

Algemene toelichting

Met dit formulier doet u aangifte voor de belasting van personenauto's en motorrijwielen (BPM). Als u een personenauto of motorrijwiel laat registreren in het kentekenregister van de RDW, moet u BPM betalen. Hoeveel BPM u betaalt, rekent u in de Berekening BPM bij deze aangifte uit.

Let op! U kunt met het formulier Aangifte BPM (BPM013) geen aangifte doen voor een bestelauto. In geval u een bestelauto wilt laten registreren gebruikt u eerst het formulier Opgave Bruto BPM-bedrag bestelauto (BPM 040). U krijgt zo spoedig mogelijk na de registratie van de Belastingdienst / Centrale Administratie het formulier Aangifte BPM Registratie bestelauto (BPM 039) toegezonden. Met dit formulier dient u binnen een maand na de registratie aangifte te doen. U kunt dit formulier ook downloaden via www.douane.nl

Bestelauto's van voor 1-7-2005

Als u een bestelauto laat registreren met een datum eerste toelating in het buitenland van vóór 1-7-2005 bent u geen BPM verschuldigd.

Als u particulier bent of een ondernemer zonder BPM-vergunning

U moet de verschuldigde BPM zelf uitrekenen en betalen op een zogenoemd BPM-aangiftepunt. U vindt zo'n aangiftepunt op het RDW-keuringsstation. Betalen kunt u met pinpas (op een BPM-aangiftepunt) óf met een acceptgiro (op een postkantoor). Denk er wel aan dat u voldoende saldo op uw rekening heeft en dat u eventueel de betalingslimiet laat verhogen. Neem hiervoor contact op met uw bank. Als u met een acceptgiro wilt betalen, kunt u de acceptgiro en meer informatie over deze betaalwijze krijgen op het aangiftepunt. Contant of met een creditcard betalen is niet mogelijk.

Zodra u de BPM hebt betaald, kan de Belastingdienst/Douane het Fiscaal akkoord afgeven aan de RDW. Daarna kan de RDW het kentekenbewijs afgeven.

Afronden in uw eigen voordeel

De eindbedragen die u op de aangifte en de Berekening BPM invult, mag u in uw eigen voordeel afronden op hele euro's.

Bezwaar maken

U kunt tegen uw aangifte bezwaar maken. In dat geval moet u binnen zes weken nadat u het BPM-bedrag betaald hebt, een bezwaarschrift indienen bij het douanekantoor van het BPM-aangiftepunt dat uw aangifte heeft behandeld. Vermeld in uw bezwaarschrift in ieder geval:

- waarom u bezwaar maakt
- het volgnummer ABD
- het IAK-nummer

Deze nummers staan onderaan de aangifte in de Ruimte voor de Belastingdienst.

Meer informatie

Hebt u na het lezen van deze toelichting nog algemene vragen over de BPM dan kunt u (gratis) bellen met de BelastingTelefoon Douane: 0800-0143. De BelastingTelefoon Douane is bereikbaar op werkdagen van maandag tot en met donderdag van 08.00 tot 20.00 uur en op vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur. Voor specifieke vragen over bestelauto's (ondernemersregeling of gehandicaptenregeling) kunt u (gratis) bellen met de Belastingdienst/Centrale administratie: 0800 - 0749, bereikbaar op werkdagen van 08.00 tot 17.00 uur. Of kijk op internet: www.belastingdienst.nl.

Toelichting bij de Aangifte BPM**1 Uw gegevens****Ondernemer**

Als u een ondernemer bent, vult u hier de gegevens van de onderneming in.

Zal iemand anders dan uzelf de aangifte ondertekenen? Vul hier dan de gegevens van de ondertekenaar in.

Een BPM-vergunning is een vergunning die ondernemers kunnen krijgen om de BPM achteraf op aangifte te kunnen betalen. Het gaat om ondernemers die regelmatig kentekens aanvragen voor derden.

Burgerservicenummer

In de loop van 2007 is het sofinummer vervangen door het burgerservicenummer (BSN). Het burgerservicenummer bestaat uit dezelfde cijfers. U gebruikt het burgerservicenummer bij al uw contacten met de Nederlandse overheid. Bent u niet bij een Nederlandse gemeente ingeschreven? In dat geval moet u het sofinummer blijven gebruiken. Als u geen sofinummer hebt kunt u dat aanvragen bij de Belastingdienst.

2 Motorrijtuiggegevens**Soort motorrijtuig**

Personenauto's zijn alle motorrijtuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van autobussen, vrachtauto's en bestelauto's. Kampeer-auto's worden als personenauto aangemerkt.

Motoren zijn motorrijtuigen op twee wielen. Ook motoren met een zijspan, trikes en quads worden als motoren gezien.

Type en uitvoering

Het type en de uitvoering van het motorrijtuig vermeldt u zo uitgebreid mogelijk.

Carrosserie

Hier vult u de carrosserievorm in. Dit kan bijvoorbeeld zijn: sedan, stationwagen, hatchback, coupé, cabriolet, mpv, suv e.d.

Datum eerste toelating

Deze datum, de datum van de eerste registratie of de eerste ingebruikname, staat op een eerder afgegeven kentekenbewijs. Dat kan zowel een buitenlands kentekenbewijs (in geval van eerste registratie in Nederland), als een Nederlands kentekenbewijs (in geval van ombouw) zijn. Staat deze datum niet op het kentekenbewijs of hebt u geen kentekenbewijs, neem dan de laatste dag van het jaar waarin het motorrijtuig is vervaardigd.

Identificatienummer

Het identificatienummer (chassisnummer) bestaat meestal uit 17 posities. Ontbreekt het identificatienummer of is het slecht leesbaar, bijvoorbeeld door roestvorming? Dan kan de RDW na onderzoek een nieuw identificatienummer inslaan. Neem voor meer informatie contact op met de RDW.

Kenteken

Vul het kenteken in dat op het buitenlandse kentekenbewijs staat. Is het motorrijtuig al in Nederland geregistreerd, bijvoorbeeld als bestelauto? Vul dan dat kenteken in.

3 Vaststellen belastingplicht**Nihiltarief**

Voor de volgende motorrijtuigen is het nihiltarief van toepassing.

- Motorrijtuigen met een elektromotor waarvan de elektrische energie uitsluitend door een batterij of brandstofcel wordt geleverd
- Motorrijtuigen met een verbrandingsmotor die kan worden gevoed met waterstof
- Personenauto's die op of na 1 januari 2009 voor het eerst in gebruik zijn genomen en
- die voorzien zijn van een benzinemotor waarvan de CO₂-uitstoot niet meer dan 110 gram per kilometer bedraagt of
- die voorzien zijn van een dieselmotor waarvan de CO₂-uitstoot niet meer dan 95 gram per kilometer bedraagt.

Voor deze motorrijtuigen hoeft u geen BPM te betalen. Vul alleen rubriek 5 Ondertekening nog in, de Berekening BPM hoeft u niet in te vullen.

Vrijstellingsvergunning

In bepaalde situaties kan de Belastingdienst/Douane voor een motorrijtuig een vrijstellingsvergunning verlenen. Bijvoorbeeld omdat het motorrijtuig naar Nederland is overgebracht als onderdeel van een verhuisboedel, uitzet, huwelijksgeschenk of erfenis. In dat geval hoeft u geen BPM te betalen. Voldoet u niet meer aan de voorwaarden in de vergunning, dan moet u alsnog BPM betalen. Meer informatie staat in de vergunning.

Als de Belastingdienst/Douane u een vrijstellingsvergunning voor het motorrijtuig heeft verleend, vul dan de soort vrijstelling en het nummer van de vergunning in. Geef ook aan welk douanekantoor de vergunning heeft afgegeven.

Let op! Ook als u een vrijstellingsvergunning heeft, moet u het bruto BPM-bedrag in de Berekening BPM uitrekenen. Mocht u later niet voldoen aan de voorwaarden, dan bent u alsnog BPM verschuldigd. Bovendien wordt het bruto BPM-bedrag vermeld in het kentekenregister.

Toelichting bij de Aangifte BPM (vervolg)

4 Te betalen BPM

Vul hier het te betalen BPM-bedrag in dat u hebt uitgerekend op de Berekening BPM.

5 Ondertekening

Ondertekent iemand anders namens de aangever dit formulier? Dan moet degene die het formulier ondertekent hiervoor een machtiging overleggen als hij het formulier inlevert bij het aangiftepunt BPM.

Toelichting bij de Berekening BPM

2a Netto catalogusprijs

Als het motorrijtuig vóór 1993 tot het verkeer is toegelaten (zie datum eerste toelating bij vraag 2 op de Aangifte) vul dan alleen de accessoires/opties in. Vraag voor de berekening van de te betalen BPM hulp aan het loket van het aangiftepunt BPM.

De netto catalogusprijs is de catalogusprijs verminderd met de BTW. De catalogusprijs is de in Nederland door de fabrikant of importeur geadviseerde verkoopprijs op de datum waarop het motorrijtuig voor het eerst in gebruik is genomen. Deze prijs kunt u opzoeken in catalogi, folders, prijslijsten en dergelijke. Bij de importeur of dealer van het betreffende merk kunt u hiervoor ook vaak terecht. U kunt vrijwel alle prijzen ook verkrijgen via internetsites (zoals onder andere die van Autotelex en ANWB).

Hoe de prijs van een motorrijtuig is opgebouwd, ziet u in het schema hieronder.

Netto catalogusprijs

BTW	
_____	+
Catalogusprijs (geadviseerde verkoopprijs)	
BPM	
_____	+
Consumentenprijs	
Afleveringskosten	
_____	+
Eindprijs	

Kampeerauto's

Kampeerauto's worden beschouwd als personenauto's. Kampeerauto's zijn auto's met voorzieningen voor overnachting, verblijf en verzorging van personen. Bij kampeerauto's wordt de BPM niet berekend over het deel van de catalogusprijs dat is toe te rekenen aan de recreatieve functie. Hanteer in dat geval de netto catalogusprijs van de gesloten bestelauto vóór ombouw.

Het kan zijn dat een gesloten bestelauto wordt gebruikt als basis voor een wat de wielbasis betreft van die bestelauto afwijkende kampeerauto. Het kan ook zijn dat een kampeerauto is afgeleid van een ander soort auto (bijvoorbeeld een chassis-cabine). In die gevallen kunt u de BPM berekenen over de netto catalogusprijs van een zoveel mogelijk met de kampeerauto vergelijkbare, gesloten bestelauto. Ligt de wielbasis van uw kampeerauto tussen de wielbasissen van twee vergelijkbare bestelauto's of chassis-cabines in? Dan kiest u die bestelauto waarvan de netto-catalogusprijs voor u het gunstigst is.

Let op! Voor kampeerauto's berekent u geen bonus of malus afhankelijk van het energielabel en geen CO₂-toeslag. De Stimuleringsregeling roetfilter is wel van toepassing.

2b Bijtelling accessoires/opties

Over accessoires en opties die niet tot de standaarduitvoering behoren moet u ook BPM betalen. Uitzondering hierop zijn de accessoires die niet door of namens de importeur of de fabrikant zijn aangebracht. Kruis aan wat van toepassing is of geef zo nodig zelf een omschrijving van de accessoires en opties. De BPM berekent u over de waarde van alle accessoires en opties die op het motorrijtuig aanwezig zijn op het moment dat de RDW aan het motorrijtuig een kentekennummer toekent. Vul van de accessoires en opties de prijs in die gold op het moment dat het motorrijtuig voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten. Het gaat om bedragen exclusief BTW.

2d Berekening Bruto BPM

Kruis aan om welke categorie motorrijtuig het gaat. Voor personenauto's met een LPG-installatie, kruist u de categorie 'personenauto met een benzinemotor' aan. Het bruto BPM-bedrag dat u berekent, mag u in uw eigen voordeel afronden op hele euro's.

Bonus of malus afhankelijk van energielabel

De BPM voor motorrijtuigen met een datum eerste toelating op of na 1 juli 2006 wordt verlaagd of verhoogd afhankelijk van de energie-efficiëntieklasse, oftewel het energielabel, dat aan de personenauto is toegekend. U krijgt een bonus op de BPM als u een personenauto met energielabel A of B laat registreren. U betaalt een malus als u een personenauto laat registreren met D-, E-, F-, of G-label. Deze maatregel geldt niet voor motorrijwielen en bestelauto's.

Vermeld het energielabel zoals dat in het kentekenregister zal worden opgenomen op grond van het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's. U kunt dit label bepalen aan de hand van het brandstofverbruiksboekje. Deze gids wordt jaarlijks door de RDW uitgegeven en is kosteloos verkrijgbaar bij autobedrijven, de ANWB en dergelijke. U kunt deze brochure ook downloaden van internet. In veel gevallen staat het label overigens ook vermeld in de keuringsgegevens van de RDW. Vul het daarbijbehorende bedrag van de bonus of de malus volgens de tabel in op het formulier. Bij een C-label hoeft u niets in te vullen.

Tabel bonus/malus BPM per personenauto

Energielabel	bonus of malus
A	- € 1.400
B	- € 700
C	-
D	+ € 400
E	+ € 800
F	+ € 1.200
G	+ € 1.600

Komt de personenauto niet voor in het brandstofverbruiksboekje en/of heeft de RDW geen energielabel bepaald?

Komt de personenauto niet voor in het brandstofverbruiksboekje en/of heeft de RDW geen energielabel bepaald voor de auto? Dan kunt u kiezen uit 2 mogelijkheden:

- Het bedrag gebruiken dat hoort bij energielabel G (€ 1.600 optellen).
- Het energielabel nemen van de in het brandstofverbruiksboekje best vergelijkbare personenauto. Bij vergelijking kijkt u als eerste naar auto's met (bijna) dezelfde hoeveelheid CO₂-uitstoot. Vervolgens zoekt u de best vergelijkbare auto qua brandstofsoort, brandstofverbruik, lengte en breedte.

U kunt de CO₂-uitstootwaarde aantonen aan de hand van bijvoorbeeld:

- de voor de auto verleende Europese typegoedkeuring (ETG)
- de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW. Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen
- het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- het certificaat van overeenstemming (CVO)
- of als het certificaat van overeenstemming (CVO) niet aanwezig is een goedkeuring waarin de CO₂-uitstoot is vastgelegd. De meting van het brandstofverbruik moet dan volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00) zijn gedaan.

Korting voor hybride personenauto's

Hybride personenauto's hebben een gecombineerde aandrijving van een elektromotor en een gewone verbrandingsmotor. Een korting van € 5.000 op de BPM is van toepassing op de volgende hybride personenauto's:

Personenauto's die zijn ingericht en bestemd om uitsluitend te worden aangedreven door een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor, mits het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor tenminste 15% van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor bedraagt en mits de personenauto blijkt de vermelding in het kentekenregister behoort tot de energie-efficiëntieklasse A.

Op personenauto's, die op zich aan deze beschrijving voldoen maar behoren tot de energie-efficiëntieklasse B, is een korting van € 2.500 van toepassing.

Let op! Deze hybrides komen ook in aanmerking voor de algemene

Toelichting bij de Berekening BPM (vervolg)

bonusbedragen voor personenauto's met een A- of B-energielabel (respectievelijk € 1.400 en € 700).

CO₂-toeslag

De BPM voor in absolute zin zeer onzuinige personenauto's wordt verhoogd afhankelijk van de CO₂-uitstoot.

Vermeld de omvang van de CO₂-uitstoot (in gram per kilometer) zoals die in het kentekenregister zal worden opgenomen op basis van het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's. U kunt deze uitstootwaarde bepalen aan de hand van het brandstofverbruiksboekje. In veel gevallen staat deze waarde overigens ook vermeld in de keuringsgegevens van de RDW. Voor de berekening van de toeslag wordt een onderscheid gemaakt tussen benzineauto's en dieselauto's.

U kunt de CO₂-uitstootwaarde alleen aantonen aan de hand van:

- de voor de auto verleende Europese typegoedkeuring (EG)
- de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW. Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen
- het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- het certificaat van overeenstemming (CVO)
- of als het certificaat van overeenstemming (CVO) niet aanwezig is een goedkeuring waarin de fijnstofuitstoot is vastgelegd. De meting van het brandstofverbruik moet dan volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE 101-00) zijn gedaan.

Kunt u de CO₂-uitstoot niet aantonen op bovengenoemde manier, dan wordt de CO₂-uitstoot vastgesteld op 350 gr/km voor een benzineauto of 302 gr/km voor een dieselauto.

Benzineauto's

Trek van de ingevulde omvang van de CO₂-uitstoot 205 gram per kilometer af. (Is de uitkomst negatief, vul dan 0 in.) Vermenigvuldig het verschil met € 125. Het resultaat is de toeslag in verband met de uitstoot van CO₂. Vul dit bedrag in de berekening in.

Dieselauto's

Trek van de ingevulde omvang van de CO₂-uitstoot 170 gram per kilometer af. (Is de uitkomst negatief, vul dan 0 in.) Vermenigvuldig het verschil met € 125. Het resultaat is de toeslag in verband met de uitstoot van CO₂. Vul dit bedrag in de berekening in.

Let op! U hoeft geen gegevens over de CO₂-uitstoot in te vullen voor personenauto's die vóór 1 februari 2008 voor het eerst in gebruik zijn genomen.

Stimuleringsregeling roetfilter

De BPM voor een dieselpersonenauto of dieselbestelauto wordt verlaagd als de uitstoot van fijnstof (NOx) 5 milligram of minder per kilometer bedraagt. Dit wordt bereikt als de auto is uitgerust met een af fabriek roetfilter.

U kunt de fijnstofuitstoot aantonen aan de hand van bijvoorbeeld:

- de voor de auto verleende Europese typegoedkeuring (ETG)
- de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW. Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen
- het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- het certificaat van overeenstemming (CVO)
- of als het certificaat van overeenstemming (CVO) niet aanwezig is een goedkeuring waarin de fijnstofuitstoot is vastgelegd. De meting van het brandstofverbruik moet dan volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE 83R03) zijn gedaan.

Hebt u geen informatie over de fijnstofuitstoot dan komt u niet in aanmerking voor de korting.

3 Berekeningsmethode te betalen BPM

Als een in het buitenland geregistreerd en gebruikt motorrijtuig voor het eerst in Nederland wordt geregistreerd, kan de BPM op twee verschillende manieren berekend worden: 1) op basis van een koerslijst of een taxatierapport en 2) op basis van de forfaitaire afschrijvingstabel. U mag zelf de voor u voordeligste methode kiezen.

Koerslijst

Voor de verkoop van gebruikte motorrijtuigen wordt in de autohandel in Nederland gebruik gemaakt van koerslijsten waarop onder meer de waarde bij verkoop aan particulieren wordt aangegeven. Uitgangspunt is dat alleen de meest recente koerslijsten kunnen

worden gebruikt. Wanneer echter een motorrijtuig van een bepaald type en bepaalde leeftijd in geen van die koerslijsten is opgenomen, kan eventueel ook een minder recente koerslijst worden gebruikt als basis voor herrekening tot de juiste afschrijving op dit moment. De inspecteur kan daarbij aanvullende bewijsmiddelen vragen. Koerslijsten die in het buitenland zijn vastgesteld voor de situatie aldaar, kunnen geen basis vormen voor het bepalen van het afschrijvingspercentage in Nederland.

Taxatierapport

Een taxatierapport moet afkomstig zijn van een onafhankelijke, erkende taxateur, die geen onderdeel uitmaakt van, dan wel direct of indirect verbonden is aan, een bedrijf dat handelt in gebruikte motorrijtuigen. Het rapport moet een volledige, gespecificeerde beschrijving en beoordeling bevatten van het motorrijtuig en van de technische staat daarvan. De in het taxatierapport opgegeven waarde moet gerelateerd zijn aan de waarde bij verkoop aan particulieren in Nederland. Het rapport moet de waarde aangeven op het moment van de aangifte. Wanneer het rapport niet ouder is dan 1 maand en er geen aanwijzingen zijn dat er sindsdien veranderingen zijn opgetreden in de waarde van het motorrijtuig, mag worden aangenomen dat aan deze voorwaarde wordt voldaan. Wanneer de inspecteur twijfelt aan de opgegeven waarde kan hij om aanvullend bewijs verzoeken. Als de inspecteur het aanvullend bewijs niet voldoende acht, kan hij een hertaxatie laten instellen.

Forfaitaire afschrijvingstabel

Met behulp van deze tabel kan aan de hand van de daarin vermelde percentages, die zijn gekoppeld aan de periode waarin het motorrijtuig is gebruikt, een forfaitaire vermindering van de te betalen BPM worden vastgesteld.

4 Vermindering BPM op basis van koerslijst

Gaat het om de eerste registratie in Nederland van een in het buitenland geregistreerd gebruikt motorrijtuig, dan kunt u de te betalen BPM onder bepaalde voorwaarden berekenen op basis van verkoopwaarde. In dat geval wordt de werkelijke afschrijving van het motorrijtuig gebruikt om de BPM vast te stellen. Uw motorrijtuig wordt dan vergeleken met vergelijkbare motorrijtuigen die al in Nederland zijn geregistreerd. Daarbij wordt uitgegaan van de werkelijke waarde van het motorrijtuig bij verkoop in Nederland aan particulieren.

Voorwaarden voor toepassing van deze regeling zijn:

- De waarde van het motorrijtuig moet worden aangetoond aan de hand van een in de branche gebruikelijke koerslijst of
- Voor de koerslijst geldt dat deze de waarde bij verkoop aan particulieren weer moet geven.
- De regeling is alleen bedoeld voor motorrijtuigen die in een zodanige staat zijn dat ze volgens de wegenverkeerswetgeving aan het verkeer mogen deelnemen en geldt dus niet voor voertuigen die niet in een rijwaardige staat verkeren, zoals ernstig beschadigde of gestripte motorrijtuigen. Bij twijfel kan de inspecteur het voertuig APK laten keuren.
- Bij het doen van aangifte moet al aanspraak worden gemaakt op toepassing van de regeling.
- De aangever moet het motorrijtuig op verzoek van de inspecteur beschikbaar houden voor een nadere controle.

Na accordering stelt de Belastingdienst/Douane het zogenoemde herrekenende bruto BPM-bedrag vast door het netto BPM-bedrag (dat is vastgesteld op basis van de verkoopwaarde) terug te rekenen naar een fictief (lager) bruto BPM-bedrag, met toepassing van de kortingstabel. Dit herrekenende bruto BPM-bedrag vervangt het bruto BPM-bedrag voor vergelijkbare motorrijtuigen die al in Nederland zijn geregistreerd. Als later de afschrijving van belang is, kan de kortingstabel als gebruikelijk worden toegepast op het herrekenende bruto BPM-bedrag.

Als u ondernemer bent met een BPM-vergunning

Voor de berekening van het herrekenende bruto BPM-bedrag is het noodzakelijk dat het netto BPM-bedrag en het forfaitaire kortingspercentage worden uitgerekend alsof u de BPM direct op aangifte zou betalen.

U moet in uw periodieke BPM-aangifte dit herrekenende bruto BPM-bedrag opnemen in plaats van het (hogere) bruto BPM-bedrag. De te betalen BPM wordt berekend door het herrekenende bruto BPM-bedrag te verminderen met het forfaitaire kortingspercentage, zoals dat geldt op het moment van eerste registratie in Nederland (zie kortingstabel).

Historische nieuwprijs

Dit wordt ook wel de historische consumentenprijs genoemd. Dit is een prijs inclusief BTW en BPM. Zie 1 Berekening bruto BPM.

Toelichting bij de Berekening BPM (vervolg)

Kilometercorrectie

De koerslijst gaat uit van een gemiddeld gebruik van het motorrijtuig. Als de waarde beïnvloed wordt door een van het gemiddelde afwijkende kilometerstand en de koerslijst hiervoor een correctiefactor aan geeft, dan moet u deze kilometercorrectie toepassen.

5 Vermindering BPM op basis van taxatierapport

Gaat het om de eerste registratie in Nederland van een in het buitenland geregistreerd gebruikt motorrijtuig, dan kunt u de te betalen BPM onder bepaalde voorwaarden berekenen op basis van verkoopwaarde. In dat geval wordt de werkelijke afschrijving van het motorrijtuig gebruikt om de BPM vast te stellen. Uw motorrijtuig wordt dan vergeleken met vergelijkbare motorrijtuigen die al in Nederland zijn geregistreerd. Daarbij wordt uitgegaan van de werkelijke waarde van het motorrijtuig bij verkoop in Nederland aan particulieren.

Voorwaarden voor toepassing van deze regeling zijn:

- De waarde van het motorrijtuig moet worden aangetoond aan de hand van een recent taxatierapport, opgesteld door een onafhankelijk erkend taxateur.
- Voor het taxatierapport geldt dat deze de waarde bij verkoop aan particulieren weer moet geven.
- De regeling is alleen bedoeld voor motorrijtuigen die in een zodanige staat zijn dat ze volgens de wegenverkeerswetgeving aan het verkeer mogen deelnemen en geldt dus niet voor voertuigen die niet in een rijwaardige staat verkeren, zoals ernstig beschadigde of gestripte motorrijtuigen. Bij twijfel kan de inspecteur het voertuig APK laten keuren.
- Bij het doen van aangifte moet al aanspraak worden gemaakt op toepassing van de regeling.
- De aangever moet het motorrijtuig op verzoek van de inspecteur beschikbaar houden voor een nadere controle.

Na accordering stelt de Belastingdienst/Douane het zogenoemde herrekende bruto BPM-bedrag vast door het netto BPM-bedrag (dat is vastgesteld op basis van de verkoopwaarde) terug te rekenen naar een fictief (lager) bruto BPM-bedrag, met toepassing van de kortingstabel. Dit herrekende bruto BPM-bedrag vervangt het bruto BPM-bedrag voor vergelijkbare motorrijtuigen die al in Nederland zijn geregistreerd. Als later de afschrijving van belang is, kan de kortingstabel als gebruikelijk worden toegepast op het herrekende bruto BPM-bedrag.

Als u ondernemer bent met een BPM-vergunning

Voor de berekening van het herrekende bruto BPM-bedrag is het noodzakelijk dat het netto BPM-bedrag en het forfaitaire kortingspercentage worden uitgerekend alsof u de BPM direct op aangifte zou betalen.

U moet in uw periodieke BPM-aangifte dit herrekende bruto BPM-bedrag opnemen in plaats van het (hogere) bruto BPM-bedrag. De te betalen BPM wordt berekend door het herrekende bruto BPM-bedrag te verminderen met het forfaitaire kortingspercentage, zoals dat geldt op het moment van eerste registratie in Nederland (zie kortingstabel).

6 Vermindering BPM op basis van afschrijvingstabel

Voor gebruikte motorrijtuigen kunt u er voor kiezen een vermindering op het bruto BPM-bedrag toe te passen op basis van de forfaitaire afschrijvingstabel. De hoogte van deze afschrijving is afhankelijk van de leeftijd en het type van het motorrijtuig. De leeftijd is de periode tussen de datum van eerste toelating (zie vraag 2 op de aangifte) en de datum waarop u aangifte BPM doet. Bepaal het afschrijvingspercentage aan de hand van de tabel.

Let op! Als de periode begint op de laatste dag van de maand en eindigt op de laatste dag van een kortere maand, is toch sprake van een hele maand.

Tabel afschrijvingspercentage

Als sinds het tijdstip waarop het motorvoertuig voor het eerst in gebruik is genomen een periode is verstreken van ten minste	maar minder dan	is het percentage	en voor iedere maand die geheel of gedeeltelijk is verstreken sinds de in de eerste kolom bedoelde periode vermeerderd met
0 dagen	1 maand	0	4
1 maand	3 maanden	4	3
3 maanden	5 maanden	10	2,5
5 maanden	9 maanden	15	2,25
9 maanden	1 jaar en 6 maanden	24	1,444
1 jaar en 6 maanden	2 jaar en 6 maanden	37	0,833
2 jaar en 6 maanden	3 jaar en 6 maanden	47	0,833
3 jaar en 6 maanden	4 jaar en 6 maanden	57	0,75
4 jaar en 6 maanden	5 jaar en 6 maanden	66	0,5
5 jaar en 6 maanden	6 jaar en 6 maanden	72	0,416
6 jaar en 6 maanden	7 jaar en 6 maanden	77	0,416
7 jaar en 6 maanden	8 jaar en 6 maanden	82	0,333
8 jaar en 6 maanden	9 jaar en 6 maanden	86	0,333
9 jaar en 6 maanden		90	0,083

Voorbeeld

Een personenauto heeft een datum eerste toelating van 26 april 2007. Op 8 april 2008 wordt deze auto in Nederland voor het eerst tenaamgesteld. Tussen deze data zit een periode van ruim 11 maanden. Voor de eerste 9 maanden geldt een afschrijvingspercentage van 24%. Voor de overige twee volle maanden en de derde gedeeltelijke maand is de afschrijving driemaal 1,444%.

In totaal is de afschrijving volgens de tabel voor deze auto dus: $24\% + 3 \times 1,444\% = 28,332\%$.

Neem het afschrijvingspercentage dat voor u geldt over in vraag 6b van de Berekening BPM.

Het verschil tussen het bruto BPM-bedrag en de afschrijving is de te betalen BPM. Dit bedrag mag u in uw eigen voordeel afronden op hele euro's.