



Belastingdienst



# Belasting van personenauto's en motorrijwielen (bpm)

## *Als u zelf aangifte moet doen*

Hebt u in het buitenland een auto of motor gekocht?

Of hebt u een bestelauto omgebouwd tot personenauto of kampeer auto? Rijdt u in Nederland met een auto of motor met buitenlands kenteken? Dan kunt u te maken krijgen met bpm. In deze brochure leest u hier meer over.

# Inhoudsopgave

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>1</b> | <b>Voor wie is deze brochure?</b>   | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>Wat zijn personenauto's, motoren en bestelauto's?</b>                          | <b>3</b>  |
| 2.1      | Wat is een personenauto?  | 3         |
| 2.2      | <b>Wat is een motor?</b>  | <b>4</b>  |
| 2.3      | <b>Wat is een bestelauto?</b>   | <b>4</b>  |
| <b>3</b> | <b>Wanneer moet u zelf aangifte van bpm doen?</b>                                 | <b>7</b>  |
| 3.1      | Wanneer krijgt u ook te maken met douanerechten en omzetbelasting?                | 8         |
| <b>4</b> | <b>Hoe doet u aangifte van bpm?</b>   | <b>8</b>  |
| 4.1      | Algemeen  | 8         |
| 4.2      | <b>Aangifteformulier</b>  | <b>10</b> |
| 4.3      | Speciale regeling voor ondernemers  | 10        |
| <b>5</b> | <b>Berekening van bpm</b>   | <b>10</b> |
| 5.1      | co <sub>2</sub> -uitstoot   | 11        |
| 5.2      | Bpm-tarief toepassen  | 11        |
| 5.3      | Nettocatalogusprijs bepalen   | 12        |
| 5.4      | Historische bruto bpm-bedrag  | 13        |
| 5.5      | Berekening bpm voor gebruikte personenauto's, bestelauto's of motoren             | 14        |
| <b>6</b> | <b>Bijzondere situaties</b>   | <b>17</b> |
| 6.1      | Vrijstelling van bpm  | 17        |
| 6.2      | Teruggaaf van bpm voor bepaalde motorrijtuigen                                    | 17        |
| 6.3      | Geen bpm voor bestelauto's van ondernemers  | 17        |
| 6.4      | Teruggaaf van bpm voor bestelauto's die worden gebruikt voor gehandicaptenvervoer | 17        |
| <b>7</b> | <b>Hebt u nog vragen?</b>   | <b>18</b> |
|          | <b>Adressen RDW-keuringsstations</b>  | <b>18</b> |

## 1 Voor wie is deze brochure?

In deze brochure staat informatie voor iedereen die zelf aangifte moet doen voor de belasting van personenauto's en motorrijwielen (bpm). Laat u een personenauto, bestelauto of motor op uw naam registreren? Dan moet u bpm betalen.

Koopt u in Nederland een nieuwe personenauto of een nieuwe motor? Dan verzorgt de officiële importeur de aangifte en de betaling van de bpm. In andere gevallen moet u zelf aangifte doen van bpm:

- U haalt zelf een personenauto, bestelauto of een motor uit het buitenland.
- U bouwt een bestelauto om tot personenauto.
- U rijdt voor een langere periode in Nederland met een personenauto, bestelauto of motor met een buitenlands kenteken.
- U verandert binnen drie jaar na inschrijving in het kentekenregister de motor van uw personenauto zo dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot hoger is dan de CO<sub>2</sub>-uitstoot waarover de bpm is betaald.

Haalt u zelf een personenauto, bestelauto of motor uit het buitenland? Dan kunt u naast bpm te maken krijgen met de heffing van douanerechten en omzetbelasting. Wanneer u hiermee te maken krijgt, leest u ook in deze brochure.

Als u tijdelijk met een motorrijtuig met een buitenlands kenteken op de Nederlandse weg rijdt, kunt u een vrijstelling van de bpm en mrb krijgen. Dan moet u dit melden. Hoe en wanneer u dit moet doen, leest u in 6.1.

Tot 1 juli 2005 gold de bpm alleen voor personenauto's en motoren. Vanaf die datum vallen bestelauto's ook onder de heffing van bpm. Wordt een bestelauto in uw onderneming gebruikt? Dan hoeft u onder voorwaarden geen bpm te betalen. Wordt een bestelauto gebruikt voor het vervoer van een gehandicapte? Dan kan de kentekenhouder op verzoek en onder voorwaarden de bpm terugkrijgen. Lees hierover meer in 6.3 en 6.4.

## 2 Wat zijn personenauto's, motoren en bestelauto's?

Bpm geldt voor personenauto's, motoren en bestelauto's. Hieronder leest u wat wij met deze begrippen bedoelen en aan welke eisen een bestelauto moet voldoen.

### 2.1 Wat is een personenauto?

Een personenauto is een motorrijtuig op drie of meer wielen inclusief kampeerauto's, maar met uitzondering van:

- autobussen en bestelauto's
- vrachtauto's (motorrijtuigen die niet zijn ingericht voor het vervoer van personen met een toegestane maximum massa van meer dan 3.500 kg)

#### **Let op!**

Kampeerauto's en omgebouwde bestelauto's zijn personenauto's voor de Wet bpm.

#### **Let op!**

Vrachtauto's met bevestigingspunten voor extra zitplaatsen, naast die voor de bestuurder en bijrijder(s), zijn in bepaalde gevallen een personenauto.

### 2.1.1 Wat is een kampeerauto?

Een kampeerauto is een motorrijtuig met voorzieningen voor de overnachting, het verblijf en de verzorging van personen. Kampeerauto's moeten aan bepaalde eisen voldoen.

#### Eisen aan ombouw en inrichting

De binnenruimte moet een rechthoekig blok kunnen bevatten met een hoogte van ten minste 170 cm over een lengte van ten minste 200 cm en over een breedte van ten minste 90 cm. De binnenruimte is de ruimte achter de bestuurders- en bijrijderszitplaats. Hierin moeten de faciliteiten vast zijn aangebracht. De binnenruimte is voorzien van:

- minimaal twee vaste zitplaatsen
- een tafel  
De (bevestiging van de) tafel mag zo zijn ontworpen, dat u de tafel eenvoudig kunt verwijderen.
- slaapplaatsen voor ten minste twee personen  
Deze slaapplaatsen mogen eventueel met behulp van de zitplaatsen worden gemaakt, maar niet met de zitplaatsen voor de bestuurder en de bijrijder.
- vaste en afsluitbare opbergfaciliteiten
- een vast keukenblok met een werkblad van minimaal 60 cm hoog, voorzien van een ingebouwde (uitneembare) watervoorziening met een spoelbak, een kraan en een afvoer  
Het geheel is bestemd voor gebruik in de binnenruimte.
- een vast ingebouwd kooktoestel

#### Let op!

U moet alle faciliteiten in de binnenruimte normaal kunnen bereiken.

#### Afwijkende hoogte

Is de binnenruimte vanaf de fabriek minimaal 130 cm hoog, maar niet hoger dan 170 cm? Dan mag u de binnenruimte verhogen tot minimaal 170 cm over een lengte van minimaal 100 cm en een breedte van minimaal 90 cm. Dit kan bijvoorbeeld met een vast verhoogd dak of een hefdak. Dit geldt alleen als de kampeerauto ook aan de overige inrichtingseisen voldoet.

Kijk voor meer informatie over de bpm en kampeerauto's op [belastingdienst.nl](http://belastingdienst.nl).

### 2.2 Wat is een motor?

Een motor is een motorrijtuig op twee wielen, eventueel voorzien van een zijspan. Trikes en quads zijn voor de bpm ook motoren. Bromfietsen zijn voor de bpm geen motoren.

### 2.3 Wat is een bestelauto?

Een bestelauto is een motorrijtuig met de volgende kenmerken:

- Het motorrijtuig is hoofdzakelijk ingericht voor het vervoer van goederen.
- Het motorrijtuig heeft een toegestane maximummassa van 3.500 kilo of minder. De toegestane maximummassa is het gewicht van de bestelauto plus de maximaal toegestane lading.

Een bestelauto moet aan bepaalde eisen voldoen. Zo niet, dan is het voor de bpm een personenauto. Deze situatie kan ontstaan als een bestelauto wordt omgebouwd. Bijvoorbeeld als een bank in de laadruimte wordt geplaatst. Hieronder staan de algemene en specifieke eisen voor een bestelauto.

#### Algemene eisen

- De laadruimte heeft een vaste, vlakke laadvloer over de hele breedte en lengte van de laadruimte.
- In de laadruimte zijn geen zitplaatsen.

### Specifieke eisen

De Belastingdienst onderscheidt verschillende typen bestelauto's. Per type gelden specifieke eisen voor de afmetingen van de laadruimte en de cabine. In deze tabel staat een overzicht.

### Specifieke eisen voor bestelauto's



#### Grote bestelauto (grote bestelbus, verhuisbus en dergelijke)

- |                    |   |
|--------------------|---|
| Laadruimte (blok*) | <ul style="list-style-type: none"><li>– Ten minste 200 cm lang.</li><li>– Ten minste 130 cm hoog over een breedte van ten minste 20 cm en een lengte van ten minste 200 cm.</li></ul> |
| Zijruiten          | <ul style="list-style-type: none"><li>– Toegestaan in de laadruimte.</li></ul>  |
| Tussenschot        | <ul style="list-style-type: none"><li>– Niet nodig.</li></ul>   |
| Aanvullende eis    | <ul style="list-style-type: none"><li>– Voor het meten van de laadruimte: de bestuurdersstoel staat in de fabrieksmatige achterste stand, de rugleuning mag rechtop staan.</li></ul>  |



#### Bestelauto met verhoogd dak (combi's, kleine bestelauto's en dergelijke)

- |                    |  |
|--------------------|--|
| Dak laadruimte     | <ul style="list-style-type: none"><li>– Ten minste 25 cm hoger dan de bovenkant van de portieropening (dagopening) aan de bestuurders- en bijrijderszijde.</li></ul> |
| Zijruiten**        | <ul style="list-style-type: none"><li>– Eén zijruit aan de rechterzijde van de laadruimte is toegestaan.</li></ul>   |
| Laadruimte (blok*) | <ul style="list-style-type: none"><li>– Ten minste 125 cm lang.</li><li>– Ten minste 98 cm hoog over een breedte van ten minste 20 cm.</li></ul>                     |
| Tussenschot        | <ul style="list-style-type: none"><li>– Tussen laadruimte en bestuurdersgedeelte: ten minste 30 cm hoog over de volle breedte.</li></ul>                             |



#### Middelgrote bestelauto zonder verhoogd dak (ruimzewagens, minibusjes, terreinauto's en dergelijke)

- |                    |  |
|--------------------|--|
| Dak laadruimte     | <ul style="list-style-type: none"><li>– Minder dan 25 cm hoger dan de bovenkant van de portieropening (dagopening) aan de bestuurders- en bijrijderszijde.</li></ul>   |
| Zijruiten**        | <ul style="list-style-type: none"><li>– Eén zijruit aan de rechterzijde van de laadruimte is toegestaan.</li></ul>   |
| Laadruimte (blok*) | <ul style="list-style-type: none"><li>– Ten minste 125 cm lang.</li><li>– Ten minste 98 cm hoog over een breedte van ten minste 20 cm en over een lengte van ten minste 125 cm.</li></ul>  |
| Tussenschot        | <ul style="list-style-type: none"><li>– Tussen laadruimte en bestuurdersgedeelte over de volle breedte en ten minste dezelfde hoogte als de bestuurderscabine.</li><li>– Een vast raam of twee naast elkaar geplaatste vaste ramen in het tussenschot zijn toegestaan (maximaal 40 cm hoog).</li></ul> |



#### Bestelauto met open laadbak, enkele cabine en Xtrcab (1,5 cabine)

- |                 |   |
|-----------------|---|
| Open laadbak    | <ul style="list-style-type: none"><li>– Ten minste 125 cm lang en 20 cm breed.</li></ul>  |
| Tussenschot     | <ul style="list-style-type: none"><li>– Is de achterwand van de cabine.</li><li>– Niet meer dan 115 cm achter het achterste punt van het stuur.</li><li>– Vast raam in tussenschot is toegestaan (maximaal 40 cm hoog).</li></ul>   |
| Aanvullende eis | <ul style="list-style-type: none"><li>– Er mogen geen klapstoeltjes of banken achter de voorste rij zittingen zijn aangebracht.</li><li>– Als een open laadbak wordt overkapt, dan moet de auto voldoen aan de eisen voor een bestelauto met gesloten laadruimte. Een afdekzeil of een plat deksel is toegestaan.</li></ul> |



## Bestelauto met dubbele cabine (met gesloten laadruimte of open laadbak)

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Hoogte cabine                   | – De hoogte van de cabine bij een dubbele cabine is de grootste verticale afstand tussen vloer en dak van de cabine, gemeten over een breedte van 20 cm.  |
| Cabine                          | – Er is slechts één extra rij zitplaatsen geplaatst.<br>– Cabine lager dan 130 cm: de overgebleven laadruimte moet ook ten minste twee maal de lengte van de cabine hebben.<br>Bij de bestelauto met een dubbele cabine is de lengte van de cabine de afstand tussen het achterste punt van het stuur en het schot tussen de cabine en de laadruimte.   |
| Tussenschot                     | – Achterwand van de cabine, en geplaatst direct achter de achterbank.<br>– Over de volle breedte.<br>– Ten minste dezelfde hoogte als de cabine.<br>– Een vast raam of twee naast elkaar geplaatste vaste ramen in het tussenschot zijn toegestaan (maximaal 40 cm hoog).   |
| Laadbak of laadruimte           | – Ten minste 150 cm lang en bovendien ten minste 2/3 van de lengte die de laadruimte zou hebben zonder de extra zitruimte. De oorspronkelijke laadruimte begint bij een fictief schot, dat is geplaatst op een afstand van 115 cm achter het achterste punt van het stuur.<br>– Ten minste 40% van de lengte is vóór het hart van de achterste as geplaatst.<br>– Laadruimte ten minste 130 cm hoog over een breedte van ten minste 20 cm en over een lengte van ten minste 150 cm. |
| Blok* (bij gesloten laadruimte) | – Ten minste 130 cm hoog over een breedte van ten minste 20 cm en over een lengte van ten minste 150 cm.  |
| Zijruiten**                     | – Eén zijruit aan de rechterzijde van de laadruimte is toegestaan.  |

\* Het gaat hier om een denkbeeldig blok. In de laadruimte van de bestelauto moet in ieder geval een blok met de genoemde afmetingen passen. Is de laadruimte van een bestelauto te klein voor het blok? Dan kan de laadruimte worden aangepast. Bij aanpassingen in lengte en hoogte geldt dan minimaal de maat van het blok. Bij aanpassingen in de breedte moet de grootst mogelijke breedte worden aangehouden. Een verhoging van 20 cm breed op het dak is dus niet voldoende.

\*\* Eventueel overig aanwezige zijruiten moeten worden verwijderd en vervangen door panelen.

Die panelen moeten voldoen aan de volgende eisen:

- Ze bestaan uit 1 stuk.
- Ze zijn gemaakt van ondoorzichtig en vormvast materiaal.
- Ze zijn niet van glas.
- Ze zijn daar waar het mogelijk is, vastgemaakt in de opening waar de oorspronkelijke zijruit zat.
- Ze zijn op onverbreekelijke wijze rechtstreeks met de carrosserie verbonden.

Dat wil zeggen dat u de panelen rechtstreeks aan de carrosserie moet vastlassen of vastlijmen, bijvoorbeeld met speciale carrosserielijm. U mag de panelen niet plaatsen in de bestaande raamrubbers of vastzetten aan de carrosserie met bijvoorbeeld popnagels, schroeven, klemmen of bouten en moeren. Voor de afwerking van de las- of lijmconstructie mag u wel (een deel van) het raamrubber laten zitten. Zolang de constructie maar niet ongedaan gemaakt kan worden zonder te breken of te zagen.

*Is de laadruimte niet voorzien van zijruiten? Of heeft die 1 zijruit aan de rechterkant?*

Dan mag u aan de buitenkant van de laadruimte glaslookpanelen of panelen van glas (voorzien van een E-keurmerk) monteren.

Het is niet toegestaan de aanwezige zijruiten te laten zitten en aan de binnenkant ondoorzichtige panelen te monteren.

### 3 Wanneer moet u zelf aangifte van bpm doen?

Koopt u in Nederland een nieuwe personenauto of een nieuwe motor? Dan verzorgt de officiële importeur de aangifte en de betaling van bpm. In andere gevallen moet u zelf de aangifte en de betaling van de bpm regelen:

- U koopt een personenauto of motor in het buitenland en u laat het motorrijtuig zelf in Nederland registreren bij de rdw. In dit geval moet u de aangifte en de betaling van de bpm regelen, voordat het motorrijtuig geregistreerd kan worden.
- U koopt als particulier een nieuwe bestelauto, of u koopt als particulier een bestelauto in het buitenland en u laat zelf de bestelauto in Nederland registreren bij de rdw. Gebruik dan het formulier 'Aangifte/melding/opgaaf bpm'. Met dit formulier moet u binnen een maand na de registratie aangifte doen en bpm betalen. U kunt dit formulier downloaden van [belastingdienst.nl](http://belastingdienst.nl).
- U bouwt een bestelauto om tot personenauto. U moet dan de aangifte en de betaling van de bpm regelen, voordat u met de personenauto gebruik mag maken van de openbare weg in Nederland. In de meeste gevallen moet u het motorrijtuig ook als personenauto laten registreren bij de rdw.
- U hebt een personenauto, bestelauto of motor met een buitenlands kenteken en u woont zelf in Nederland. Wilt u dit motorrijtuig gebruiken op de openbare weg in Nederland? Dan moet u eerst de aangifte en de betaling van de bpm regelen. In de meeste gevallen moet u het motorrijtuig ook in Nederland laten registreren bij de rdw.
- U leent, huurt of leaset een personenauto, bestelauto of motor met een buitenlands kenteken en u woont zelf in Nederland. U moet dan de aangifte en de betaling van de bpm regelen, voordat u het motorrijtuig mag gebruiken op de openbare weg in Nederland. Gebruikt u de Nederlandse weg voor een korte periode? Dan kunt u – uitsluitend digitaal – om vrijstelling vragen: de zogenoemde 'Vrijstelling bpm en mrb bij kortstondig gebruik'. De vrijstelling voor bpm en motorrijtuigenbelasting (mrb) geldt voor maximaal twee weken, gerekend vanaf het moment dat de gebruiker met het motorrijtuig voor het eerst op de Nederlandse weg komt. Blijft u na de periode van twee weken in Nederland gebruikmaken van het motorrijtuig? Dan moet u de bpm en de mrb vóór het verstrijken van deze periode betalen.
- U leent, huurt of leaset een personenauto, motor of bestelauto met een buitenlands kenteken en u woont zelf in Nederland. Is de periode die staat in het leen-, huur- of leasecontract niet langer dan 4 jaar? En wilt u in Nederland van de openbare weg gebruikmaken? Dan betaalt u bpm over de leen-, huur- of leaseperiode. U doet aangifte en tegelijkertijd een verzoek om teruggaaf met het formulier 'Aangifte bpm zonder kentekenregistratie in Nederland'. U doet aangifte vanaf de begindatum van de leen-, huur- of leaseperiode. Tegelijkertijd verzoekt u om teruggaaf van bpm vanaf de datum dat u niet meer de beschikking hebt over het motorrijtuig (einddatum van de leen-, huur- of leaseperiode). Beide bedragen worden door ons met elkaar verrekend. Het verschil moet u betalen.
- U hebt de motor van uw personenauto binnen drie jaar na inschrijving in het kentekenregister in zodanige staat gebracht of laten brengen dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot hoger is dan de CO<sub>2</sub>-uitstoot waarover bpm is betaald.

Hoe u aangifte voor de bpm doet, kunt u lezen in hoofdstuk 4.

### 3.1 Wanneer krijgt u ook te maken met douanerechten en omzetbelasting?

Koopt u in het buitenland een personenauto, bestelauto of motor? Dan kunt u ook te maken krijgen met douanerechten en omzetbelasting. Van belang is dan waar u het motorrijtuig koopt: in een EU-land of daarbuiten.

#### **U koopt een personenauto, bestelauto of motor buiten de EU**

Dan moet u aangifte doen voor de douanerechten en voor de omzetbelasting bij de Belastingdienst/ Douane. Dat doet u op het moment dat u het motorrijtuig in Nederland invoert. Om aangifte te doen, hebt u het formulier 'Enig Document' nodig. Meer informatie vindt u op [douane.nl](http://douane.nl) bij 'Auto of motor en de grens van Nederland'.

#### **U koopt een personenauto, bestelauto of motor in een EU-land**

Dan hoeft u geen douanerechten te betalen. U moet als particulier alleen omzetbelasting betalen als het gaat om een nieuwe personenauto, nieuwe bestelauto of een nieuwe motor. Voor de omzetbelasting is een motorrijtuig nieuw als hiermee op het moment van verwerving minder dan 6.000 km is gereden of als het motorrijtuig niet meer dan zes maanden voor het moment van verwerving voor het eerst in gebruik is genomen. U gebruikt hiervoor het formulier 'Aangifte omzetbelasting – Intracommunautaire levering en verwerving van nieuwe vervoermiddelen' (OB 97). Dit formulier kunt u downloaden van [belastingdienst.nl](http://belastingdienst.nl).

#### **Voorbeeld**

Een personenauto die 7.000 kilometer heeft gereden en vijf maanden geleden in gebruik is genomen, is voor de omzetbelasting een nieuwe auto. Dat betekent dat u omzetbelasting moet betalen als u die auto in Nederland laat registreren.

#### **Let op!**

Ben u ondernemer? Dan maakt het niet uit of u een nieuw of gebruikt motorrijtuig in een ander EU-land koopt. In beide gevallen moet u aangifte doen via uw periodieke aangifte omzetbelasting.

## 4 Hoe doet u aangifte van bpm?

Hierna leest u hoe u aangifte voor de bpm moet doen. Ondernemers die regelmatig kentekens aanvragen, kunnen in aanmerking komen voor een speciale regeling. Deze regeling is beschreven in paragraaf 4.3.

### 4.1 Algemeen

Wilt u een personenauto, bestelauto of motor in Nederland registreren? Dan is de procedure voor de aangifte van bpm is als volgt:

- Wilt u een personenauto, bestelauto of motor met buitenlands kentekenbewijs uit een ander EU-land in Nederland registreren? Dan moet u de voertuiggegevens laten controleren op een RDW-keuringsstation. Wilt u een personenauto, bestelauto of motor met buitenlands kentekenbewijs uit een niet-EU-land in Nederland registreren? Dan moet u dit motorrijtuig laten keuren op een RDW-keuringsstation.
- Na de controle of keuring door de RDW doet u voor een personenauto of motor aangifte. Voor een bestelauto doet u opgaaf van het bruto bpm-bedrag bestelauto. Vul het formulier 'Aangifte/melding/opgaaf bpm' in, druk het af en stuur het op.
- Na controle van de aangifte krijgt u een betaalbericht van ons. Na ontvangst van dit betaalbericht kunt u de verschuldigde bpm betalen.
- Nadat u de bpm hebt betaald (voor een personenauto of motor) of opgaaf hebt gedaan van het bruto bpm-bedrag (voor een bestelauto), stuurt de RDW u de kentekencard.



### **Bij de RDW**

Voordat u aangifte bpm doet, moet u de personenauto, bestelauto of de motor laten controleren of keuren door de RDW. Voor informatie en/of het maken van een afspraak kunt u terecht op rdw.nl. Hier kunt u ook een zogenaamd ééndagskenteken aanvragen. Met dit kenteken kunt u op de dag van keuring met uw auto of motor naar het RDW-keuringsstation rijden. Achterin deze brochure vindt u een overzicht van alle RDW-keuringsstations.

Neem in ieder geval mee:

- Een geldig rijbewijs of een geldig paspoort plus een recent afschrift (maximaal drie maanden oud) van de gegevens uit de ‘Basisadministratie persoonsgegevens’ van uw gemeente.
- Een bewijs van de herkomst van het motorrijtuig, bijvoorbeeld het buitenlands kentekenbewijs.
- Een conformiteitsverklaring wanneer uw auto of motor geen Europese typegoedkeuring heeft.
- Een certificaat van overeenstemming (cvo) wanneer voor uw auto of motor een Europese typegoedkeuring is afgegeven.

Na afhandeling door de RDW doet u voor een personenauto of motor aangifte of opgaaf van het bruto bpm-bedrag bestelauto.

### **Aangifte doen in verband met registratie in Nederland**

Stuur uw aangifte of opgaaf van het bruto bpm-bedrag bestelauto naar:

Belastingdienst  
Postbus 2710  
6401 DE Heerlen

### **Betalen in verband met registratie in Nederland**

Na controle van de aangifte krijgt u van ons het ‘Betaalbericht’. Hierin staan onder meer het te betalen bedrag en het betalingskenmerk. Met deze gegevens kunt u de bpm betalen.

U kunt de bpm via uw bank betalen via een ‘reguliere’ elektronische overboeking.

De RDW geeft pas een kentekencard af als u het totale bpm-bedrag hebt betaald. Wij controleren uw betaling en sturen de RDW een bericht dat het kentekencard kan worden afgegeven.

Houd ook rekening met het volgende:

- U moet zelf de kentekenplaten voor het motorrijtuig laten maken.
- U bent verplicht voor uw motorrijtuig een wettelijke aansprakelijkheidsverzekering af te sluiten.
- Op het moment dat het kenteken op uw naam is geregistreerd, hebt u ook aangifte gedaan voor de motorrijtuigenbelasting. U krijgt hiervan automatisch bericht.

### **Aangifte doen en verzoeken om teruggaaf bij een bpm-aangiftepunt in verband met een geleend, gehuurd of geleased motorrijtuig met een buitenlands kenteken**

U leent, huurt of leaset een personenauto, motor of bestelauto met een buitenlands kenteken en u woont zelf in Nederland. Is de periode genoemd in het leen-, huur- of leasecontract niet langer dan 4 jaar? U wilt met dit motorrijtuig van de Nederlandse weg gebruik maken? Dan kunt u tegelijkertijd aangifte doen en een verzoek om teruggaaf indienen. Stuur hiervoor een ingevuld formulier ‘Aangifte bpm zonder kentekenregistratie in Nederland’ op.

**Betalen in verband met een geleend, gehuurd of geleased motorrijtuig met een buitenlands kenteken**  
Na controle van de aangifte en het verzoek om teruggaaf krijgt u van ons het 'Betaalbericht'. Hierin staan onder meer het te betalen bedrag en het betalingskenmerk. Met deze gegevens kunt u de bpm betalen.

U kunt de bpm via uw bank betalen via een 'reguliere' elektronische overboeking

U mag pas van de openbare weg in Nederland gebruik maken als u het verschuldigde bedrag betaald hebt.

#### 4.2 Aangifteformulier

De aangifte bestaat uit het formulier 'Aangifte/melding/opgaaf bpm' of 'Aangifte bpm zonder kentekenregistratie in Nederland' en een uitgebreide toelichting. U kunt deze formulieren downloaden van internet en van tevoren bestuderen en invullen. Het formulier berekent uw bpm op basis van de gegevens die u invult. Voor het downloaden gaat u naar [belastingdienst.nl](http://belastingdienst.nl).

#### 4.3 Speciale regeling voor ondernemers

Bent u ondernemer? Dan kunt u een vergunning aanvragen om de bpm achteraf per tijdvak te betalen.

Om voor een bpm-vergunning in aanmerking te komen, moet u:

- regelmatig kentekens aanvragen
- zekerheid stellen (bijvoorbeeld een bankgarantie)
- aan bepaalde administratieve verplichtingen voldoen
- in het bezit zijn van een RDW-vergunning

U kunt een bpm-vergunning aanvragen bij uw belastingkantoor. Bij dat kantoor kunt u ook meer informatie krijgen over de voorwaarden voor een bpm-vergunning.

## 5 Berekening van bpm

U berekent de bpm bij een bestelauto, een kampeerauto of een motor over de nettocatalogusprijs. Op de nettocatalogusprijs past u het bpm-tarief toe. De uitkomst is het bruto bpm-bedrag. U berekent de bpm bij een personenauto over de CO<sub>2</sub>-uitstoot. De bpm op CO<sub>2</sub> berekent u volgens de tabel. Een PHEV personenauto (plug-in hybride) heeft een eigen tabel voor de bpm-berekening. Daarbij telt u voor een dieselauto de eventuele dieseltoeslag op. De uitkomst van deze berekeningen samen vormt voor een personenauto het bruto bpm-bedrag.

Voor gebruikte personenauto's, bestelauto's of motoren die u vanuit het buitenland naar Nederland haalt, kunt u de korting op het bruto bpm-bedrag op drie verschillende manieren berekenen:

- 1 op basis van een koerslijst
- 2 op basis van de forfaitaire afschrijvingstabel
- 3 op basis van een taxatierapport (alleen voor motorrijtuigen met *meer dan normale* gebruiksschade\* of motorrijtuigen die niet in een koerslijst voorkomen)

\* Onder normale gebruiksschade wordt verstaan: slijtage en kleine beschadigingen die zijn ontstaan door het gebruik van het motorrijtuig en die passen bij de leeftijd en de kilometerstand van het motorrijtuig.

U mag zelf de methode kiezen die voor u het voordeligst is. Bij binnenlandse situaties (bijvoorbeeld ombouw van een bestelauto of personenauto) mag u alleen de forfaitaire afschrijvingstabel gebruiken. Bij methode 2 mag u het bruto bpm-bedrag van gebruikte personenauto's, bestelauto's en motoren verminderen met een kortingspercentage. Dat percentage is afhankelijk van de gebruikperiode en het type motorrijtuig.

### Geen bpm betalen

U betaalt geen bpm voor personenauto's, bestelauto's, kampeerauto's of motoren met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 0 gram per kilometer.

#### Let op!

U betaalt een dieseltoeslag voor personenauto's die zijn uitgerust met een dieselmotor met een uitstoot meer dan 63 gr/km. De toeslag voor deze personenauto's is € 87,38 per gram CO<sub>2</sub>-uitstoot boven de 63 gram CO<sub>2</sub>-uitstoot per kilometer

## 5.1 CO<sub>2</sub>-uitstoot

### Hoe wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot bepaald?

De meetmethode voor het bepalen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebaseerd op de NEDC-methode (New European Driving Cycle). Vanaf 1 januari 2017 is het mogelijk dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor nieuwe personenauto's wordt bepaald op basis van de WLTP-methode (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures). Met het Europese rekenmodel CO<sub>2</sub>mpas worden de WLTP-waarden dan omgerekend naar NEDC-waarden. Als beide waarden aanwezig zijn, dan worden ze vermeld op het Certificaat van Overeenstemming (CvO). Vooralnog wordt de NEDC-waarde gebruikt voor het vaststellen van de bpm. PHEV personenauto's worden de komende jaren dubbel getest, waarbij de CO<sub>2</sub>-uitstoot conform de NEDC-test leidend blijft. De CO<sub>2</sub>-uitstoot van PHEV personenauto's volgens de WLTP-test wordt niet omgerekend.

### Is de CO<sub>2</sub>-uitstoot niet bekend?

Dan stellen wij de CO<sub>2</sub>-uitstoot vast op 507 gr/km voor een benzine auto of 356 gr/km voor een dieselauto. Tenzij u de CO<sub>2</sub>-uitstoot kunt aantonen op de hieronder beschreven manier.

### U kunt de CO<sub>2</sub>-uitstoot alleen aantonen met:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) van de auto
- de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW  
Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- het certificaat van overeenstemming (cvo)
- een goedkeuring waarin de CO<sub>2</sub>-uitstoot is vastgelegd  
Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00).

## 5.2 Bpm-tarief toepassen

### Personenauto's

Bepaal met deze tabel het bedrag dat u moet betalen over de CO<sub>2</sub>-uitstoot van uw personenauto.

| <i>Bij een CO<sub>2</sub>-uitstoot van meer dan</i> | <i>maar niet meer dan</i> | <i>dan berekent u de belasting voor een personenauto als volgt:</i>               |           |
|---|---------------------------|---|-----------|
|   |                           | <i>- trek van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af</i> |           |
|   |                           | <i>- vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV</i>                   |           |
|   |                           | <i>- tel hier het bedrag uit kolom III bij op</i>                                 |           |
| <i>I</i>  | <i>II</i>                 | <i>III</i>  | <i>IV</i> |
| 0 gr/km   | 71 gr/km                  | € 360   | € 2       |
| 71 gr/km  | 95 gr/km                  | € 502   | € 60      |
| 95 gr/km  | 139 gr/km                 | € 1.942   | € 131     |
| 139 gr/km   | 156 gr/km                 | € 7.706   | € 215     |
| 156 gr/km   | –                         | € 11.361  | € 429     |

### PHEV Personenauto's (plug-in hybride)

Bepaal met deze tabel het bedrag dat u moet betalen over de CO<sub>2</sub>-uitstoot van uw personenauto.

|   |                           |   |           |
|---|---------------------------|---|-----------|
| <i>Bij een CO<sub>2</sub>-uitstoot van meer dan</i> | <i>maar niet meer dan</i> | <i>dan berekent u de belasting voor een personenauto als volgt:</i><br>– trek van de CO <sub>2</sub> -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af<br>– vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV<br>– tel hier het bedrag uit kolom III bij op |           |
| <i>I</i>  | <i>II</i>                 | <i>III</i>  | <i>IV</i> |
| 0 gr/km   | 30 gr/km                  | € 0   | € 27      |
| 30 gr/km  | 50 gr/km                  | € 810   | € 113     |
| 50 gr/km  | –                         | € 3.070   | € 271     |

### Dieseltoeslag

De dieseltoeslag voor personenauto's en PHEV personenauto's met een dieselmotor bedraagt € 88,43 per gram CO<sub>2</sub>-uitstoot boven de 61 gram per kilometer.

### Bestelauto's en kampeerauto's

Het tarief voor bestelauto's en kampeerauto's bestaat uit een percentage van de catalogusprijs met, afhankelijk van de soort brandstof, een verminderings- of vermeerderingsbedrag.

#### Tabel bpm-tarief

| Type vervoermiddel                           | % nettocatalogusprijs | Trek af | Tel op |
|--|-----------------------|---------|--------|
| Bestelauto of kampeerauto (geen dieselmotor) | 37,7                  | € 1.283 | € 0    |
| Bestelauto of kampeerauto (met dieselmotor)  | 37,7                  | € 0     | € 273  |

### Motoren

Het tarief voor motoren bestaat uit een percentage van de catalogusprijs met, afhankelijk van die catalogusprijs, een verminderingsbedrag.

#### Tabel bpm-tarief

| Type vervoermiddel                                   | % nettocatalogusprijs | Trek af |
|--|-----------------------|---------|
| Motoren met nettocatalogusprijs van maximaal € 2.133 | 9,6                   | € 0     |
| Motoren met nettocatalogusprijs van meer dan € 2.133 | 19,4                  | € 210   |

## 5.3 Nettocatalogusprijs bepalen

Vanaf 1 januari 2013 wordt de catalogusprijs voor personenauto's niet langer berekend over de nettocatalogusprijs, maar uitsluitend over de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Wij vragen de nettocatalogusprijs nog wel uit om de catalogusprijs voor privégebruik auto te kunnen berekenen.

De catalogusprijs is de geadviseerde verkoopprijs die in Nederland geldt op de datum waarop het motorrijtuig voor het eerst in gebruik is genomen. Dat is de verkoopprijs inclusief de waarde van de opties en accessoires. De netto catalogusprijs is de catalogusprijs zonder de bpm en btw. De fabrikant of de importeur van het motorrijtuig stelt de catalogusprijs vast. Informatie over de catalogusprijs kunt u krijgen bij de importeur, een dealer en organisaties als de RAI, BOVAG, ANWB en Autotelex.

#### Let op!

Importeurs vermelden in hun prijslijsten vaak de consumentenprijs. Dat is de catalogusprijs plus de bpm. De consumentenprijs is dus niet hetzelfde als de catalogusprijs.

### **Accessoires**

De waarde van accessoires en opties, zoals metallic lak, airconditioning, elektrisch bedienbare ruiten en centrale deurvergrendeling, maakt deel uit van de catalogusprijs.

### **Gebruikte bestelauto of motor**

Kiest u voor de berekening op basis van de forfaitaire afschrijvingstabel en moet u de bpm berekenen voor een gebruikte bestelauto of een gebruikte motor? Dan moet u uitgaan van de catalogusprijs die in Nederland gold op het moment dat het motorrijtuig voor het eerst in gebruik werd genomen. De RDW bepaalt dit tijdstip bij de keuring met de gegevens die over het motorrijtuig bekend zijn. Kan dit tijdstip niet worden bepaald? Dan geldt de laatste dag van het jaar waarin de bestelauto of de motor is gemaakt. Is de catalogusprijs niet bekend? Dan moet u de prijs door vergelijking bepalen.

### **Tot personenauto omgebouwde bestelauto**

Berekent u de bpm van een tot personenauto omgebouwde bestelauto? Dan moet u niet uitgaan van de catalogusprijs van de bestelauto. U moet uitgaan van de catalogusprijs die in Nederland gold voor de uitvoering als personenauto op het moment dat de bestelauto destijds voor het eerst in gebruik werd genomen. Is de catalogusprijs niet bekend? Dan moet u de prijs door vergelijking bepalen.

### **Kampeerauto**

U berekent de bpm over de catalogusprijs van een gesloten bestelauto wanneer die auto:

- is ingericht als kampeerauto
- is omgebouwd tot kampeerauto

Is een chassiscabine omgebouwd tot kampeerauto? Dan berekent u de bpm over de catalogusprijs van de overeenkomstige gesloten bestelauto.

Het is mogelijk dat de bestelauto afwijkt van leverbare bestelauto's. Bijvoorbeeld door de inrichting als kampeerauto of de ombouw tot kampeerauto. In dat geval gaat u voor de catalogusprijs uit van de gesloten bestelauto die zoveel mogelijk met de kampeerauto vergelijkbaar is. Hierbij houdt u achtereenvolgens rekening met:

- het merk en het type van de gebruikte auto of chassiscabine
- het motortype (diesel, benzine, cilinderinhoud, aantal kw)
- de wielbasis van de kampeerauto

De hoogte is niet van belang. U kunt uitgaan van de laagste uitvoering.

Heeft de kampeerauto een andere wielbasis dan de vergelijkbare bestelauto of chassiscabine? Dan gaat u voor de catalogusprijs uit van de bestelauto met de meest vergelijkbare wielbasis, gemeten in centimeters.

Ligt de wielbasis van uw kampeerauto tussen die van vergelijkbare bestelauto's of chassiscabines in? Dan kiest u die waarvan de nettocatalogusprijs voor u het gunstigst is.

## **5.4 Historische bruto bpm-bedrag**

Voor gebruikte personenauto's, bestelauto's en motoren mag de bpm niet hoger zijn dan de bpm voor vergelijkbare motorrijtuigen die al in Nederland zijn geregistreerd. Daarom mag u het (historische) bruto bpm-bedrag gebruiken volgens de wetgeving die gold in de periode tussen het tijdstip dat het motorrijtuig (in het buitenland) voor het eerst in gebruik is genomen en het tijdstip van aangifte. Het gaat dan om bepalingen over de catalogusprijs (inclusief regels voor voorzieningen die deze prijs verhogen of verlagen) en het toe te passen tarief (zoals de CO<sub>2</sub>-toeslag, de fijnstofkorting, de labelregeling en dergelijke). U mag het laagste tarief in de genoemde periode kiezen.

Bent u van mening dat in uw situatie het historische bruto bpm-bedrag lager is dan het huidige bruto bpm-bedrag? Dan mag u dit historische bruto bpm-bedrag gebruiken als basis voor de bpm-berekening. U moet dit dan wel melden in uw aangifte. U vindt de bpm-tarieven vanaf 1993 op [belastingdienst.nl](http://belastingdienst.nl).

## 5.5 Berekening bpm voor gebruikte personenauto's, bestelauto's of motoren

Voor gebruikte personenauto's, bestelauto's of motoren mag u een lager bpm-bedrag berekenen. Gebruik een van de volgende methoden. U mag zelf een methode kiezen.

### Berekeningsmethode te betalen bpm

Wordt een in het buitenland geregistreerd en gebruikt motorrijtuig voor het eerst in Nederland geregistreerd? Dan kunt u de korting op het bruto bpm-bedrag op drie manieren berekenen:

- 1 op basis van een koerslijst
- 2 op basis van de forfaitaire afschrijvingstabel
- 3 op basis van een taxatierapport (alleen voor motorrijtuigen met *meer dan normale* gebruiksschade\* en motorrijtuigen die niet in een koerslijst voorkomen)

\* Onder normale gebruiksschade wordt verstaan: slijtage en kleine beschadigingen die zijn ontstaan door het gebruik van het motorrijtuig en die passen bij de leeftijd en de kilometerstand van het motorrijtuig.

U mag de methode kiezen die voor u het voordeligst is.

Hebt u voor een verminderingmethode gekozen? Dan kunt u op een later moment (bijvoorbeeld bij bezwaar) niet voor een andere methode kiezen.

Wordt aangifte gedaan voor een motorrijtuig dat eerder in Nederland gebruikt is? Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn bij ombouw van een bestelauto naar personenauto. Dan kunt u de bpm alleen berekenen op basis van de forfaitaire afschrijvingstabel. Is voor de bestelauto eerder bpm betaald? En is de door de ombouw tot personenauto te betalen bpm hoger of gelijk aan de bpm die op het moment van de ombouw nog op de bestelauto drukt? Dan mag u de bpm die op het moment van de ombouw nog drukt, aftrekken van de te betalen bpm door de ombouw tot personenauto.

### Vergunninghouders

De afschrijvingsmethode bij parallelimport kan in de vergunning worden beperkt tot toepassing van de forfaitaire afschrijving.

### Koerslijst

De autohandel in Nederland maakt voor de verkoop van gebruikte motorrijtuigen gebruik van koerslijsten waarop onder meer de waarde bij inkoop in Nederland door handelaren staat. Voor de berekening van de bpm moet u de meest recente koerslijsten gebruiken. Staat een motorrijtuig van een bepaald type en bepaalde leeftijd niet in een van die koerslijsten? Dan mag u ook een minder recente koerslijst gebruiken voor de berekening van de juiste afschrijving op dit moment. Wij kunnen daarbij aanvullend bewijs vragen. U mag geen buitenlandse koerslijsten gebruiken om het afschrijvingspercentage in Nederland vast te stellen. Er mag slechts gebruik worden gemaakt van de gegevens uit niet meer dan één koerslijst. In die koerslijst ontbrekende gegevens mogen worden aangevuld.

## **Taxatierapport**

Voor een taxatierapport geldt het volgende:

- Het taxatierapport moet afkomstig zijn van een onafhankelijke, erkende taxateur. De taxateur maakt geen onderdeel uit van, of is direct of indirect verbonden aan een bedrijf dat handelt in gebruikte motorrijtuigen of voor derden bpm-aangiften regelt en optreedt als gemachtigde bij bezwaar- en beroepsprocedures.
- Het rapport is opgemaakt ten hoogste één maand vóór het tijdstip dat de belasting is verschuldigd.
- Het rapport beschrijft de staat waarin het motorrijtuig op dat tijdstip verkeerde.
- In het rapport is inzichtelijk gemaakt en blijkt gedetailleerd de waarde bij inkoop in Nederland van het motorrijtuig door een handelaar.
- Als in het rapport gebruik gemaakt wordt van gegevens uit een koerslijst, mag slechts gebruik worden gemaakt van de gegevens uit niet meer dan één koerslijst. In die koerslijst ontbrekende gegevens mogen worden aangevuld.
- Het rapport heeft een verklaring van de taxateur dat de in het taxatierapport opgegeven waarde door hem naar waarheid is vastgesteld aan de hand van een gedegen fysieke opname van het motorrijtuig.
- In het rapport staat de datum, begin- en eindtijd van deze fysieke opname en naam, adres en woonplaats van degene die de taxatie feitelijk heeft verricht.
- De regeling geldt alleen voor motorrijtuigen die volgens de wegenverkeerswetgeving aan het verkeer mogen deelnemen. De regeling geldt dus niet voor een motorrijtuig met essentiële gebreken waardoor u er niet mee kunt of mag deelnemen aan het verkeer. Deze gebreken moet u eerst herstellen. Een auto heeft essentiële gebreken als hij bestemd is voor sloop of Wacht Op Keuring (wok-status).
- U moet bij het doen van aangifte al aanspraak maken op toepassing van de regeling.
- Bij een taxatierapport moet u het motorrijtuig in ongewijzigde staat houden totdat u bericht van ons krijgt. Na maximaal zes werkdagen na het indienen van de aangifte mag u wijzigingen aan het motorrijtuig aanbrengen. Dit kan zich onder andere voordoen bij (verder) herstel van een schadevoertuig.

### **Voorbeeldberekening op basis van koerslijst of taxatierapport**

U vergelijkt de gegevens van uw auto of motor met de gegevens van vergelijkbare auto's en motoren die eerder in Nederland zijn geregistreerd. Daarbij kijkt u naar de werkelijke waarde van de auto of motor op het moment van registratie in Nederland. Deze waarde vergelijkt u met de verkoopprijs in Nederland van eenzelfde auto of motor op het moment dat uw auto of motor in het buitenland voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten. Vervolgens berekent u een werkelijk afschrijvingspercentage. Van het berekende bruto bpm-bedrag trekt u dit afschrijvingspercentage af. Het bedrag dat uit deze berekening komt moet u aangeven. U kunt het afschrijvingspercentage als volgt berekenen. Stel, de historische verkoopprijs bedraagt € 12.760. Met deze waarde berekent u de afschrijving als volgt. Stel, de inkoopwaarde in Nederland op het moment van registratie bedraagt op basis van de gehanteerde koerslijst € 6.000. De afschrijving is: € 12.760 - € 6.000 = € 6.760. Uitgedrukt in procenten van de verkoopwaarde in Nederland die gold toen de auto of motor voor het eerst in gebruik werd genomen is dit 52,98%. U vermindert de berekende bpm met dit percentage.

### **Berekening op basis van de forfaitaire afschrijvingstabel**

U mag het bruto bpm-bedrag bij deze methode verminderen met een bepaald kortingspercentage. De hoogte van dat kortingspercentage is afhankelijk van de gebruiksperiode en het type motorrijtuig. Bepaal daarom eerst hoeveel maanden of jaren het motorrijtuig is gebruikt. Daarna kunt u het juiste kortingspercentage toepassen.

### Gebruiksperiode bepalen

De gebruiksperiode bepaalt u als volgt:

- Bepaal de datum waarop het motorrijtuig voor het eerst in gebruik werd genomen (zie paragraaf 5.2).
- Bepaal de datum waarop het motorrijtuig wordt geregistreerd.  
Deze datum ligt 5 werkdagen na de datum waarop u de bpm voldoet.
- Bereken hoeveel volle maanden of jaren er verstreken zijn tussen de datum van eerste ingebruikname en de registratiedatum.

Bij de berekening van het kortingspercentage moet u uitgaan van volle maanden of jaren. Een volle maand is een periode van 30 of 31 dagen (februari 28 of 29 dagen). In deze tabel wordt duidelijk wat een volle maand of een vol jaar is.

| <i>Datum eerste ingebruikname</i> | <i>Registratiedatum</i> | <i>Gebruiksperiode</i>                     |
|-----------------------------------|-------------------------|--|
| 30 november 2013                  | 29 december 2013        | minder dan 1 maand                         |
| 30 november 2013                  | 31 december 2013        | 1 maand                                    |
| 31 januari 2014                   | 28 februari 2014        | 1 maand                                    |
| 31 december 2013                  | 2 februari 2014         | 1 maand of meer, maar minder dan 2 maanden |
| 31 januari 2013                   | 30 april 2014           | 1 jaar of meer, maar minder dan 2 jaar     |

### Kortingspercentage toepassen

In de tabel hieronder kunt u zien met welk percentage u het bruto bpm-bedrag van een gebruikt motorrijtuig kunt verminderen. Voor motorrijtuigen van 25 jaar of ouder hoeft u geen bpm te betalen.

| <i>Is sinds het tijdstip waarop de auto of motor voor het eerst in gebruik is genomen een periode verstreken</i> | <i>dan is het percentage</i> | <i>Tel daarbij op voor iedere maand die helemaal of voor een deel is verstreken sinds de periode uit de eerste kolom</i> |
|--|------------------------------|--|
| <i>van ten minste</i>  | <i>maar minder dan</i>       |  |
| 0 dagen  | 1 maand                      | 0 8  |
| 1 maand  | 3 maanden                    | 8 3  |
| 3 maanden  | 5 maanden                    | 14 2,5   |
| 5 maanden  | 9 maanden                    | 19 2,25  |
| 9 maanden  | 1 jaar en 6 maanden          | 28 1,444   |
| 1 jaar en 6 maanden  | 2 jaar en 6 maanden          | 41 0,917   |
| 2 jaar en 6 maanden  | 3 jaar en 6 maanden          | 52 0,833   |
| 3 jaar en 6 maanden  | 4 jaar en 6 maanden          | 62 0,75  |
| 4 jaar en 6 maanden  | 5 jaar en 6 maanden          | 71 0,416   |
| 5 jaar en 6 maanden  | 6 jaar en 6 maanden          | 76 0,416   |
| 6 jaar en 6 maanden  | 7 jaar en 6 maanden          | 81 0,333   |
| 7 jaar en 6 maanden  | 8 jaar en 6 maanden          | 85 0,333   |
| 8 jaar en 6 maanden  | 9 jaar en 6 maanden          | 89 0,25  |
| 9 jaar en 6 maanden  |                              | 92 0,083   |

#### Let op!

Voor een bestelauto geldt een afwijkende regeling. Voor een bestelauto is het afschrijvingspercentage na 5 jaar 100%.

#### Voorbeeld berekening afschrijving

Een personenauto heeft een datum eerste toelating van 26 april 2016. Op 8 april 2017 wordt deze auto in Nederland voor het eerst op naam gezet. Tussen deze data zit een periode van ruim 11 maanden. Voor de eerste 9 maanden geldt een afschrijvingspercentage van 28%. Voor de overige 3 maanden (geheel of gedeeltelijk verstreken) is de afschrijving  $3 \times 1,444\%$ . In totaal is de afschrijving volgens de tabel voor deze auto dus:  $28\% + 3 \times 1,444\% = 32,332\%$ . Meer informatie kunt u krijgen bij de BelastingTelefoon Auto: 0800 - 0749.



## 6 Bijzondere situaties

In een aantal gevallen kunt u vrijstelling krijgen van bpm. Voor bepaalde motorrijtuigen, die u gebruikt voor specifieke doeleinden, kunt u teruggaaf van bpm krijgen. Gebruikt u een bestelauto voor gehandicaptenvervoer? Dan kunt u onder bepaalde voorwaarden ook bpm terugkrijgen. In de volgende paragrafen leest u wanneer vrijstelling of teruggaaf van bpm mogelijk is.

### 6.1 Vrijstelling van bpm

Voor de volgende vrijstellingen van bpm moet u eerst een aanvraag bij ons doen. U kunt onder voorwaarden vrijstelling krijgen als u in Nederland woont en een van de volgende situaties voor u geldt:

- U hebt een personenauto, bestelauto of een motor met een buitenlands kenteken en deze heeft uw buitenlandse werkgever aan u ter beschikking gesteld.
- U hebt een personenauto, bestelauto of een motor met een buitenlands kenteken en u hebt zelf een onderneming in het buitenland.
- U verhuist naar Nederland en u neemt een personenauto, bestelauto of motor mee.

In de volgende situatie hoeft u geen vrijstelling bij ons te vragen. U moet wel vooraf een digitale melding doen voor de zogenoemde 'Vrijstelling bpm en mrb bij kortstondig gebruik'.

U hebt een motorrijtuig met buitenlands kenteken ter beschikking en die wilt u voor korte tijd in Nederland gebruiken. De vrijstelling van bpm en mrb (motorrijtuigenbelasting) geldt voor maximaal twee weken, gerekend vanaf het moment dat de gebruiker voor het eerst op de Nederlandse weg komt met het motorrijtuig. Blijft u het motorrijtuig na de periode van twee weken in Nederland gebruiken? Dan moet u de bpm en de mrb vóór het verstrijken van deze periode op aangifte betalen. Meer informatie vindt u van [belastingdienst.nl](http://belastingdienst.nl).

### 6.2 Teruggaaf van bpm voor bepaalde motorrijtuigen

Teruggaaf van bpm kan worden verleend voor bepaalde motorrijtuigen, zoals politie- en brandweerauto's, taxi's en (dieren)ambulances. Ook bij export van motorrijtuigen is teruggaaf mogelijk.

Is een in Nederland geregistreerd en gebruikte personenauto, motor of bestelauto in rijwaardige staat buiten Nederland gebracht en in een EU-lidstaat of EER-staat opnieuw geregistreerd? Dan kan degene op wiens naam het Nederlands kenteken van het motorrijtuig het laatst was gesteld, teruggaaf van de bpm vragen. Ook voor een motorrijtuig waar de bpm voor is voldaan maar dat niet in Nederland is geregistreerd kan onder voorwaarden de bpm worden teruggevraagd.

Kijk voor meer informatie over teruggaaf bij export en over de voorwaarden op [belastingdienst.nl](http://belastingdienst.nl).

### 6.3 Geen bpm voor bestelauto's van ondernemers

Ondernemers hoeven onder voorwaarden geen bpm voor een bestelauto te betalen. De kentekenhouder moet ondernemer zijn in de zin van de omzetbelasting. Bovendien moet hij de bestelauto voor meer dan 10% van de jaarlijks gereden kilometers in zijn onderneming gebruiken. Kijk voor meer informatie op [belastingdienst.nl](http://belastingdienst.nl).

### 6.4 Teruggaaf van bpm voor bestelauto's die worden gebruikt voor gehandicaptenvervoer

Wordt een bestelauto gebruikt voor het vervoer van een gehandicapte? Dan kan de kentekenhouder op verzoek teruggaaf van bpm krijgen. Teruggaaf is alleen mogelijk als de bestelauto is ingericht voor het vervoer van een gehandicapte in de cabine en het gelijktijdige vervoer van diens niet opvouwbare rolstoel of ander hulpmiddel. Dat hulpmiddel moet voor de gehandicapte noodzakelijk zijn door zijn handicap. De gehandicapte moet voor het vervoer van dit hulpmiddel zijn aangewezen op een bestelauto.

Deze teruggaafregeling geldt voor bestelauto's die op of na 1 juli 2005 in gebruik zijn genomen. Kijk voor meer informatie op [belastingdienst.nl](http://belastingdienst.nl).

## 7 Hebt u nog vragen?

Hebt u na het lezen van deze brochure nog vragen? Kijk dan op [belastingdienst.nl](http://belastingdienst.nl).  
Meer informatie over kentekenregistratie? Kijk dan op [rdw.nl](http://rdw.nl).

### Adressen RDW-keuringsstations

**Almelo**

Van de Broekeweg 14  
7602 PH Almelo

**Groningen**

Duinkerkenstraat 25  
9723 BP Groningen

**Rijen**

Haansbergseweg 18  
5121 LJ Rijen

**Venlo**

Stanleyweg 4  
5928 LR Venlo

**Amsterdam**

Tijnmuiden 1  
1046 AK Amsterdam

**Heerenveen**

Jupiter 12  
8448 CD Heerenveen

**Roosendaal**

Borchwerf 18  
4704 RG Roosendaal

**Waddinxveen**

Coenecoop 290  
2741 PL Waddinxveen

**Arnhem**

Malburgseveerweg 2  
6833 HK Arnhem

**'s-Hertogenbosch**

Hedikhuizerweg 19  
5222 BC Den Bosch

**Schiedam**

Calandstraat 97  
3125 BA Schiedam

**Zwijndrecht**

Zoutverkopersstraat 4  
3334 KJ Zwijndrecht

**Elsloo**

Business Park Stein 160  
6181 MA Elsloo

**Nieuwegein**

Hollandhaven 11  
3433 PD Nieuwegein

**Veldhoven**

De Run 4412  
5503 LR Veldhoven

**Zwolle**

Ossenkamp 2  
8024 AE Zwolle

Dit is een uitgave van de  
Directie Informatiemanagement Belastingen  
Januari 2019