



ministerie van Financiën

Directoraat-Generaal Belastingdienst

V N O / N C W
t.a.v. mr. J.M. Lammers
Postbus 93002
2509 AA Den Haag

Datum
9 - MEI 2007

Uw brief (Kenmerk)

Ons kenmerk
DGB 2007-02468 M

Inlichtingen
mr. R.H.J.A. Roodenrijs
T 070 342 8884
F 070 342 7907
E r.h.j.a.roodenrijs@minfin.nl

Onderwerp
horizontaal toezicht/certificeren

Geachte heer Lammers,

In het gesprek dat wij vrijdag 13 april jl. hebben gehad over de wijze waarop de douane certificeren en horizontaal toezicht wil invoeren heb ik u toegezegd dat de uitkomsten van het gesprek door de douane schriftelijk zouden worden bevestigd.

Faciliteren Nederlands bedrijfsleven

Door mij is aangegeven dat de douane het bonafide Nederlandse bedrijfsleven ook in de toekomst maximaal wil faciliteren om de concurrentie in de wereldhandel aan te kunnen. Gelet op de stringente eisen die door bepaalde landen worden gesteld aan veilig goederenvervoer kiest de douane voor handhaving door horizontaal toezicht ter voorkoming van frequent en langdurig logistiek oponthoud. Bedrijven worden daarbij geacht uit eigener beweging aan de wet- en regelgeving te voldoen. Bij de toetsing gaat de douane uit van vertrouwen. Dit betekent geen uitgebreide initiële onderzoeken vooraf bij bedrijven waarmee de douane in het verleden al een goede relatie heeft opgebouwd. Op basis van de reeds opgebouwde relatie en een bevestiging van het bedrijf dat zij bekend is met de wettelijke verplichtingen waaraan ze moet voldoen, aangevuld met afspraken over de eigen controle hierop (self assesment) geeft de douane het certificaat af. Afspraken worden zoveel mogelijk generiek gemaakt met branches en met certificerende instellingen. In de thans lopende pilots wordt onderzocht hoe hieraan in de praktijk invulling kan worden gegeven.

Controle door de douane

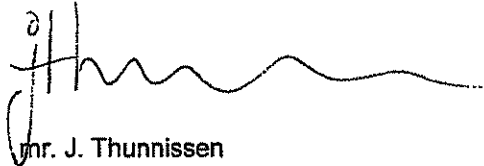
De controle door de douane vindt zoveel mogelijk plaats aan de buitengrens. Gelet op het afdekken van veiligheidsrisico's is dit de meest logische plaats. Bedrijven die zijn gecertificeerd zullen slechts zeer beperkt worden gecontroleerd. Geconstateerde onregelmatigheden leiden niet alleen tot een correctie voor de betreffende transactie maar ook tot overleg met betrokken ketenpartners om te bezien hoe fouten in de toekomst kunnen worden

voorkomen. Bedrijven die niet gecertificeerd zijn of waarvan het certificaat is ingetrokken worden aan de buitengrens intensiever gecontroleerd.

Ontwikkeltraject

Het is de bedoeling dat douane en bedrijfsleven gezamenlijk toegroeien naar verregaande horizontalisering van het toezicht. Uitgangspunt daarbij is het kader dat de Europese regelgeving geeft. De uitgangspunten van de Authorised Economic Operator in het huidige en toekomstige Communautair douanewetboek geven richting aan de certificering in Nederland. Deze regels moeten worden opgevolgd omdat de afgegeven certificaten anders niet door andere lidstaten worden geaccepteerd. Dit neemt niet weg dat er nog veel mogelijkheden zijn om invulling te geven aan de wettelijke bepalingen door horizontalisering van het toezicht. Het is van groot belang dat douane en het bedrijfsleven hierin gezamenlijk optrekken. We zijn hierbij overigens al goed op weg. Ik denk hierbij aan de pilots binnen Nederland om te komen tot certificering maar ook aan de ontwikkeling van green lanes met de VS en China.

Hoogachtend,



Mr. J. Thunnissen

directeur-generaal Belastingdienst