 667	€ 69
110 gr/km	160	€ 2.599	€ 112
160 gr/km	180	€ 8.199	€ 217
180 gr/km	–	€ 12.539	€ 434

De dieseltoeslag voor personenauto's met een dieselmotor is € 86 per gram CO₂-uitstoot boven de 70 gram CO₂-uitstoot per kilometer.

Bestelauto/Bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto)	
Percentage van de netto-catalogusprijs	37,7%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.283
Met dieselmotor	Plus € 273

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	9,6%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	19,4%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

Lees ook de bijzonderheden op de volgende pagina. Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Bijzonderheden

Geen bpm is afhankelijk van CO2-uitstoot

Heeft uw personenauto, bestelauto of motor een CO2-uitstoot van 0 gr/km? Dan hoeft u geen bpm te betalen.

CO2-uitstoot bepalen

De CO2-uitstoot van een personenauto met een Europese typegoedkeuring staat in het kentekenregister van de RDW. De RDW vermeldt de CO2-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto.

Heeft de RDW geen CO2-uitstoot bepaald voor de auto?

Dan wordt de CO2-uitstoot vastgesteld op 507 gr/km voor een benzineauto of 356 gr/km voor een dieselauto.

Als de CO2-uitstoot niet blijkt uit het kentekenregister, dan kunt u met 1 van de volgende documenten, die in de gepresenteerde volgorde moeten worden toegepast, de CO2-uitstoot aantonen:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) of het Certificaat van Overeenstemming (CvO) van de auto
- indien aanwezig: de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- indien aanwezig: het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- indien aanwezig: een goedkeuring waarin de CO2-uitstoot is vastgelegd
Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00).

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihil tarief)

Dit kan niet in deze periode.

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor Euro 6-dieselpersonenauto en bijzondere personenauto op diesel (o.a. dieselkampeerauto)

Dit kan niet in deze periode.

Ingebruikname van 1 januari 2016 t/m 31 december 2016

Wij berekenen de bpm:

- voor een personenauto over de CO₂-uitstoot
- voor een bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto) alleen over de netto-catalogusprijs (zonder CO₂-component en met het percentage van een bestelauto)
- voor een bestelauto of een motor alleen over de netto-catalogusprijs

Personenauto

Is de CO ₂ -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een personenauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	79	€ 175	€ 6
79 gr/km	106	€ 649	€ 69
106 gr/km	155	€ 2.512	€ 124
155 gr/km	174	€ 8.588	€ 239
174 gr/km	–	€ 13.129	€ 478

De dieseltoeslag voor personenauto's met een dieselmotor is € 86,43 per gram CO₂-uitstoot boven de 67 gram CO₂-uitstoot per kilometer.

Bestelauto/Bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto)	
Percentage van de netto-catalogusprijs	37,7%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.283
Met dieselmotor	Plus € 273

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	9,6%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	19,4%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

Lees ook de bijzonderheden op de volgende pagina. Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Bijzonderheden

Geen bpm is afhankelijk van CO2-uitstoot

Heeft uw personenauto, bestelauto of motor een CO2-uitstoot van 0 gr/km? Dan hoeft u geen bpm te betalen.

CO2-uitstoot bepalen

De CO2-uitstoot van een personenauto met een Europese typegoedkeuring staat in het kentekenregister van de RDW. De RDW vermeldt de CO2-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto.

Heeft de RDW geen CO2-uitstoot bepaald voor de auto?

Dan wordt de CO2-uitstoot vastgesteld op 507 gr/km voor een benzineauto of 356 gr/km voor een dieselauto.

Als de CO2-uitstoot niet blijkt uit het kentekenregister, dan kunt u met 1 van de volgende documenten, die in de gepresenteerde volgorde moeten worden toegepast, de CO2-uitstoot aantonen:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) of het Certificaat van Overeenstemming (CvO) van de auto
- indien aanwezig: de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- indien aanwezig: het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- indien aanwezig: een goedkeuring waarin de CO2-uitstoot is vastgelegd
Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00).

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihil tarief)

Dit kan niet in deze periode.

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor Euro 6-dieselpersonenauto en bijzondere personenauto op diesel (o.a. dieselkampeerauto)

Dit kan niet in deze periode.

Ingebruikname van 1 januari 2017 t/m 31 december 2017

Wij berekenen de bpm:

- voor een personenauto over de CO₂-uitstoot
- voor een bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto) alleen over de netto-catalogusprijs (zonder CO₂-component en met het percentage van een bestelauto)
- voor een bestelauto of een motor alleen over de netto-catalogusprijs

Personenauto

Is de CO ₂ -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een personenauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	76	€ 353	€ 2
76 gr/km	102	€ 505	€ 66
102 gr/km	150	€ 2.221	€ 145
150 gr/km	168	€ 9.181	€ 238
168 gr/km	–	€ 13.465	€ 475

PHEV personenauto

Is de CO ₂ -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een personenauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	30	€ 0	€ 20
30 gr/km	50	€ 600	€ 90
50 gr/km	–	€ 2.400	€ 300

De dieseltoeslag voor personenauto's en PHEV personenauto's met een dieselmotor is € 86,69 per gram CO₂-uitstoot boven de 65 gram CO₂-uitstoot per kilometer.

Bestelauto/Bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto)	
Percentage van de netto-catalogusprijs	37,7%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.283
Met dieselmotor	Plus € 273

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	9,6%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	19,4%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

Lees ook de bijzonderheden (hieronder). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Bijzonderheden

Geen bpm is afhankelijk van CO2-uitstoot

Heeft uw personenauto, bestelauto of motor een CO2-uitstoot van 0 gr/km? Dan hoeft u geen bpm te betalen.

CO2-uitstoot bepalen

De CO2-uitstoot van een personenauto met een Europese typegoedkeuring staat in het kentekenregister van de RDW. De RDW vermeldt de CO2-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto.

Heeft de RDW geen CO2-uitstoot bepaald voor de auto?

Dan wordt de CO2-uitstoot vastgesteld op 507 gr/km voor een benzineauto of 356 gr/km voor een dieselauto.

Als de CO2-uitstoot niet blijkt uit het kentekenregister, dan kunt u met 1 van de volgende documenten, die in de gepresenteerde volgorde moeten worden toegepast, de CO2-uitstoot aantonen:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) of het Certificaat van Overeenstemming (CvO) van de auto
- indien aanwezig: de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- indien aanwezig: het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- indien aanwezig: een goedkeuring waarin de CO2-uitstoot is vastgelegd
Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00).

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihil tarief)

Dit kan niet in deze periode.

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor Euro 6-dieselpersonenauto en bijzondere personenauto op diesel (o.a. dieselkampeerauto)

Dit kan niet in deze periode.

Eigen tarief voor PHEV personenauto

Ook een PHEV personenauto wordt aangemerkt als een personenauto. Een PHEV personenauto heeft echter een eigen bpm tarief.

Een plug-in hybride (Engels: plug-in hybrid electric vehicle of PHEV) is een hybride motorrijtuig dat gebruikmaakt van herlaadbare batterijen. Het motorrijtuig kan volledig herladen worden door het aan te sluiten op een externe energiebron (meestal een traditioneel stopcontact).

Ingebruikname van 1 januari 2018 t/m 31 december 2018

Wij berekenen de bpm:

- voor een personenauto over de CO₂-uitstoot
- voor een bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto) alleen over de netto-catalogusprijs (zonder CO₂-component en met het percentage van een bestelauto)
- voor een bestelauto of een motor alleen over de netto-catalogusprijs

Personenauto

Is de CO ₂ -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een personenauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	73	€ 356	€ 2
73 gr/km	98	€ 502	€ 63
98 gr/km	144	€ 2.077	€ 139
144 gr/km	162	€ 8.471	€ 229
162 gr/km	–	€ 12.593	€ 458

PHEV personenauto

Is de CO ₂ -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een personenauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	30	€ 0	€ 19
30 gr/km	50	€ 570	€ 87
50 gr/km	–	€ 2.310	€ 289

De dieseltolslag voor personenauto's en PHEV personenauto's met een dieselmotor is € 87,38 per gram CO₂-uitstoot boven de 63 gram CO₂-uitstoot per kilometer.

Bestelauto/Bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto)	
Percentage van de netto-catalogusprijs	37,7%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.283
Met dieselmotor	Plus € 273

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	9,6%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	19,4%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

Lees ook de bijzonderheden (hieronder). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Bijzonderheden

Geen bpm is afhankelijk van CO₂-uitstoot

Heeft uw personenauto, bestelauto of motor een CO₂-uitstoot van 0 gr/km? Dan hoeft u geen bpm te betalen.

CO₂-uitstoot bepalen

De CO₂-uitstoot van een personenauto met een Europese typegoedkeuring staat in het kentekenregister van de RDW. De RDW vermeldt de CO₂-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto.

Heeft de RDW geen CO₂-uitstoot bepaald voor de auto?

Dan wordt de CO₂-uitstoot vastgesteld op 507 gr/km voor een benzineauto of 356 gr/km voor een dieselauto.

Als de CO₂-uitstoot niet blijkt uit het kentekenregister, dan kunt u met 1 van de volgende documenten, die in de gepresenteerde volgorde moeten worden toegepast, de CO₂-uitstoot aantonen:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) of het Certificaat van Overeenstemming (CvO) van de auto
- indien aanwezig: de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- indien aanwezig: het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- indien aanwezig: een goedkeuring waarin de CO₂-uitstoot is vastgelegd
Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00).

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihil tarief)

Dit kan niet in deze periode.

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor Euro 6-dieselpersonenauto en bijzondere personenauto op diesel (o.a. dieselkampeerauto)

Dit kan niet in deze periode.

Eigen tarief voor PHEV personenauto

Ook een PHEV personenauto wordt aangemerkt als een personenauto. Een PHEV personenauto heeft echter een eigen bpm tarief.

Een plug-in hybride (Engels: plug-in hybrid electric vehicle of PHEV) is een hybride motorrijtuig dat gebruikmaakt van herlaadbare batterijen. Het motorrijtuig kan volledig herladen worden door het aan te sluiten op een externe energiebron (meestal een traditioneel stopcontact).

Ingebruikname van 1 januari 2019 t/m 31 december 2019

Wij berekenen de bpm:

- voor een personenauto over de CO₂-uitstoot
- voor een bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto) alleen over de netto-catalogusprijs (zonder CO₂-component en met het percentage van een bestelauto)
- voor een bestelauto of een motor alleen over de netto-catalogusprijs

Personenauto

Is de CO ₂ -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een personenauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	71	€ 360	€ 2
71 gr/km	95	€ 502	€ 60
95 gr/km	139	€ 1.942	€ 131
139 gr/km	156	€ 7.706	€ 215
156 gr/km	–	€ 11.361	€ 429

PHEV personenauto

Is de CO ₂ -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een personenauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	30	€ 0	€ 27
30 gr/km	50	€ 810	€ 113
50 gr/km	–	€ 3.070	€ 271

De dieseltolslag voor personenauto's en PHEV personenauto's met een dieselmotor is € 88,43 per gram CO₂-uitstoot boven de 61 gram CO₂-uitstoot per kilometer.

Bestelauto/Bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto)	
Percentage van de netto-catalogusprijs	37,7%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.283
Met dieselmotor	Plus € 273

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	9,6%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	19,4%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

Lees ook de bijzonderheden (hieronder). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Bijzonderheden

Geen bpm is afhankelijk van CO₂-uitstoot

Heeft uw personenauto, bestelauto of motor een CO₂-uitstoot van 0 gr/km? Dan hoeft u geen bpm te betalen.

CO₂-uitstoot bepalen

De CO₂-uitstoot van een personenauto met een Europese typegoedkeuring staat in het kentekenregister van de RDW. De RDW vermeldt de CO₂-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto.

Heeft de RDW geen CO₂-uitstoot bepaald voor de auto?

Dan wordt de CO₂-uitstoot vastgesteld op 507 gr/km voor een benzineauto of 356 gr/km voor een dieselauto.

Als de CO₂-uitstoot niet blijkt uit het kentekenregister, dan kunt u met 1 van de volgende documenten, die in de gepresenteerde volgorde moeten worden toegepast, de CO₂-uitstoot aantonen:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) of het Certificaat van Overeenstemming (CvO) van de auto
- indien aanwezig: de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- indien aanwezig: het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- indien aanwezig: een goedkeuring waarin de CO₂-uitstoot is vastgelegd
Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00).

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihil tarief)

Dit kan niet in deze periode.

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor Euro 6-dieselpersonenauto en bijzondere personenauto op diesel (o.a. dieselkampeerauto)

Dit kan niet in deze periode.

Eigen tarief voor PHEV personenauto

Ook een PHEV personenauto wordt aangemerkt als een personenauto. Een PHEV personenauto heeft echter een eigen bpm tarief.

Een plug-in hybride (Engels: plug-in hybrid electric vehicle of PHEV) is een hybride motorrijtuig dat gebruikmaakt van herlaadbare batterijen. Het motorrijtuig kan volledig herladen worden door het aan te sluiten op een externe energiebron (meestal een traditioneel stopcontact).

Ingebruikname van 1 januari 2020 t/m 30 juni 2020

Wij berekenen de bpm:

- voor een personenauto over de CO₂-uitstoot
- voor een bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto) alleen over de netto-catalogusprijs (zonder CO₂-component en met het percentage van een bestelauto)
- voor een bestelauto of een motor alleen over de netto-catalogusprijs

Personenauto

Bij een CO ₂ -uitstoot vanaf	tot	berekent u de belasting voor een personenauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	68	€ 366	€ 2
68 gr/km	91	€ 502	€ 59
91 gr/km	133	€ 1.859	€ 129
133 gr/km	150	€ 7.277	€ 212
150 gr/km	–	€ 10.881	€ 424

PHEV personenauto

Bij een CO ₂ -uitstoot vanaf	tot	berekent u de belasting voor een personenauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	30	€ 0	€ 27
30 gr/km	50	€ 810	€ 111
50 gr/km	–	€ 3.030	€ 267

De dieseltolslag voor personenauto's en PHEV personenauto's met een dieselmotor is € 89,85 per gram CO₂-uitstoot boven de 59 gram CO₂-uitstoot per kilometer.

Bestelauto/Bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto)	
Percentage van de netto-catalogusprijs	37,7%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.283
Met dieselmotor	Plus € 273

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	9,6%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	19,4%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

Lees ook de bijzonderheden (hieronder). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Bijzonderheden

Geen bpm is afhankelijk van CO₂-uitstoot

Heeft uw personenauto, bestelauto of motor een CO₂-uitstoot van 0 gr/km? Dan hoeft u geen bpm te betalen.

CO₂-uitstoot bepalen

De CO₂-uitstoot van een personenauto met een Europese typegoedkeuring staat in het kentekenregister van de RDW. De RDW vermeldt de CO₂-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto.

Heeft de RDW geen CO₂-uitstoot bepaald voor de auto?

Dan wordt de CO₂-uitstoot vastgesteld op 507 gr/km voor een benzineauto of 356 gr/km voor een dieselauto.

Als de CO₂-uitstoot niet blijkt uit het kentekenregister, dan kunt u met 1 van de volgende documenten, die in de gepresenteerde volgorde moeten worden toegepast, de CO₂-uitstoot aantonen:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) of het Certificaat van Overeenstemming (CvO) van de auto
- indien aanwezig: de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- indien aanwezig: het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- indien aanwezig: een goedkeuring waarin de CO₂-uitstoot is vastgelegd
Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00).

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihil tarief)

Dit kan niet in deze periode.

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor Euro 6-dieselpersonenauto en bijzondere personenauto op diesel (o.a. dieselkampeerauto)

Dit kan niet in deze periode.

Eigen tarief voor PHEV personenauto

Ook een PHEV personenauto wordt aangemerkt als een personenauto. Een PHEV personenauto heeft echter een eigen bpm tarief.

Een plug-in hybride (Engels: plug-in hybrid electric vehicle of PHEV) is een hybride motorrijtuig dat gebruikmaakt van herlaadbare batterijen. Het motorrijtuig kan volledig herladen worden door het aan te sluiten op een externe energiebron (meestal een traditioneel stopcontact).

Ingebruikname van 1 juli 2020 t/m 31 december 2020

Wij berekenen de bpm:

- voor een personenauto over de CO₂-uitstoot op basis van de wltip waarden
- voor een bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto) alleen over de netto-catalogusprijs (zonder CO₂-component en met het percentage van een bestelauto)
- voor een bestelauto of een motor alleen over de netto-catalogusprijs

Personenauto

Bij een CO ₂ -uitstoot vanaf	tot	berekent u de belasting voor een personenauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	90	€ 366	€ 1
90 gr/km	116	€ 456	€ 57
116 gr/km	162	€ 1.938	€ 124
162 gr/km	180	€ 7.642	€ 204
180 gr/km	–	€ 11.314	€ 408

PHEV personenauto

Bij een CO ₂ -uitstoot vanaf	tot	berekent u de belasting voor een personenauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	34	€ 0	€ 24
34 gr/km	60	€ 816	€ 83
60 gr/km	–	€ 2.974	€ 199

De dieseltolslag voor personenauto's en PHEV personenauto's met een dieselmotor is € 78,82 per gram CO₂-uitstoot boven de 80 gram CO₂-uitstoot per kilometer.

Bestelauto/Bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto)	
Percentage van de netto-catalogusprijs	37,7%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.283
Met dieselmotor	Plus € 273

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	9,6%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	19,4%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

Lees ook de bijzonderheden (hieronder). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Bijzonderheden

Geen bpm is afhankelijk van CO₂-uitstoot

Heeft uw personenauto, bestelauto of motor een CO₂-uitstoot van 0 gr/km? Dan hoeft u geen bpm te betalen.

CO₂-uitstoot bepalen

De CO₂-uitstoot van een personenauto met een Europese typegoedkeuring staat in het kentekenregister van de RDW. De RDW vermeldt de CO₂-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto.

Heeft de RDW geen CO₂-uitstoot bepaald voor de auto?

Dan wordt de CO₂-uitstoot vastgesteld op 550 gr/km voor een benzineauto of 395 gr/km voor een dieselauto.

Als de CO₂-uitstoot niet blijkt uit het kentekenregister, dan kunt u met 1 van de volgende documenten, die in de gepresenteerde volgorde moeten worden toegepast, de CO₂-uitstoot aantonen:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) of het Certificaat van Overeenstemming (CvO) van de auto
- indien aanwezig: de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- indien aanwezig: het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- indien aanwezig: een goedkeuring waarin de CO₂-uitstoot is vastgelegd
Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00).

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihil tarief)

Dit kan niet in deze periode.

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor Euro 6-dieselpersonenauto en bijzondere personenauto op diesel (o.a. dieselkampeerauto)

Dit kan niet in deze periode.

Eigen tarief voor PHEV personenauto

Ook een PHEV personenauto wordt aangemerkt als een personenauto. Een PHEV personenauto heeft echter een eigen bpm tarief.

Een plug-in hybride (Engels: plug-in hybrid electric vehicle of PHEV) is een hybride motorrijtuig dat gebruikmaakt van herlaadbare batterijen. Het motorrijtuig kan volledig herladen worden door het aan te sluiten op een externe energiebron (meestal een traditioneel stopcontact).

Ingebruikname van 1 januari 2021 t/m 31 december 2021

Wij berekenen de bpm:

- voor een personenauto over de CO₂-uitstoot op basis van de wltip waarden
- voor een bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto) alleen over de netto-catalogusprijs (zonder CO₂-component en met het percentage van een bestelauto)
- voor een bestelauto of een motor alleen over de netto-catalogusprijs

Personenauto

Bij een CO ₂ -uitstoot vanaf	tot	berekent u de belasting voor een personenauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	86	€ 372	€ 1
86 gr/km	111	€ 458	€ 60
111 gr/km	155	€ 1.958	€ 132
155 gr/km	172	€ 7.766	€ 216
172 gr/km	–	€ 11.438	€ 432

PHEV personenauto

Bij een CO ₂ -uitstoot vanaf	tot	berekent u de belasting voor een personenauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	34	€ 0	€ 24
34 gr/km	60	€ 816	€ 84
60 gr/km	–	€ 3.000	€ 202

De dieseltolslag voor personenauto's en PHEV personenauto's met een dieselmotor is € 83,59 per gram CO₂-uitstoot boven de 77 gram CO₂-uitstoot per kilometer.

Bestelauto/Bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto)	
Percentage van de netto-catalogusprijs	37,7%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.283
Met dieselmotor	Plus € 273

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	9,6%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	19,4%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

Lees ook de bijzonderheden (hieronder). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Bijzonderheden

Geen bpm is afhankelijk van CO₂-uitstoot

Heeft uw personenauto, bestelauto of motor een CO₂-uitstoot van 0 gr/km? Dan hoeft u geen bpm te betalen.

CO₂-uitstoot bepalen

De CO₂-uitstoot van een personenauto met een Europese typegoedkeuring staat in het kentekenregister van de RDW. De RDW vermeldt de CO₂-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto.

Heeft de RDW geen CO₂-uitstoot bepaald voor de auto?

Dan wordt de CO₂-uitstoot vastgesteld op 550 gr/km voor een benzineauto of 395 gr/km voor een dieselauto.

Als de CO₂-uitstoot niet blijkt uit het kentekenregister, dan kunt u met 1 van de volgende documenten, die in de gepresenteerde volgorde moeten worden toegepast, de CO₂-uitstoot aantonen:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) of het Certificaat van Overeenstemming (CvO) van de auto
- indien aanwezig: de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- indien aanwezig: het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- indien aanwezig: een goedkeuring waarin de CO₂-uitstoot is vastgelegd
Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00).

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihil tarief)

Dit kan niet in deze periode.

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor Euro 6-dieselpersonenauto en bijzondere personenauto op diesel (o.a. dieselkampeerauto)

Dit kan niet in deze periode.

Eigen tarief voor PHEV personenauto

Ook een PHEV personenauto wordt aangemerkt als een personenauto. Een PHEV personenauto heeft echter een eigen bpm tarief.

Een plug-in hybride (Engels: plug-in hybrid electric vehicle of PHEV) is een hybride motorrijtuig dat gebruikmaakt van herlaadbare batterijen. Het motorrijtuig kan volledig herladen worden door het aan te sluiten op een externe energiebron (meestal een traditioneel stopcontact).

Ingebruikname van 1 januari 2022 t/m 31 december 2022

Wij berekenen de bpm:

- voor een personenauto over de CO₂-uitstoot op basis van de wltip waarden
- voor een bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto) alleen over de netto-catalogusprijs (zonder CO₂-component en met het percentage van een bestelauto)
- voor een bestelauto of een motor alleen over de netto-catalogusprijs

Personenauto

Bij een CO ₂ -uitstoot vanaf	tot	berekent u de belasting voor een personenauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	84	€ 376	€ 1
84 gr/km	109	€ 460	€ 62
109 gr/km	152	€ 2.010	€ 137
152 gr/km	168	€ 7.901	€ 224
168 gr/km	–	€ 11.485	€ 448

PHEV personenauto

Bij een CO ₂ -uitstoot vanaf	tot	berekent u de belasting voor een personenauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	34	€ 0	€ 24
34 gr/km	60	€ 816	€ 85
60 gr/km	–	€ 3.026	€ 204

De dieseltolslag voor personenauto's en PHEV personenauto's met een dieselmotor is € 86,67 per gram CO₂-uitstoot boven de 75 gram CO₂-uitstoot per kilometer.

Bestelauto/Bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto)	
Percentage van de netto-catalogusprijs	37,7%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.283
Met dieselmotor	Plus € 273

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	9,6%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	19,4%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

Lees ook de bijzonderheden (hieronder). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Bijzonderheden

Bepalen tarief

Gebruik voor het motorrijtuig het tarief dat geldt op de datum van de goedkeuring door de RDW.

Geen bpm is afhankelijk van CO₂-uitstoot

Heeft uw personenauto, bestelauto of motor een CO₂-uitstoot van 0 gr/km? Dan hoeft u geen bpm te betalen.

CO₂-uitstoot bepalen

De CO₂-uitstoot van een personenauto met een Europese typegoedkeuring staat in het kentekenregister van de RDW. De RDW vermeldt de CO₂-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto.

Heeft de RDW geen CO₂-uitstoot bepaald voor de auto?

Dan wordt de CO₂-uitstoot vastgesteld op 550 gr/km voor een benzineauto of 395 gr/km voor een dieselauto.

Als de CO₂-uitstoot niet blijkt uit het kentekenregister, dan kunt u met 1 van de volgende documenten, die in de gepresenteerde volgorde moeten worden toegepast, de CO₂-uitstoot aantonen:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) of het Certificaat van Overeenstemming (CvO) van de auto
- indien aanwezig: de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- indien aanwezig: het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- indien aanwezig: een goedkeuring waarin de CO₂-uitstoot is vastgelegd
Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00).

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihil tarief)

Dit kan niet in deze periode.

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor Euro 6-dieselpersonenauto en bijzondere personenauto op diesel (o.a. dieselkampeerauto)

Dit kan niet in deze periode.

Eigen tarief voor PHEV personenauto

Ook een PHEV personenauto wordt aangemerkt als een personenauto. Een PHEV personenauto heeft echter een eigen bpm tarief.

Een plug-in hybride (Engels: plug-in hybrid electric vehicle of PHEV) is een hybride motorrijtuig dat gebruikmaakt van herlaadbare batterijen. Het motorrijtuig kan volledig herladen worden door het aan te sluiten op een externe energiebron (meestal een traditioneel stopcontact).

Ingebruikname van 1 januari 2023 t/m 31 december 2023

Wij berekenen de bpm:

- voor een personenauto over de CO₂-uitstoot op basis van de wltip waarden
- voor een bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto) alleen over de netto-catalogusprijs (zonder CO₂-component en met het percentage van een bestelauto)
- voor een bestelauto of een motor alleen over de netto-catalogusprijs

Personenauto

Bij een CO ₂ -uitstoot vanaf	tot	berekent u de belasting voor een personenauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0 gr/km	82	€ 400	€ 2
82 gr/km	106	€ 564	€ 68
106 gr/km	148	€ 2.196	€ 149
148 gr/km	165	€ 8.454	€ 244
165 gr/km	–	€ 12.602	€ 488

PHEV personenauto

Bij een CO ₂ -uitstoot vanaf	tot	berekent u de belasting voor een personenauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	34	€ 0	€ 26
34 gr/km	60	€ 884	€ 91
60 gr/km	–	€ 3.250	€ 217

De dieseltolslag voor personenauto's en PHEV personenauto's met een dieselmotor is € 94,30 per gram CO₂-uitstoot boven de 73 gram CO₂-uitstoot per kilometer.

Bestelauto/Bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto)	
Percentage van de netto-catalogusprijs	37,7%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.283
Met dieselmotor	Plus € 273

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	9,6%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	19,4%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

Lees ook de bijzonderheden (hieronder). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Bijzonderheden

Bepalen tarief

Gebruik voor het motorrijtuig het tarief dat geldt op de datum van de goedkeuring door de RDW.

Geen bpm is afhankelijk van CO₂-uitstoot

Heeft uw personenauto, bestelauto of motor een CO₂-uitstoot van 0 gr/km? Dan hoeft u geen bpm te betalen.

CO₂-uitstoot bepalen

De CO₂-uitstoot van een personenauto met een Europese typegoedkeuring staat in het kentekenregister van de RDW. De RDW vermeldt de CO₂-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto.

Heeft de RDW geen CO₂-uitstoot bepaald voor de auto?

Dan wordt de CO₂-uitstoot vastgesteld op 550 gr/km voor een benzineauto of 395 gr/km voor een dieselauto.

Als de CO₂-uitstoot niet blijkt uit het kentekenregister, dan kunt u met 1 van de volgende documenten, die in de gepresenteerde volgorde moeten worden toegepast, de CO₂-uitstoot aantonen:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) of het Certificaat van Overeenstemming (CvO) van de auto
- indien aanwezig: de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- indien aanwezig: het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- indien aanwezig: een goedkeuring waarin de CO₂-uitstoot is vastgelegd
Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00).

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihil tarief)

Dit kan niet in deze periode.

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor Euro 6-dieselpersonenauto en bijzondere personenauto op diesel (o.a. dieselkampeerauto)

Dit kan niet in deze periode.

Eigen tarief voor PHEV personenauto

Ook een PHEV personenauto wordt aangemerkt als een personenauto. Een PHEV personenauto heeft echter een eigen bpm tarief.

Een plug-in hybride (Engels: plug-in hybrid electric vehicle of PHEV) is een hybride motorrijtuig dat gebruikmaakt van herlaadbare batterijen. Het motorrijtuig kan volledig herladen worden door het aan te sluiten op een externe energiebron (meestal een traditioneel stopcontact).

Ingebruikname van 1 januari 2024 t/m 31 december 2024

Wij berekenen de bpm:

- voor een personenauto over de CO₂-uitstoot op basis van de wltip waarden
- voor een bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto) alleen over de netto-catalogusprijs (zonder CO₂-component en met het percentage van een bestelauto)
- voor een bestelauto of een motor alleen over de netto-catalogusprijs

Personenauto

Bij een CO ₂ -uitstoot vanaf	tot	berekent u de belasting voor een personenauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0 gr/km	80	€ 440	€ 2
80 gr/km	104	€ 600	€ 76
104 gr/km	145	€ 2.424	€ 167
145 gr/km	161	€ 9.271	€ 274
161 gr/km	–	€ 13.655	€ 549

PHEV personenauto

Bij een CO ₂ -uitstoot vanaf	tot	berekent u de belasting voor een personenauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	34	€ 0	€ 28
34 gr/km	60	€ 952	€ 100
60 gr/km	–	€ 3.552	€ 239

De dieseltoeslag voor personenauto's en PHEV personenauto's met een dieselmotor is € 106,07 per gram CO₂-uitstoot boven de 71 gram CO₂-uitstoot per kilometer.

Bestelauto/Bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto)	
Percentage van de netto-catalogusprijs	37,7%
Met benzinemotor	Verminder met € 1.283
Met dieselmotor	Plus € 273

Motor	
Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	9,6%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	19,4%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

Lees ook de bijzonderheden (hieronder). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de netto-catalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Bijzonderheden

Bepalen tarief

Gebruik voor het motorrijtuig het tarief dat geldt op de datum van de goedkeuring door de RDW.

Geen bpm is afhankelijk van CO₂-uitstoot

Heeft uw personenauto, bestelauto of motor een CO₂-uitstoot van 0 gr/km? Dan hoeft u geen bpm te betalen.

CO₂-uitstoot bepalen

De CO₂-uitstoot van een personenauto met een Europese typegoedkeuring staat in het kentekenregister van de RDW. De RDW vermeldt de CO₂-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto.

Heeft de RDW geen CO₂-uitstoot bepaald voor de auto?

Dan wordt de CO₂-uitstoot vastgesteld op 550 gr/km voor een benzineauto of 395 gr/km voor een dieselauto.

Als de CO₂-uitstoot niet blijkt uit het kentekenregister, dan kunt u met 1 van de volgende documenten, die in de gepresenteerde volgorde moeten worden toegepast, de CO₂-uitstoot aantonen:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) of het Certificaat van Overeenstemming (CvO) van de auto
- indien aanwezig: de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- indien aanwezig: het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- indien aanwezig: een goedkeuring waarin de CO₂-uitstoot is vastgelegd
Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00).

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (nihil tarief)

Dit kan niet in deze periode.

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor Euro 6-dieselpersonenauto en bijzondere personenauto op diesel (o.a. dieselkampeerauto)

Dit kan niet in deze periode.

Eigen tarief voor PHEV personenauto

Ook een PHEV personenauto wordt aangemerkt als een personenauto. Een PHEV personenauto heeft echter een eigen bpm tarief.

Een plug-in hybride (Engels: plug-in hybrid electric vehicle of PHEV) is een hybride motorrijtuig dat gebruikmaakt van herlaadbare batterijen. Het motorrijtuig kan volledig herladen worden door het aan te sluiten op een externe energiebron (meestal een traditioneel stopcontact).

Ingebruikname van 1 januari 2025 t/m 31 december 2025

Wij berekenen de bpm:

- voor een personenauto en bestelauto over de CO₂-uitstoot op basis van de wltip waarden
- voor een bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto) en een motor alleen over de netto-catalogusprijs

Personenauto

Bij een CO ₂ -uitstoot vanaf	tot	berekent u de belasting voor een personenauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0 gr/km	79	€ 667	€ 2
79 gr/km	101	€ 825	€ 79
101 gr/km	141	€ 2.563	€ 173
141 gr/km	157	€ 9.483	€ 284
157 gr/km	–	€ 14.027	€ 568

De dieseltoeslag voor personenauto's met een dieselmotor is € 109,87 per gram CO₂-uitstoot boven de 70 gram CO₂-uitstoot per kilometer.

Bestelauto

Bij een CO ₂ -uitstoot vanaf	tot	berekent u de belasting voor een bestelauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	–	€ 0	€ 74,41

Bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto)

Percentage van de netto-catalogusprijs	37,7%	Verminder met € 1.283
Percentage van de netto-catalogusprijs met dieselmotor	37,7%	Plus € 273

Motor

Motoren met een netto-catalogusprijs tot en met € 2.133	
Percentage van de netto-catalogusprijs	9,6%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	
Percentage van de netto-catalogusprijs	19,4%
Motoren met een netto-catalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

Bijzonderheden

Bepalen tarief

Gebruik voor het motorrijtuig het tarief dat geldt op de datum van de goedkeuring door de RDW.

CO₂-uitstoot bepalen

De CO₂-uitstoot van een personenauto en een bestelauto met een Europese typegoedkeuring staat in het kentekenregister van de RDW. De RDW vermeldt de CO₂-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto. Heeft de RDW geen CO₂-uitstoot bepaald voor de auto? Dan wordt de CO₂-uitstoot voor een personenauto vastgesteld op 550 gr/km voor een benzineauto of 395 gr/km voor een dieselauto. Voor een bestelauto is die waarde vastgesteld op 330 gr/km.

Als de CO₂-uitstoot niet blijkt uit het kentekenregister, dan kunt u met 1 van de volgende documenten, die in de gepresenteerde volgorde moeten worden toegepast, de CO₂-uitstoot aantonen:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) of het Certificaat van Overeenstemming (CvO) van de auto
- indien aanwezig: de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- indien aanwezig: het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- indien aanwezig: een goedkeuring waarin de CO₂-uitstoot is vastgelegd
Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00).

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.

