



Belastingdienst

Belasting van personenauto's en motorrijwielen (bpm)

Als u zelf aangifte moet doen

Hebt u in het buitenland een auto of motor gekocht?

Of hebt u een bestelauto omgebouwd tot personenauto of kampeerauto? Rijdt u in Nederland met een auto of motor met buitenlands kenteken? Dan kunt u te maken krijgen met bpm. In deze brochure leest u hier meer over.

Inhoudsopgave

1	Voor wie is deze brochure?	3
2	Wat zijn personenauto's, motoren en bestelauto's?	3
2.1	Wat is een personenauto?	3
2.2	Wat is een motor?	4
2.3	Wat is een bestelauto?	4
3	Wanneer moet u zelf aangifte bpm doen?	7
3.1	Wanneer krijgt u ook te maken met douanerechten en omzetbelasting?	8
4	Hoe doet u aangifte bpm?	8
4.1	Algemeen	8
4.2	Aangifteformulier	10
4.3	Speciale regeling voor ondernemers	10
5	Berekening bpm	10
5.1	co ₂ -uitstoot	11
5.2	Bpm-tarief toepassen	11
5.3	Nettocatalogusprijs bepalen	12
5.4	Historische bruto bpm-bedrag	14
5.5	Berekening bpm voor gebruikte personenauto's, bestelauto's of motoren	14
6	Bijzondere situaties	17
6.1	Vrijstelling van bpm	17
6.2	Teruggaaf van bpm voor bepaalde motorrijtuigen	17
6.3	Geen bpm voor bestelauto's van ondernemers	17
6.4	Teruggaaf van bpm voor bestelauto's die worden gebruikt voor gehandicaptenvervoer	17
7	Hebt u vragen?	18
	Adressen RDW-keuringsstations	18

1 Voor wie is deze brochure?

In deze brochure staat informatie voor iedereen die zelf aangifte moet doen voor de belasting van personenauto's en motorrijwielen (bpm). Laat u een personenauto, bestelauto of motor op uw naam registreren? Dan moet u bpm betalen.

Koopt u in Nederland een nieuwe personenauto of een nieuwe motor? Dan verzorgt de officiële importeur de aangifte en de betaling van de bpm. In andere gevallen moet u zelf aangifte bpm doen:

- U haalt zelf een personenauto, bestelauto of een motor uit het buitenland.
- U bouwt een bestelauto om tot personenauto.
- U rijdt voor een langere periode in Nederland met een personenauto, bestelauto of motor met een buitenlands kenteken.
- U verandert binnen 3 jaar na inschrijving in het kentekenregister de motor van uw personenauto zo dat de CO₂-uitstoot hoger is dan de CO₂-uitstoot waarover de bpm is betaald.

Haalt u zelf een personenauto, bestelauto of motor uit het buitenland? Dan kunt u behalve met bpm te maken krijgen met de heffing van douanerechten en omzetbelasting. Of u hiermee te maken krijgt, leest u ook in deze brochure.

Als u tijdelijk met een motorrijtuig met een buitenlands kenteken op de Nederlandse weg rijdt, kunt u een vrijstelling van de bpm en mrb (motorrijtuigenbelasting) krijgen. Dan moet u dit melden. Hoe en wanneer u dit moet doen, leest u in 6.1.

Tot 1 juli 2005 gold de bpm alleen voor personenauto's en motoren. Vanaf die datum vallen bestelauto's ook onder de heffing van bpm. Wordt een bestelauto in uw onderneming gebruikt? Dan hoeft u onder voorwaarden geen bpm te betalen. Wordt een bestelauto gebruikt voor het vervoer van een gehandicapte? Dan kan de kentekenhouder op verzoek en onder voorwaarden de bpm terugkrijgen. Lees hierover meer in 6.3 en 6.4.

2 Wat zijn personenauto's, motoren en bestelauto's?

Bpm geldt voor personenauto's, motoren en bestelauto's. Hieronder leest u wat wij met deze begrippen bedoelen en aan welke eisen een bestelauto moet voldoen.

2.1 Wat is een personenauto?

Een personenauto is een motorrijtuig op 3 of meer wielen, inclusief kampeerauto's, maar met uitzondering van:

- autobussen en bestelauto's
- vrachtauto's (motorrijtuigen die niet zijn ingericht voor het vervoer van personen met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg)

Let op!

Kampeerauto's en omgebouwde bestelauto's zijn personenauto's voor de Wet bpm.

Let op!

Vrachtauto's met bevestigingspunten voor extra zitplaatsen, naast die voor de bestuurder en bijrijder(s), zijn in bepaalde gevallen personenauto's.

2.1.1 Wat is een kampeerauto?

Een kampeerauto is een motorrijtuig met voorzieningen voor de overnachting, het verblijf en de verzorging van personen. Kampeerauto's moeten aan bepaalde eisen voldoen.

Eisen aan ombouw en inrichting

De binnenruimte moet een rechthoekig blok kunnen bevatten met een hoogte van ten minste 170 cm over een lengte van ten minste 200 cm en over een breedte van ten minste 90 cm. De binnenruimte is de ruimte achter de bestuurders- en bijrijderszitplaats. Hierin moeten de faciliteiten vast zijn aangebracht. De binnenruimte is voorzien van:

- minimaal 2 vaste zitplaatsen
- een tafel
De (bevestiging van de) tafel mag zo zijn ontworpen, dat u de tafel eenvoudig kunt verwijderen.
- slaapplaatsen voor ten minste 2 personen
Deze slaapplaatsen mogen eventueel met behulp van de zitplaatsen worden gemaakt, maar niet met de zitplaatsen voor de bestuurder en de bijrijder.
- vaste en afsluitbare opbergfaciliteiten
- een vast keukenblok met een werkblad van minimaal 60 cm hoog, voorzien van een ingebouwde (uitneembare) watervoorziening met een spoelbak, een kraan en een afvoer
Het geheel is bestemd voor gebruik in de binnenruimte.
- een vast ingebouwd kooktoestel

Let op!

U moet alle faciliteiten in de binnenruimte normaal kunnen bereiken.

Afwijkende hoogte

Is de binnenruimte vanaf de fabriek minimaal 130 cm hoog, maar niet hoger dan 170 cm? Dan mag u de binnenruimte verhogen tot minimaal 170 cm over een lengte van minimaal 100 cm en een breedte van minimaal 90 cm. Dit kan bijvoorbeeld met een vast verhoogd dak of een hefdak. Dit geldt alleen als de kampeerauto ook aan de overige inrichtingseisen voldoet.

Kijk op belastingdienst.nl/auto voor meer informatie over de bpm en kampeerauto's.

2.2 Wat is een motor?

Een motor is een motorrijtuig op 2 wielen, eventueel voorzien van een zijspan. Trikes en quads zijn voor de bpm ook motoren. Bromfietsen zijn voor de bpm geen motoren.

2.3 Wat is een bestelauto?

Een bestelauto is een motorrijtuig met de volgende kenmerken:

- Het motorrijtuig is hoofdzakelijk ingericht voor het vervoer van goederen.
- Het motorrijtuig heeft een toegestane maximummassa van 3.500 kilo of minder. De toegestane maximummassa is het gewicht van de bestelauto plus de maximaal toegestane lading.

Een bestelauto moet aan bepaalde eisen voldoen. Zo niet, dan is het voor de bpm een personenauto. Deze situatie kan ontstaan als een bestelauto wordt omgebouwd. Bijvoorbeeld als een bank in de laadruimte wordt geplaatst. Hieronder staan de algemene en specifieke eisen voor een bestelauto.

Algemene eisen

- De laadruimte heeft een vaste, vlakke laadvloer over de hele breedte en lengte van de laadruimte.
- In de laadruimte zijn geen zitplaatsen.

Specifieke eisen

De Belastingdienst onderscheidt verschillende typen bestelauto's. Per type gelden specifieke eisen voor de afmetingen van de laadruimte en de cabine. Hieronder staat een overzicht.

Specifieke eisen voor bestelauto's



Grote bestelauto (grote bestelbus, verhuisbus en dergelijke)

- | | |
|--------------------|---|
| Laadruimte (blok*) | <ul style="list-style-type: none">- Ten minste 200 cm lang.- Ten minste 130 cm hoog over een breedte van ten minste 20 cm en een lengte van ten minste 200 cm. |
| Zijruiten | <ul style="list-style-type: none">- Toegestaan in de laadruimte. |
| Tussenschot | <ul style="list-style-type: none">- Niet nodig. |
| Aanvullende eis | <ul style="list-style-type: none">- Voor het meten van de laadruimte: de bestuurdersstoel staat in de fabrieksmatige achterste stand, de rugleuning mag rechtop staan. |



Bestelauto met verhoogd dak (combi's, kleine bestelauto's en dergelijke)

- | | |
|--------------------|--|
| Dak laadruimte | <ul style="list-style-type: none">- Ten minste 25 cm hoger dan de bovenkant van de portieropening (dagopening) aan de bestuurders- en bijrijderszijde. |
| Zijruiten** | <ul style="list-style-type: none">- 1 zijruit aan de rechterzijde van de laadruimte is toegestaan. |
| Laadruimte (blok*) | <ul style="list-style-type: none">- Ten minste 125 cm lang.- Ten minste 98 cm hoog over een breedte van ten minste 20 cm. |
| Tussenschot | <ul style="list-style-type: none">- Tussen laadruimte en bestuurdersgedeelte: ten minste 30 cm hoog over de volle breedte. |



Middelgrote bestelauto zonder verhoogd dak (ruimtwagens, minibusjes, terreinauto's en dergelijke)

- | | |
|--------------------|---|
| Dak laadruimte | <ul style="list-style-type: none">- Minder dan 25 cm hoger dan de bovenkant van de portieropening (dagopening) aan de bestuurders- en bijrijderszijde. |
| Zijruiten** | <ul style="list-style-type: none">- 1 zijruit aan de rechterzijde van de laadruimte is toegestaan. |
| Laadruimte (blok*) | <ul style="list-style-type: none">- Ten minste 125 cm lang.- Ten minste 98 cm hoog over een breedte van ten minste 20 cm en over een lengte van ten minste 125 cm. |
| Tussenschot | <ul style="list-style-type: none">- Tussen laadruimte en bestuurdersgedeelte over de volle breedte en ten minste dezelfde hoogte als de bestuurderscabine.- 1 vast raam of 2 naast elkaar geplaatste vaste ramen in het tussenschot zijn toegestaan (maximaal 40 cm hoog). |



Bestelauto met open laadbak, enkele cabine en Xtrcab (1,5 cabine)

- | | |
|-----------------|---|
| Open laadbak | <ul style="list-style-type: none">- Ten minste 125 cm lang en 20 cm breed. |
| Tussenschot | <ul style="list-style-type: none">- Is de achterwand van de cabine.- Niet meer dan 115 cm achter het achterste punt van het stuur.- Vast raam in tussenschot is toegestaan (maximaal 40 cm hoog). |
| Aanvullende eis | <ul style="list-style-type: none">- Er mogen geen klapstoeltjes of banken achter de voorste rij zittingen zijn aangebracht.- Als een open laadbak wordt overkapt, dan moet de auto voldoen aan de eisen voor een bestelauto met gesloten laadruimte. Een afdekzeil of een plat deksel is toegestaan. |



Bestelauto met dubbele cabine (met gesloten laadruimte of open laadbak)

Hoogte cabine	– De hoogte van de cabine bij een dubbele cabine is de grootste verticale afstand tussen vloer en dak van de cabine, gemeten over een breedte van 20 cm.
Cabine	– Er is slechts 1 extra rij zitplaatsen geplaatst. – Cabine lager dan 130 cm: de overgebleven laadruimte moet ook ten minste tweemaal de lengte van de cabine hebben. Bij de bestelauto met een dubbele cabine is de lengte van de cabine de afstand tussen het achterste punt van het stuur en het schot tussen de cabine en de laadruimte.
Tussenschot	– Achterwand van de cabine, en geplaatst direct achter de achterbank. – Over de volle breedte. – Ten minste dezelfde hoogte als de cabine. – 1 vast raam of 2 naast elkaar geplaatste vaste ramen in het tussenschot zijn toegestaan (maximaal 40 cm hoog).
Laadbak of laadruimte	– Ten minste 150 cm lang en bovendien ten minste 2/3 van de lengte die de laadruimte zou hebben zonder de extra zitruimte. De oorspronkelijke laadruimte begint bij een fictief schot, dat is geplaatst op een afstand van 115 cm achter het achterste punt van het stuur. – Ten minste 40% van de lengte is vóór het hart van de achterste as geplaatst. – Laadruimte ten minste 130 cm hoog over een breedte van ten minste 20 cm en over en lengte van ten minste 150 cm.
Blok* (bij gesloten laadruimte)	– Ten minste 130 cm hoog over een breedte van ten minste 20 cm en over een lengte van ten minste 150 cm.
Zijruiten**	– 1 zijruit aan de rechterzijde van de laadruimte is toegestaan.

* Het gaat hier om een denkbeeldig blok. In de laadruimte van de bestelauto moet in ieder geval een blok met de genoemde afmetingen passen. Is de laadruimte van een bestelauto te klein voor het blok? Dan kan de laadruimte worden aangepast. Bij aanpassingen in lengte en hoogte geldt dan minimaal de maat van het blok. Bij aanpassingen in de breedte moet de grootst mogelijke breedte worden aangehouden. Een verhoging van 20 cm breed op het dak is dus niet voldoende.

** Andere eventueel overig aanwezige zijruiten moeten worden verwijderd en vervangen door panelen.

Die panelen moeten voldoen aan de volgende eisen:

- Ze bestaan uit 1 stuk.
- Ze zijn gemaakt van ondoorzichtig en vormvast, niet-buigbaar materiaal.
- Ze zijn niet van glas.
- Ze zijn daar waar het mogelijk is, vastgemaakt in de opening waar de oorspronkelijke zijruit zat.
- Ze zijn op onverbreekelijke wijze rechtstreeks met de carrosserie verbonden.

U moet de panelen rechtstreeks aan de carrosserie vastlassen of vastlijmen, bijvoorbeeld met speciale carrosserielijm. U mag de panelen niet plaatsen in de bestaande raamrubbers of vastzetten aan de carrosserie met bijvoorbeeld popnagels, schroeven, klemmen of bouten en moeren. Voor de afwerking van de las- of lijmconstructie mag u wel (een deel van) het raamrubber laten zitten. Zolang de constructie maar niet ongedaan gemaakt kan worden zonder te breken of te zagen.

Is de laadruimte niet voorzien van zijruiten? Of heeft de laadruimte 1 zijruit aan de rechterkant (gezien vanaf de bestuurdersplaats)?

Dan mag u aan de buitenkant van de laadruimte glaslookpanelen of panelen van glas (voorzien van een E-keurmerk) monteren. Het is niet toegestaan de aanwezige zijruiten te laten zitten en aan de binnenkant ondoorzichtige panelen te monteren.

3 Wanneer moet u zelf aangifte bpm doen?

Koopt u in Nederland een nieuwe personenauto of een nieuwe motor? Dan verzorgt de officiële importeur de aangifte en de betaling van bpm. In andere gevallen moet u zelf de aangifte en de betaling van de bpm regelen:

- U koopt een personenauto of motor in het buitenland en u laat het motorrijtuig zelf in Nederland registreren bij de RDW. In dit geval moet u de aangifte en de betaling van de bpm regelen voordat het motorrijtuig geregistreerd kan worden.
- U koopt als particulier een nieuwe bestelauto of u koopt als particulier een bestelauto in het buitenland en u laat zelf de bestelauto in Nederland registreren bij de RDW. Gebruik dan het formulier 'Aangifte/melding/opgave bpm'. Met dit formulier moet u binnen 1 maand na de registratie aangifte bpm doen en bpm betalen. U kunt dit formulier van [belastingdienst.nl](https://www.belastingdienst.nl) downloaden.
- U bouwt een bestelauto om tot personenauto. U moet dan de aangifte en de betaling van de bpm regelen voordat u met de personenauto gebruik mag maken van de openbare weg in Nederland. In de meeste gevallen moet u het motorrijtuig ook als personenauto laten registreren bij de RDW.
- U hebt een personenauto, bestelauto of motor met een buitenlands kenteken en u woont in Nederland. Wilt u dit motorrijtuig gebruiken op de openbare weg in Nederland? Dan moet u eerst de aangifte bpm en de betaling van de bpm regelen. In de meeste gevallen moet u het motorrijtuig ook in Nederland laten registreren bij de RDW.
- U leent, huurt of leaset een personenauto, bestelauto of motor met een buitenlands kenteken en u woont in Nederland. U moet dan de aangifte bpm en de betaling van de bpm regelen voordat u het motorrijtuig mag gebruiken op de openbare weg in Nederland. Gebruikt u de Nederlandse weg voor een korte periode? Dan kunt u – uitsluitend online – om vrijstelling vragen: de zogenoemde 'Vrijstelling bpm en mrb bij kortstondig gebruik'. De vrijstelling voor bpm en motorrijtuigenbelasting (mrb) geldt voor maximaal 2 weken, gerekend vanaf het moment dat de gebruiker met het motorrijtuig voor het eerst op de Nederlandse weg komt. Blijft u na de periode van 2 weken in Nederland gebruikmaken van het motorrijtuig? Dan moet u de bpm en de mrb vóór het verstrijken van deze periode betalen.
- U leent, huurt of leaset een personenauto, motor of bestelauto met een buitenlands kenteken en u woont in Nederland. Is de periode die staat in het leen-, huur- of leasecontract niet langer dan 4 jaar? En wilt u in Nederland van de openbare weg gebruikmaken? Dan betaalt u bpm over de leen-, huur- of leaseperiode. U doet aangifte en tegelijkertijd een verzoek om teruggaaf met het formulier 'Aangifte bpm zonder kentekenregistratie in Nederland'. U doet aangifte vanaf de begindatum van de leen-, huur- of leaseperiode. Tegelijkertijd verzoekt u om teruggaaf van bpm vanaf de datum dat u niet meer de beschikking hebt over het motorrijtuig (einddatum van de leen-, huur- of leaseperiode). Wij verrekenen beide bedragen met elkaar. Het verschil moet u betalen.
- U hebt de motor van uw personenauto binnen 3 jaar na inschrijving in het kentekenregister in zodanige staat gebracht of laten brengen dat de CO₂-uitstoot hoger is dan de CO₂-uitstoot waarover bpm is betaald.

Hoe u aangifte bpm doet, kunt u lezen in hoofdstuk 4.

3.1 Wanneer krijgt u ook te maken met douanerechten en omzetbelasting?

Koopt u in het buitenland een personenauto, bestelauto of motor? Dan kunt u ook te maken krijgen met douanerechten en omzetbelasting. Van belang is dan waar u het motorrijtuig koopt: in een EU-land of daarbuiten.

U koopt een personenauto, bestelauto of motor buiten de EU

Dan moet u aangifte doen voor de douanerechten en voor de omzetbelasting bij de Belastingdienst/ Douane. Dat doet u op het moment dat u het motorrijtuig in Nederland invoert. Meer informatie vindt u op douane.nl bij 'Auto of motor en de grens van Nederland'.

U koopt een personenauto, bestelauto of motor in een EU-land

Dan hoeft u geen douanerechten te betalen. U moet als particulier alleen omzetbelasting betalen als het gaat om een nieuwe personenauto, nieuwe bestelauto of een nieuwe motor. Voor de omzetbelasting is een motorrijtuig nieuw als hiermee op het moment van verwerving minder dan 6.000 km is gereden of als het motorrijtuig niet meer dan 6 maanden vóór het moment van verwerving voor het eerst in gebruik is genomen. U gebruikt hiervoor het formulier 'Aangifte omzetbelasting intracommunautaire levering en verwerving van nieuwe en bijna nieuwe vervoermiddelen'. Dit formulier kunt u van belastingdienst.nl downloaden.

Voorbeeld

Een personenauto die 7.000 kilometer heeft gereden en 5 maanden geleden in gebruik is genomen, is voor de omzetbelasting een nieuwe auto. Dat betekent dat u omzetbelasting moet betalen als u die auto in Nederland laat registreren.

Let op!

Ben u ondernemer? Dan maakt het niet uit of u een nieuw of gebruikt motorrijtuig in een ander EU-land koopt. In beide gevallen moet u aangifte doen via uw periodieke aangifte omzetbelasting.

4 Hoe doet u aangifte bpm?

Hierna leest u hoe u aangifte bpm moet doen. Ondernemers die regelmatig kentekens aanvragen, kunnen in aanmerking komen voor een speciale regeling. Deze regeling is beschreven in paragraaf 4.3.

4.1 Algemeen

Wilt u een personenauto, bestelauto of motor in Nederland registreren? Dan is de procedure voor de aangifte bpm is als volgt:

- Wilt u een personenauto, bestelauto of motor met buitenlands kentekenbewijs uit een ander EU-land in Nederland registreren? Dan moet u de voertuiggegevens laten controleren op een RDW-keuringsstation. Wilt u een personenauto, bestelauto of motor met buitenlands kentekenbewijs uit een niet-EU-land in Nederland registreren? Dan moet u dit motorrijtuig laten keuren op een RDW-keuringsstation.
- Na de controle of keuring door de RDW doet u voor een personenauto of motor aangifte. Voor een bestelauto doet u opgaaf van het bruto bpm-bedrag bestelauto. Vul het formulier 'Aangifte/melding/opgaaf bpm' in, druk het af en stuur het op.
- Na controle van de aangifte krijgt u een betaalbericht van ons. Na ontvangst van dit betaalbericht kunt u de bpm betalen.
- Nadat u de bpm hebt betaald (voor een personenauto of motor) of opgaaf hebt gedaan van het bruto bpm-bedrag (voor een bestelauto), stuurt de RDW u het kentekenbewijs.

Bij de RDW

Voordat u aangifte bpm doet, moet u de personenauto, bestelauto of de motor laten controleren of keuren door de RDW. Voor informatie en/of het maken van een afspraak kunt u terecht op rdw.nl. Hier kunt u ook een zogenaamd ééndagskenteken aanvragen. Met dit kenteken kunt u op de dag van keuring met uw auto of motor naar het RDW-keuringsstation rijden. Achterin deze brochure vindt u een overzicht van alle RDW-keuringsstations.

Neem in ieder geval mee:

- Een geldig rijbewijs of een geldig paspoort plus een recent afschrift (maximaal 3 maanden oud) van de gegevens uit de 'Basisadministratie persoonsgegevens' van uw gemeente.
- Een bewijs van de herkomst van het motorrijtuig, bijvoorbeeld het buitenlands kentekenbewijs.
- Een conformiteitsverklaring als uw auto of motor geen Europese typegoedkeuring heeft.
- Een certificaat van overeenstemming (cvo) als voor uw auto of motor een Europese typegoedkeuring is afgegeven.

Na afhandeling door de RDW doet u voor een personenauto of motor aangifte of opgaaf van het bruto bpm-bedrag bestelauto.

Aangifte doen in verband met registratie in Nederland

Stuur uw aangifte of opgaaf van het bruto bpm-bedrag bestelauto naar:

Belastingdienst
Postbus 2710
6401 DE Heerlen

Betalen in verband met registratie in Nederland

Na controle van de aangifte krijgt u van ons een betaalbericht. Hierin staan onder meer het te betalen bedrag en het betalingskenmerk. Met deze gegevens kunt u de bpm betalen.

De RDW geeft pas een kentekenbewijs af als u het totale bpm-bedrag hebt betaald. Wij controleren uw betaling en sturen de RDW een bericht als het kentekenbewijs kan worden afgegeven.

Houd ook rekening met het volgende:

- U moet zelf de kentekenplaten voor het motorrijtuig laten maken.
- U bent verplicht voor uw motorrijtuig een wettelijke aansprakelijkheidsverzekering af te sluiten.
- Op het moment dat het kenteken op uw naam is geregistreerd, hebt u ook aangifte gedaan voor de motorrijtuigenbelasting. U krijgt hiervan automatisch bericht.

Aangifte doen en verzoeken om teruggaaf bij een bpm-aangiftepunt in verband met een geleend, gehuurd of geleased motorrijtuig met een buitenlands kenteken

U leent, huurt of leaset een personenauto, motor of bestelauto met een buitenlands kenteken en u woont in Nederland. Is de periode genoemd in het leen-, huur- of leasecontract niet langer dan 4 jaar? U wilt met dit motorrijtuig van de Nederlandse weg gebruikmaken? Dan kunt u tegelijkertijd aangifte doen en een verzoek om teruggaaf indienen. Stuur hiervoor een ingevuld formulier 'Aangifte bpm zonder kentekenregistratie in Nederland' op.

Betalen in verband met een geleend, gehuurd of geleased motorrijtuig met een buitenlands kenteken

Na controle van de aangifte en het verzoek om teruggaaf krijgt u van ons een betaalbericht. Hierin staan onder meer het te betalen bedrag en het betalingskenmerk. Met deze gegevens kunt u de bpm betalen.

U mag pas van de openbare weg in Nederland gebruikmaken als u het verschuldigde bedrag betaald hebt.

4.2 Aangifteformulier

De aangifte bestaat uit het formulier 'Aangifte/melding/opgaaf bpm' of 'Aangifte bpm zonder kentekenregistratie in Nederland' en een toelichting. U kunt deze formulieren downloaden van belastingdienst.nl en invullen. Het formulier berekent uw bpm op basis van de gegevens die u invult.

4.3 Speciale regeling voor ondernemers

Bent u ondernemer? Dan kunt u een vergunning aanvragen om de bpm achteraf per tijdvak te betalen. Om voor een bpm-vergunning in aanmerking te komen, moet u:

- regelmatig kentekens aanvragen
- zekerheid stellen (bijvoorbeeld een bankgarantie)
- aan bepaalde administratieve verplichtingen voldoen
- in het bezit zijn van een RDW-vergunning

U kunt een bpm-vergunning aanvragen bij uw belastingkantoor. Bij dat kantoor kunt u ook meer informatie krijgen over de voorwaarden voor een bpm-vergunning.

5 Berekening bpm

U berekent de bpm bij een bestelauto, een kampeerauto of een motor over de nettocatalogusprijs. Op de nettocatalogusprijs past u het bpm-tarief toe. De uitkomst is het bruto bpm-bedrag. U berekent de bpm bij een personenauto over de CO₂-uitstoot. De bpm op CO₂ berekent u volgens de tabel. Een PHEV-personenauto (plug-in hybride) heeft een eigen tabel voor de bpm-berekening. Daarbij telt u voor een dieselauto de eventuele dieseltoeslag op. De uitkomst van deze berekeningen samen vormt voor een personenauto het bruto bpm-bedrag.

Voor gebruikte personenauto's, bestelauto's of motoren die u vanuit het buitenland naar Nederland haalt, kunt u de korting op het bruto bpm-bedrag op 3 verschillende manieren berekenen:

- 1 op basis van een koerslijst
- 2 op basis van de forfaitaire afschrijvingstabel
- 3 op basis van een taxatierapport (alleen voor motorrijtuigen met *meer dan normale* gebruiksschade* of motorrijtuigen die niet in een koerslijst voorkomen)

* Onder normale gebruiksschade wordt verstaan: slijtage en kleine beschadigingen die zijn ontstaan door het gebruik van het motorrijtuig en die passen bij de leeftijd en de kilometerstand van het motorrijtuig.

U mag de methode kiezen die voor u het voordeligst is. Bij binnenlandse situaties (bijvoorbeeld ombouw van een bestelauto of personenauto) mag u alleen de forfaitaire afschrijvingstabel gebruiken. Bij methode 2 mag u het bruto bpm-bedrag van gebruikte personenauto's, bestelauto's en motoren verminderen met een kortingspercentage. Dat percentage is afhankelijk van de gebruiksperiode en het type motorrijtuig.

Geen bpm betalen

U betaalt geen bpm voor personenauto's, bestelauto's, kampeerauto's of motoren met een CO₂-uitstoot van 0 gram per kilometer.

5.1 CO₂-uitstoot

Het bruto bpm-bedrag wordt op basis van de CO₂-uitstoot vastgesteld. De CO₂-uitstoot van een personenauto met een Europese type-goedkeuring is bekend bij de RDW. De RDW vermeldt de CO₂-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto. Vanaf 1 juli 2020 wordt voor nieuwe auto's de CO₂-uitstoot conform de WLTP-meetmethode (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures), de opvolger van de NEDC-meetmethode (New European Driving Cycle), gebruikt voor de berekening van de bruto bpm. Voor gebruikte auto's met een datum 1e toelating tot 1 juli 2020 kan het bruto bpm-bedrag ook worden vastgesteld aan de hand van de NEDC-tabellen zoals deze golden tot 1 juli 2020. Dat werkt als volgt. Is voor een auto met een datum 1e toelating tot 1 juli 2020 de WLTP-waarde met het Europese rekenmodel CO₂M_{PAS} omgerekend naar een NEDC-waarde? Dan kiest u zelf of u aangifte doet op basis van de NEDC-waarde of de WLTP-waarde. Hier kan een verschil in zitten. Is uw auto alleen getest volgens de NEDC-meetmethode? Dan moet u het bruto bpm-bedrag berekenen volgens de NEDC-tabellen. Als beide waarden aanwezig zijn, dan worden ze vermeld op het Certificaat van Overeenstemming (CvO). Is uw auto vervaardigd vóór 2018? Dan is er geen WLTP-waarde.

Voor de berekening van het bruto bpm-bedrag wordt uitgegaan van de CO₂-uitstoot zoals die in het kentekenregister is of wordt opgenomen.

Is de CO₂-uitstoot niet bekend?

Dan stellen wij de CO₂-uitstoot vast. Voor onderstaande periodes geldt:

- 550 gr/km voor een benzineauto en 395 gr/km voor een dieselauto met een datum 1e toelating van 1 juli 2020 tot heden
- 507 gr/km voor een benzineauto en 356 gr/km voor een dieselauto met een datum 1e toelating van 1 januari 2015 tot 1 juli 2020
- 350 gr/km voor een benzineauto en 302 gr/km voor een dieselauto met een datum 1e toelating van 1 januari 2009 tot 1 januari 2015

Als de CO₂-uitstoot niet blijkt uit het kentekenregister, dan kunt u met 1 van de volgende documenten, die in de gepresenteerde volgorde moeten worden toegepast, de CO₂-uitstoot aantonen:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) of het Certificaat van Overeenstemming (CvO) van de auto
- indien aanwezig: de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- indien aanwezig: het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- indien aanwezig: een goedkeuring waarin de CO₂-uitstoot is vastgelegd
Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00).

5.2 Bpm-tarief toepassen

Personenauto's

Bepaal met deze tabel het bedrag dat u moet betalen over de CO₂-uitstoot van uw personenauto.

Bij een CO ₂ -uitstoot vanaf	tot	berekent u de belasting voor een personenauto als volgt:	
		– trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af	
		– vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV	
		– tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0 gr/km	86 gr/km	€ 372	€ 1
86 gr/km	111 gr/km	€ 458	€ 60
111 gr/km	155 gr/km	€ 1.958	€ 132
155 gr/km	172 gr/km	€ 7.766	€ 216
172 gr/km	–	€ 11.438	€ 432

PHEV-personenauto's (plug-in hybride)

Bepaal met deze tabel het bedrag dat u moet betalen over de CO₂-uitstoot van uw personenauto.

Bij een CO ₂ -uitstoot vanaf	tot	berekent u de belasting voor een personenauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0 gr/km	34 gr/km	€ 0	€ 24
34 gr/km	60 gr/km	€ 816	€ 84
60 gr/km	–	€ 3.000	€ 202

Dieseltoeslag

De dieseltoeslag voor personenauto's en PHEV-personenauto's met een dieselmotor bedraagt € 83,59 per gram CO₂-uitstoot boven de 77 gram per kilometer.

Bestelauto's en kampeerauto's

Het tarief voor bestelauto's en kampeerauto's bestaat uit een percentage van de catalogusprijs met, afhankelijk van de soort brandstof, een verminderings- of vermeerderingsbedrag.

Tabel bpm-tarief

Type vervoermiddel	% nettocatalogusprijs	Trek af	Tel op
Bestelauto of kampeerauto (geen dieselmotor)	37,7	€ 1.283	€ 0
Bestelauto of kampeerauto (met dieselmotor)	37,7	€ 0	€ 273

Motoren

Het tarief voor motoren bestaat uit een percentage van de catalogusprijs met, afhankelijk van die catalogusprijs, een verminderingsbedrag.

Tabel bpm-tarief

Type vervoermiddel	% nettocatalogusprijs	Trek af
Motoren met nettocatalogusprijs van maximaal € 2.133	9,6	€ 0
Motoren met nettocatalogusprijs van meer dan € 2.133	19,4	€ 210

5.3 Nettocatalogusprijs bepalen

Vanaf 1 januari 2013 wordt de catalogusprijs voor personenauto's niet langer berekend over de nettocatalogusprijs, maar uitsluitend over de CO₂-uitstoot. Wij vragen de nettocatalogusprijs nog wel uit om de catalogusprijs voor privégebruik auto te berekenen.

De catalogusprijs is de geadviseerde verkoopprijs die in Nederland geldt op de datum waarop het motorrijtuig voor het eerst in gebruik is genomen. Dat is de verkoopprijs inclusief de waarde van de opties en accessoires. De netto catalogusprijs is de catalogusprijs zonder de bpm en btw. De fabrikant of de importeur van het motorrijtuig stelt de catalogusprijs vast. Informatie over de catalogusprijs kunt u krijgen bij de importeur, een dealer en organisaties zoals de RAI, BOVAG, ANWB en Autotelex.

Let op!

Importeurs vermelden in hun prijslijsten vaak de consumentenprijs. Dat is de catalogusprijs plus de bpm. De consumentenprijs is dus niet hetzelfde als de catalogusprijs.

Accessoires

De waarde van accessoires en opties, zoals metallic lak, airconditioning, elektrisch bedienbare ruiten en centrale deurvergrendeling, maakt deel uit van de catalogusprijs.

Gebruikte bestelauto of motor

Kiest u voor de berekening op basis van de forfaitaire afschrijvingstabel en moet u de bpm berekenen voor een gebruikte bestelauto of een gebruikte motor? Dan moet u uitgaan van de catalogusprijs die in Nederland gold op het moment dat het motorrijtuig voor het eerst in gebruik werd genomen. De RDW bepaalt dit tijdstip bij de keuring met de gegevens die over het motorrijtuig bekend zijn. Kan dit tijdstip niet worden bepaald? Dan geldt de laatste dag van het jaar waarin de bestelauto of de motor is gemaakt. Is de catalogusprijs niet bekend? Dan moet u de prijs bepalen door het motorrijtuig te vergelijken met een soortgelijk motorrijtuig.

Tot personenauto omgebouwde bestelauto

Berekent u de bpm van een tot personenauto omgebouwde bestelauto? Dan moet u niet uitgaan van de catalogusprijs van de bestelauto. U moet uitgaan van de catalogusprijs die in Nederland gold voor de uitvoering als personenauto op het moment dat de bestelauto voor het eerst in gebruik werd genomen. Is de catalogusprijs niet bekend? Dan moet u de prijs bepalen door de bestelauto te vergelijken met een soortgelijke bestelauto.

Kampeerauto

U berekent de bpm over de catalogusprijs van een gesloten bestelauto als die auto:

- is ingericht als kampeerauto
- is omgebouwd tot kampeerauto

Is een chassiscabine omgebouwd tot kampeerauto? Dan berekent u de bpm over de catalogusprijs van de soortgelijke gesloten bestelauto.

Het is mogelijk dat de bestelauto afwijkt van leverbare bestelauto's. Bijvoorbeeld door de inrichting als kampeerauto of de ombouw tot kampeerauto. In dat geval gaat u voor de catalogusprijs uit van de gesloten bestelauto die zoveel mogelijk met de kampeerauto vergelijkbaar is. Hierbij houdt u achtereenvolgens rekening met:

- het merk en het type van de gebruikte auto of chassiscabine
- het motortype (diesel, benzine, cilinderinhoud, aantal kw)
- de wielbasis van de kampeerauto

De hoogte is niet van belang. U kunt uitgaan van de laagste uitvoering.

Heeft de kampeerauto een andere wielbasis dan de vergelijkbare bestelauto of chassiscabine? Dan gaat u voor de catalogusprijs uit van de bestelauto met de meest vergelijkbare wielbasis, gemeten in centimeters.

Ligt de wielbasis van uw kampeerauto tussen die van vergelijkbare bestelauto's of chassiscabines in? Dan kiest u die waarvan de nettocatalogusprijs voor u het gunstigst is.

5.4 Historische bruto bpm-bedrag

Voor gebruikte personenauto's, bestelauto's en motoren mag de bpm niet hoger zijn dan de bpm voor vergelijkbare motorrijtuigen die al in Nederland zijn geregistreerd. Daarom mag u het (historische) bruto bpm-bedrag gebruiken volgens de wetgeving die gold in de periode tussen het tijdstip dat het motorrijtuig (in het buitenland) voor het eerst in gebruik is genomen en het tijdstip van aangifte. Het gaat dan om bepalingen over de catalogusprijs (inclusief regels voor voorzieningen die deze prijs verhogen of verlagen) en het toe te passen tarief (zoals de CO₂-toeslag, de fijnstofkorting, de labelregeling en dergelijke). U mag het laagste tarief in de genoemde periode kiezen.

Bent u van mening dat in uw situatie het historische bruto bpm-bedrag lager is dan het huidige bruto bpm-bedrag? Dan mag u dit historische bruto bpm-bedrag gebruiken als basis voor de bpm-berekening. U moet dit dan wel melden in uw aangifte. Op belastingdienst.nl vindt u de bpm-tarieven vanaf 1993.

5.5 Berekening bpm voor gebruikte personenauto's, bestelauto's of motoren

Voor gebruikte personenauto's, bestelauto's of motoren mag u een lager bpm-bedrag berekenen. U mag zelf kiezen welke van de volgende methoden voor u het voordeligst is.

Berekeningsmethode te betalen bpm

Wordt een in het buitenland geregistreerd en gebruikt motorrijtuig voor het eerst in Nederland geregistreerd? Dan kunt u de korting op het bruto bpm-bedrag op 3 manieren berekenen:

- 1 op basis van een koerslijst
- 2 op basis van de forfaitaire afschrijvingstabel
- 3 op basis van een taxatierapport (alleen voor motorrijtuigen met *meer dan normale* gebruiksschade* en motorrijtuigen die niet in een koerslijst voorkomen)

* Onder normale gebruiksschade wordt verstaan: slijtage en kleine beschadigingen die zijn ontstaan door het gebruik van het motorrijtuig en die passen bij de leeftijd en de kilometerstand van het motorrijtuig.

Is voor de bestelauto eerder bpm betaald? En is de door de ombouw tot personenauto te betalen bpm hoger of gelijk aan de bpm die geldt op het moment van de ombouw? Dan mag u de bpm die geldt op het moment van de ombouw, aftrekken van de te betalen bpm door de ombouw tot personenauto.

Vergunninghouders

De afschrijvingsmethode bij parallelimport kan in de vergunning worden beperkt tot toepassing van de forfaitaire afschrijving.

Koerslijst

De autohandel in Nederland gebruikt voor de verkoop van gebruikte motorrijtuigen koerslijsten waarop onder meer de waarde bij inkoop in Nederland door handelaren staat.

Voor de berekening van de bpm moet u de meest recente koerslijsten gebruiken. Staat een motorrijtuig van een bepaald type en bepaalde leeftijd niet in 1 van die koerslijsten? Dan mag u ook een minder recente koerslijst gebruiken voor de berekening van de juiste afschrijving op dit moment. Wij kunnen daarbij aanvullend bewijs vragen. U mag geen buitenlandse koerslijsten gebruiken om het afschrijvingspercentage in Nederland vast te stellen. Er mag slechts gebruik worden gemaakt van de gegevens uit niet meer dan 1 koerslijst. In die koerslijst ontbrekende gegevens mogen worden aangevuld.

Taxatierapport

Voor een taxatierapport geldt het volgende:

- Het taxatierapport moet afkomstig zijn van een onafhankelijke, erkende taxateur. De taxateur maakt geen deel uit van, en is niet direct of indirect verbonden aan een bedrijf dat handelt in gebruikte motorrijtuigen of dat voor derden bpm-aangiften regelt en optreedt als gemachtigde bij bezwaar- en beroepsprocedures.
- Het rapport is opgemaakt ten hoogste 1 maand vóór het tijdstip dat de belasting is verschuldigd.
- Het rapport beschrijft de staat waarin het motorrijtuig op dat tijdstip verkeerde.
- In het rapport is inzichtelijk gemaakt en blijkt gedetailleerd de waarde bij inkoop in Nederland van het motorrijtuig door een handelaar.
- Als in het rapport gebruik gemaakt wordt van gegevens uit een koerslijst, mag slechts gebruik worden gemaakt van de gegevens uit niet meer dan 1 koerslijst. In die koerslijst ontbrekende gegevens mogen worden aangevuld.
- Het rapport heeft een verklaring van de taxateur dat de in het taxatierapport opgegeven waarde door hem naar waarheid is vastgesteld aan de hand van een gedegen fysieke opname van het motorrijtuig.
- In het rapport staat de datum, begin- en eindtijd van deze fysieke opname en naam, adres en woonplaats van degene die de taxatie feitelijk heeft verricht.
- De regeling geldt alleen voor motorrijtuigen die volgens de wegenverkeerswetgeving aan het verkeer mogen deelnemen. De regeling geldt dus niet voor een motorrijtuig met essentiële gebreken waardoor u er niet mee kunt of mag deelnemen aan het verkeer. Deze gebreken moet u eerst herstellen. Een auto heeft essentiële gebreken als hij bestemd is voor sloop of Wacht Op Keuring (wok-status).
- U moet bij het doen van aangifte al aanspraak maken op toepassing van de regeling.
- Bij een taxatierapport moet u het motorrijtuig in ongewijzigde staat houden totdat u bericht van ons krijgt. Na maximaal 6 werkdagen na het indienen van de aangifte mag u wijzigingen aan het motorrijtuig aanbrengen. Dit kan zich onder andere voordoen bij (verder) herstel van een schadevoertuig.

Voorbeeldberekening op basis van koerslijst of taxatierapport

U vergelijkt de gegevens van uw auto of motor met de gegevens van vergelijkbare auto's en motoren die eerder in Nederland zijn geregistreerd. Daarbij kijkt u naar de werkelijke waarde van de auto of motor op het moment van registratie in Nederland. Deze waarde vergelijkt u met de verkoopprijs in Nederland van eenzelfde auto of motor op het moment dat uw auto of motor in het buitenland voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten. Vervolgens berekent u een werkelijk afschrijvingspercentage. Van het berekende bruto bpm-bedrag trekt u dit afschrijvingspercentage af. Het bedrag dat uit deze berekening komt moet u aangeven. U kunt het afschrijvingspercentage als volgt berekenen. Stel, de historische verkoopprijs bedraagt € 12.760 en de inkoopwaarde in Nederland op het moment van registratie bedraagt op basis van de gehanteerde koerslijst € 6.000. De afschrijving is: $€ 12.760 - € 6.000 = € 6.760$. Uitgedrukt in procenten van de verkoopwaarde in Nederland die gold toen de auto of motor voor het eerst in gebruik werd genomen, is dit 52,98%. U vermindert de berekende bpm met dit percentage.

Berekening op basis van de forfaitaire afschrijvingstabel

U mag het bruto bpm-bedrag bij deze methode verminderen met een bepaald kortingspercentage. De hoogte van dat kortingspercentage is afhankelijk van de gebruiksperiode en het type motorrijtuig. Bepaal daarom eerst hoeveel maanden of jaren het motorrijtuig is gebruikt. Daarna kunt u het juiste kortingspercentage toepassen.

Gebruiksperiode bepalen

De gebruiksperiode bepaalt u als volgt:

- Bepaal de datum waarop het motorrijtuig voor het eerst in gebruik werd genomen (zie paragraaf 5.3).
- Bepaal de datum waarop het motorrijtuig wordt geregistreerd.
Deze datum ligt 5 werkdagen na de datum waarop u de bpm voldoet.
- Bereken hoeveel hele maanden of jaren er verstreken zijn tussen de datum van 1e ingebruikname en de registratiedatum.

Bij de berekening van het kortingspercentage moet u uitgaan van hele maanden of jaren. Een hele maand is een periode van 30 of 31 dagen (februari 28 of 29 dagen). In deze tabel wordt duidelijk wat een hele maand of een heel jaar is.

Datum 1e ingebruikname	Registratiedatum	Gebruiksperiode
30 november 2013	29 december 2013	minder dan 1 maand
30 november 2013	31 december 2013	1 maand
31 januari 2014	28 februari 2014	1 maand
31 december 2013	2 februari 2014	1 maand of meer, maar minder dan 2 maanden
31 januari 2013	30 april 2014	1 jaar of meer, maar minder dan 2 jaar

Kortingspercentage toepassen

In de tabel hieronder kunt u zien met welk percentage u het bruto bpm-bedrag van een gebruikt motorrijtuig kunt verminderen. Voor motorrijtuigen van 25 jaar of ouder hoeft u geen bpm te betalen.

<i>Is sinds het tijdstip waarop de auto of motor voor het eerst in gebruik is genomen een periode verstreken van ten minste</i>	<i>dan is het percentage</i>	<i>Tel daarbij op voor iedere maand die helemaal of voor een deel is verstreken sinds de periode uit de 1e kolom</i>
0 dagen	0	8
1 maand	8	3
3 maanden	14	2,5
5 maanden	19	2,25
9 maanden	28	1,444
1 jaar en 6 maanden	41	0,917
2 jaar en 6 maanden	52	0,833
3 jaar en 6 maanden	62	0,75
4 jaar en 6 maanden	71	0,416
5 jaar en 6 maanden	76	0,416
6 jaar en 6 maanden	81	0,333
7 jaar en 6 maanden	85	0,333
8 jaar en 6 maanden	89	0,25
9 jaar en 6 maanden	92	0,083

Let op!

Voor een bestelauto geldt een andere regeling. Voor een bestelauto is het afschrijvingspercentage na 5 jaar 100%.

Voorbeeld berekening afschrijving

Een personenauto heeft een datum 1e toelating van 26 april 2016. Op 8 april 2017 wordt deze auto in Nederland voor het eerst op naam gezet. Tussen deze data zit een periode van ruim 11 maanden. Voor de eerste 9 maanden geldt een afschrijvingspercentage van 28%. Voor de overige 3 maanden (geheel of gedeeltelijk verstreken) is de afschrijving $3 \times 1,444\%$. In totaal is de afschrijving volgens de tabel voor deze auto dus: $(3 \times 1,444) + 28 = 32,332\%$. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de BelastingTelefoon Auto: 0800 - 0749.

6 Bijzondere situaties

In een aantal gevallen kunt u vrijstelling krijgen van bpm. Voor bepaalde motorrijtuigen die u gebruikt voor specifieke doeleinden kunt u teruggaaf van bpm krijgen. Gebruikt u een bestelauto voor gehandicaptenvervoer? Ook dan kunt u onder bepaalde voorwaarden bpm terugkrijgen. In de volgende paragrafen leest u wanneer vrijstelling of teruggaaf van bpm mogelijk is.

6.1 Vrijstelling van bpm

Voor de volgende vrijstellingen van bpm moet u eerst een aanvraag bij ons doen. U kunt onder voorwaarden vrijstelling krijgen als u in Nederland woont en 1 van de volgende situaties voor u geldt:

- U hebt een personenauto, bestelauto of een motor met een buitenlands kenteken en deze heeft uw buitenlandse werkgever aan u ter beschikking gesteld.
- U hebt een personenauto, bestelauto of een motor met een buitenlands kenteken en u hebt een onderneming in het buitenland.
- U verhuist naar Nederland en u neemt uw personenauto, bestelauto of motor met buitenlands kenteken mee.

In de volgende situatie hoeft u geen vrijstelling bij ons te vragen. U moet wel vooraf het formulier ‘Vrijstelling bpm en mrb bij kortstondig gebruik’ (zie belastingdienst.nl) online invullen en versturen.

U hebt een motorrijtuig met buitenlands kenteken ter beschikking en u wilt dit motorrijtuig voor korte tijd in Nederland gebruiken. De vrijstelling van bpm en mrb (motorrijtuigenbelasting) geldt voor maximaal 2 weken, gerekend vanaf het moment dat u voor het eerst op de Nederlandse weg komt met het motorrijtuig. Blijft u het motorrijtuig na de periode van 2 weken in Nederland gebruiken? Dan moet u de bpm en de mrb vóór het verstrijken van deze periode betalen. Op belastingdienst.nl/auto vindt u meer informatie.

6.2 Teruggaaf van bpm voor bepaalde motorrijtuigen

Teruggaaf van bpm kan worden verleend voor bepaalde motorrijtuigen, zoals politie- en brandweerauto's, taxi's en (dieren)ambulances. Ook bij export van motorrijtuigen is teruggaaf mogelijk.

Is een in Nederland geregistreerde en gebruikte personenauto, motor of bestelauto in rijwaardige staat buiten Nederland gebracht en in een EU-lidstaat of EER-staat (EER is de Europese Economische Ruimte) opnieuw geregistreerd? Dan kan degene op wiens naam het Nederlands kenteken van het motorrijtuig het laatst was gesteld, teruggaaf van de bpm vragen. Ook voor een motorrijtuig waar de bpm voor is voldaan maar dat niet in Nederland is geregistreerd, kan onder voorwaarden de bpm worden teruggevraagd.

Kijk op belastingdienst.nl/auto voor meer informatie over teruggaaf bij export en over de voorwaarden.

6.3 Geen bpm voor bestelauto's van ondernemers

Ondernemers hoeven onder voorwaarden geen bpm voor een bestelauto te betalen. De kentekhouder moet ondernemer zijn in de zin van de omzetbelasting. Bovendien moet hij de bestelauto voor meer dan 10% van de jaarlijks gereden kilometers in zijn onderneming gebruiken. Kijk op belastingdienst.nl/auto voor meer informatie.

6.4 Teruggaaf van bpm voor bestelauto's die worden gebruikt voor gehandicaptenvervoer

Wordt een bestelauto gebruikt voor het vervoer van een gehandicapte? Dan kan de kentekhouder op verzoek teruggaaf van bpm krijgen. Teruggaaf is alleen mogelijk als de bestelauto is ingericht voor het vervoer van een gehandicapte in de cabine en het gelijktijdige vervoer van diens niet opvouwbare rolstoel of ander hulpmiddel. Dat hulpmiddel moet voor de gehandicapte noodzakelijk zijn door zijn handicap. De gehandicapte moet voor het vervoer van dit hulpmiddel zijn aangewezen op een bestelauto.

Deze teruggaafregeling geldt voor bestelauto's die op of na 1 juli 2005 in gebruik zijn genomen. Kijk op belastingdienst.nl/auto voor meer informatie.

7 Hebt u vragen?

Hebt u na het lezen van deze brochure nog vragen? Op belastingdienst.nl vindt u meer informatie. Op rdw.nl leest u meer over kentekenregistratie.

Adressen RDW-keuringsstations

Almelo

Van de Broekeweg 14
7602 PH Almelo

Groningen

Duinkerkenstraat 25
9723 BP Groningen

Rijen

Haansbergseweg 18
5121 LJ Rijen

Venlo

Stanleyweg 4
5928 LR Venlo

Amsterdam

Tijnmuiden 1
1046 AK Amsterdam

Heerenveen

Jupiter 12
8448 CD Heerenveen

Roosendaal

Borchwerf 18
4704 RG Roosendaal

Waddinxveen

Coenecoop 290
2741 PL Waddinxveen

Arnhem

Malburgseveerweg 2
6833 HK Arnhem

's-Hertogenbosch

Hedikhuizerweg 19
5222 BC Den Bosch

Schiedam

Calandstraat 97
3125 BA Schiedam

Zwijndrecht

Zoutverkopersstraat 4
3334 KJ Zwijndrecht

Elsloo

Business Park Stein 160
6181 MA Elsloo

Nieuwegein

Hollandhaven 11
3433 PD Nieuwegein

Veldhoven

De Run 4412
5503 LR Veldhoven

Zwolle

Ossenkamp 2
8024 AE Zwolle

Uitgave: januari 2021