

Convenant `Handreiking bijtelling privégebruik auto voor de autobranche`

Partijen

BOVAG Autodealers, gevestigd Kosterijland 15 te Bunnik, in deze vertegenwoordigd door de heer J. Ploeg, bondsvoorzitter en de heer drs. J.G.S.M. Burgman, algemeen directeur

en

De Belastingdienst, in deze vertegenwoordigd door de heer drs. T.W.M. Poolen, lid van het Managementteam Belastingdienst

sluiten een convenant.

1. Preambule

- In dit convenant worden de uitgangspunten en de wijze waarop partijen met elkaar wensen om te gaan vastgelegd.
- Partijen werken met elkaar samen op basis van wederzijds vertrouwen, begrip en transparantie, gericht op het onderhouden en versterken van de bereidheid om aan fiscale verplichtingen te voldoen.
- Partijen geven de wens te kennen afspraken te willen maken over fiscale onderwerpen en daarover snel en actueel een standpunt in te willen nemen binnen het kader van wet- en regelgeving en jurisprudentie, teneinde de rechtszekerheid te vergroten.
- Partijen willen in de eerste plaats afspraken maken over de kwaliteit van de aangifte loonheffingen op het punt van de regeling voor privégebruik auto. Deze afspraken worden weergegeven in bijlage 1 van dit convenant.

2. Uitgangspunten

- Rechten en verplichtingen op basis van wet- en regelgeving zijn en blijven zonder enige beperking op partijen van toepassing.
- Tussen partijen staan centraal het onderhouden en versterken van de bereidheid om aan fiscale verplichtingen te voldoen en het verschaffen van rechtszekerheid met betrekking tot de in de praktijk bij partijen gerezen vragen.
- Partijen streven in het bijzonder naar het bevorderen van een correcte uitvoering van fiscale regelgeving binnen de branche met betrekking tot de uitvoering van de Handreiking Bijtelling privégebruik auto voor de autobranche (hierna te noemen: Handreiking Bijtelling).
- Partijen leggen actief de in het kader van dit convenant in de praktijk gerezen vragen met betrekking tot de Handreiking Bijtelling aan elkaar voor en streven naar het gezamenlijk duiden van de fiscale gevolgen van deze vragen.
- Partijen verstrekken daarbij binnen wet- en regelgeving zonder terughoudendheid en zonder voorbehoud inzicht in de relevante feiten en omstandigheden, voor zover nodig voor de heffing en invordering. Gegevens die behoren tot het privé domein van BOVAG Autodealers en haar leden behoeven evenwel niet te worden verstrekt.
- Partijen bevorderen dat zo veel mogelijk leden van BOVAG afdeling Autodealers zich bij dit convenant aansluiten.
- Partijen treden periodiek met elkaar in overleg om in de praktijk gerezen vragen te evalueren.
- Partijen treden ten minste één keer per jaar met elkaar in overleg om dit convenant te actualiseren. De Belastingdienst zal hiertoe het initiatief nemen. Een geactualiseerd convenant vervangt het daaraan voorafgaande convenant.

3. Afspraken

Tussen partijen zijn afspraken gemaakt over de kwaliteit van de aangifte loonheffingen op het punt van de regeling voor privégebruik auto bij autodealers (zie bijlage 1).

Alleen autodealers die lid zijn van BOVAG afdeling Autodealers kunnen deelnemen aan dit convenant. Zij doen dit door het invullen en insturen van een *Deelnemingsverklaring* (zie bijlage 2) naar BOVAG Autodealers. Hierdoor geven zij o.m. aan akkoord te gaan met een eventuele steekproef en met de daaruit voor hen voortvloeiende verplichtingen.

4. Looptijd, periodieke evaluatie en beëindiging

Dit convenant gaat in op 1 januari 2009 en heeft een looptijd van één jaar. Na afloop van deze periode van één jaar wordt de looptijd telkens stilzwijgend verlengd met één jaar, tenzij een partij drie maanden voor afloop van de termijn van één jaar hiertegen bezwaar maakt.

Partijen kunnen dit convenant met onmiddellijke ingang beëindigen. Zij maken eerst hiertoe het voornemen schriftelijk kenbaar en dit wordt met redenen omkleed. De beëindiging zal in een mondeling overleg worden toegelicht, indien door tenminste één van de partijen kenbaar is gemaakt dat daarop prijs wordt gesteld.

Deelnemende autodealers hebben ten allen tijde het recht individueel hun deelneming aan het convenant te beëindigen. Dit kunnen zij doen door dit kenbaar te maken aan BOVAG Autodealers waarna BOVAG Autodealers dit doorgeeft aan de Belastingdienst. Door het beëindigen van de deelneming aan het convenant valt de betreffende autodealer terug in het reguliere toezicht.

De Belastingdienst heeft het recht de deelneming van autodealers aan het convenant te weigeren of te beëindigen, indien daar goede redenen voor zijn en, voor zover haar geheimhouding haar hierin niet belemmert, in overleg met BOVAG Autodealers. De Belastingdienst zal alleen in uitzonderingsgevallen van dit recht gebruik maken.

5. Ondertekening

Bunnik, 2008

Den Haag, 2008

Namens BOVAG Autodealers

Namens de Belastingdienst

.....
J. Ploeg

.....
drs. T.W.M. Poolen

.....
drs. J.G.S.M. Burgman

Bijlage 1: afspraken met betrekking tot de Handreiking Bijtelling privégebruik auto voor de autobranche

1. Kader voor de afspraken

De werkgever is verantwoordelijk voor de juistheid, volledigheid en tijdigheid van de aangifte loonheffingen. Als de werkgever aan de werknemer een auto ter beschikking stelt, geldt een bijzondere regeling voor het privégebruik namelijk de bijtellingsregeling van art. 13bis Wet op de loonbelasting 1964.

In de autobranche kan er sprake zijn van wisselend gebruik van auto's. Hierdoor kan het moeilijk zijn om de grondslag voor de bijtelling privégebruik auto vast te stellen. In die gevallen kan de werkgever met de 'Handreiking Bijtelling privégebruik auto voor de autobranche' (hierna te noemen: 'Handreiking Bijtelling') de grondslag op een praktische manier vaststellen.

Als de werkgever met de werknemer een vaste auto is overeengekomen, dan kan de grondslag voor de bijtelling op deze vaste auto worden gebaseerd. Een vaste auto is de auto die de werknemer na werktijd mag meenemen. Op dagen dat de werknemer een vervangende auto heeft, kan de grondslag voor de bijtelling onder voorwaarden toch op de vaste auto worden gebaseerd (zie publicatie Belastingdienst van 3 oktober 2008).

Uit de administratie van de werkgever moet voor elke werknemer per dag blijken op welke auto de grondslag voor de bijtelling is gebaseerd. De werkgever dient de registratie regelmatig op juistheid en volledigheid te controleren. Als er geen bijtelling plaatsvindt moet de werkgever kunnen bewijzen dat de werknemer op kalenderjaarbasis niet meer dan 500 privékilometers rijdt.

2. Afspraken

De meeste autodealers zijn lid van BOVAG afdeling Autodealers, de organisatie die hun gemeenschappelijke belangen behartigt en die op dit punt namens haar leden de gesprekspartner van de Belastingdienst is. In dat kader hebben de Belastingdienst en BOVAG Autodealers een afspraak gemaakt. Deze afspraak houdt het volgende in:

- De werkgever neemt zijn verantwoordelijkheid voor een goede toepassing van de regeling voor privégebruik auto.
- De werkgever neemt maatregelen in zijn organisatie om de juiste toepassing te waarborgen.
- De volgende elementen kunnen deel uitmaken van deze maatregelen:
 - Schriftelijke afspraak tussen werkgever en werknemer (aanvulling op de arbeidsovereenkomst) over de regeling voor privégebruik auto. In de afspraak wordt ook opgenomen wat de gevolgen zijn als de bijtelling privégebruik auto onjuist is vastgesteld. De werkgever zal deze op het juiste bedrag vaststellen. In de afspraak is verder opgenomen wat de eventuele gevolgen zijn voor de werknemer.
 - Gebruik maken van bijvoorbeeld een autoregistratiesysteem.
 - Toezicht gebaseerd op bestaand bedrijfsbeleid en beschikbare informatie. Hierbij kan gedacht worden aan boetes en schademeldingen.
- Ten aanzien van de Verklaring geen privégebruik auto: De afspraak dat een werknemer, ter ondersteuning van de bewijslast dat hij op kalenderjaarbasis niet meer dan 500 privékilometers rijdt, proefritformulieren gebruikt, indien de auto door een klant wordt gebruikt.
- De Belastingdienst volstaat, in samenwerking en overleg met BOVAG Autodealers, met het periodiek houden van een beperkte steekproef. Hierbij wordt met name gelet op de kwaliteit van de genomen maatregelen. Is deze kwaliteit niet goed dan zal de Belastingdienst in overleg met betreffende autodealer zoeken naar een mogelijke aanpassing.
- Wanneer bij deze steekproef onvolkomenheden in de aangifte loonheffingen 2009 worden geconstateerd dan moeten deze door de werkgever worden hersteld. In de afspraak tussen werkgever en werknemer kan worden opgenomen dat als deze onvolkomenheden te wijten zijn aan de werknemer, de correcties verrekend zullen worden met de werknemer.
- De resultaten van de steekproef worden in geanonimiseerde vorm met BOVAG Autodealers besproken.
- BOVAG Autodealers communiceert daarna de resultaten van deze steekproef met haar leden.
- Vanuit de praktijk kunnen vragen rijzen over de toepassing van art. 13bis Wet op de loonbelasting 1964. Om per loontijdvak een juiste aangifte loonheffingen te kunnen indienen is het nodig dat vragen direct door de autodealers aan de Belastingdienst/Oost/Coördinatiepunt privégebruik auto, Antwoordnummer 403, 7100 WB Winterswijk worden voorgelegd. De Belastingdienst zorgt voor een snelle en efficiënte beantwoording. Periodiek worden deze vragen tussen partijen geëvalueerd.