

Algemene toelichting

Met het formulier Aangifte bpm doet u aangifte voor de belasting van personenauto's en motorrijwielen (bpm). Laat u een personenauto of motor registreren in het kentekenregister van de RDW? Dan moet u bpm betalen. Hoeveel bpm u moet betalen rekent u uit met het formulier Berekening bpm (BPM 014).

Let op! U kunt met het formulier Aangifte bpm (BPM 013) geen aangifte doen voor een bestelauto. Wilt u een bestelauto laten registreren? Dan moet u eerst het formulier Opgave bruto bpm-bedrag bestelauto (BPM 040) gebruiken. De Belastingdienst stuurt u zo snel mogelijk na de registratie het formulier Aangifte bpm Registratie bestelauto (BPM 039). Met dit formulier moet u binnen een maand na de registratie aangifte doen. U kunt dit formulier ook downloaden via www.belastingdienst.nl

U bent particulier of een ondernemer zonder bpm-vergunning

Na controle van de aangifte stuurt de Belastingdienst u het formulier 'Betaalbericht'. Op dit formulier staan onder meer het te betalen bedrag en het betalingskenmerk. Met deze gegevens kunt u de bpm betalen.

U kunt de bpm op twee manieren via uw bank betalen:

- via een 'reguliere' elektronische overboeking
- via een zogenaamde 'spoedbetaling'

Voor een spoedbetaling rekent uw bank extra kosten. U moet deze kosten zelf betalen. De Belastingdienst verwerkt dagelijks alle spoedbetalingen die voor 15.00 uur zijn bijgeschreven op de rekening van de Belastingdienst.

De RDW verstrekt pas een kentekenbewijs als u het totale bpm-bedrag hebt betaald. De Belastingdienst controleert uw betaling en stuurt de RDW een bericht dat het kentekenbewijs kan worden afgegeven.

Afronden in uw eigen voordeel

U mag de eindbedragen op de aangifte en de berekening bpm in uw eigen voordeel afronden op hele euro's.

Als u het niet eens bent met deze beslissing

Bent u het niet eens met deze beslissing? Dan kunt u bezwaar maken. Vermeld in ieder geval:

- de reden van uw bezwaar
- het volgnummer ABD

U vindt het volgnummer ABD onderaan de aangifte in de Ruimte voor de Belastingdienst.

U moet uw bezwaar bij ons indienen binnen zes weken nadat u aangifte hebt gedaan en het bpm-bedrag hebt betaald. Stuur uw bezwaar naar het belastingkantoor waaronder het aangiftepunt valt waar u aangifte hebt gedaan.

Hebt u aangifte gedaan bij aangiftepunt Groningen, Heerenveen of Zwolle?

Stuur uw bezwaarschrift dan naar:
Belastingdienst/Noord/kantoor Emmen
Postbus 30056, 7800 RC Emmen
Dalipassage 17
7811 AB Emmen

Hebt u aangifte gedaan bij aangiftepunt Almelo of Arnhem?

Stuur uw bezwaarschrift dan naar:
Belastingdienst/Oost/kantoor Doetinchem
Postbus 9024
7000 HE Doetinchem
Terborgseweg 138
7005 HE Doetinchem

Hebt u aangifte gedaan bij aangiftepunt Amsterdam, Waddinxveen of Nieuwegein?

Stuur uw bezwaarschrift dan naar:
Belastingdienst/Utrecht-Gooi/kantoor Utrecht Gerbrandystraat
Postbus 18500
3501 CM Utrecht
Gerbrandystraat 20
3515 GK Utrecht

Hebt u aangifte gedaan bij aangiftepunt Zwijndrecht, Schiedam, Den Bosch, Roosendaal of Rijen?

Stuur uw bezwaarschrift dan naar:
Belastingdienst/Zuidwest/kantoor Roosendaal
Postbus 75000
4700 KT Roosendaal
Mill Hillplein 1
4701 BS Roosendaal

Hebt u aangifte gedaan bij aangiftepunt Elsloo, Veldhoven of Venlo?

Stuur uw bezwaarschrift dan naar:
Belastingdienst/Limburg/kantoor Roermond
Postbus 925
6040 AX Roermond
Kapellerpoort 1
6041 HZ Roermond

Meer informatie

Lees eerst de toelichting. Hebt u daarna nog vragen? Kijk op www.belastingdienst.nl of bel de BelastingTelefoon Auto: 0800 - 0749. Openingstijden: www.belastingdienst.nl/contact.

Toelichting bij de Aangifte bpm**1 Uw gegevens****Ondernemer**

Bent u een ondernemer? Vul dan hier de gegevens van de onderneming in.
Ondertekent iemand anders dan uzelf de aangifte? Vul hier dan de gegevens van de ondertekenaar in.
Ondernemers die een bpm-vergunning hebben kunnen de bpm achteraf op aangifte betalen. Het gaat om ondernemers die regelmatig kentekens aanvragen voor derden.

Burgerservicenummer

Bent u niet ingeschreven bij een Nederlandse gemeente? Dan hebt u geen burgerservicenummer. U moet dan een sofinummer gebruiken. Hebt u geen sofinummer? Dan kunt u dat aanvragen bij de Belastingdienst.

Contactgegevens

Constaateert de Belastingdienst afwijkingen in uw aangifte? Dan kunnen wij u snel van dienst zijn via uw contactgegevens.
Vult u geen contactgegevens in? Dan gebruikt de Belastingdienst uw postadres. Dit kan de afgifte van uw kentekenbewijs vertragen.

2 Motorrijtuiggegevens**Soort motorrijtuig**

Personenauto's zijn alle motorrijtuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van autobussen, vrachtauto's en bestelauto's.
Kampeerauto's zijn personenauto's voor de Belastingdienst.

Motoren zijn motorrijtuigen op twee wielen. De Belastingdienst ziet motoren met een zijspan, trikes en quads als motoren.

Type en uitvoering

U vermeldt het type en de uitvoering van het motorrijtuig zo uitgebreid mogelijk.

Carrosserie

Hier vult u de carrosserievorm in. Dit kan bijvoorbeeld zijn: sedan, stationwagen, hatchback, coupé, cabriolet, mpv, suv en dergelijke.

Datum eerste toelating

Deze datum van de eerste registratie of de eerste ingebruikname staat op een eerder afgegeven kentekenbewijs. Dat kan een buitenlands kentekenbewijs zijn (in geval van eerste registratie in Nederland) of een Nederlands kentekenbewijs (in geval van ombouw). Staat deze datum niet op het kentekenbewijs of hebt u geen kentekenbewijs? Neem dan de laatste dag van het jaar waarin het motorrijtuig is gemaakt.

Toelichting bij de Aangifte bpm (vervolg)

2 Motorrijtuiggegevens (vervolg)

Identificatienummer

Het identificatienummer (chassisnummer) bestaat meestal uit 17 posities. Ontbreekt het identificatienummer of is het slecht leesbaar, bijvoorbeeld door roestvorming? Dan kan de RDW na onderzoek een nieuw identificatienummer inslaan. Neem voor meer informatie contact op met de RDW.

Kenteken

Vul het kenteken in dat op het buitenlandse kentekenbewijs staat. Is het motorrijtuig al in Nederland geregistreerd, bijvoorbeeld als bestelauto? Vul dan dat kenteken in.

CO₂-uitstoot bepalen

De CO₂-uitstoot van een personenauto met een Europese typegoedkeuring staat in het kentekenregister van de RDW. De RDW vermeldt de CO₂-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto.

Heeft de RDW geen CO₂-uitstoot bepaald voor de auto?

Dan stelt de Belastingdienst de CO₂-uitstoot vast op 350 gr/km voor een benzineauto of 302 gr/km voor een dieselauto. Tenzij u de CO₂-uitstoot kunt aantonen op de hieronder beschreven manier.

U kunt de CO₂-uitstoot alleen aantonen met:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) van de auto
- de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW. Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- het certificaat van overeenstemming (CVO)
- een goedkeuring waarin de CO₂-uitstoot is vastgelegd. Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00)

3 Vaststellen belastingplicht

Nultarief

- Voor de volgende motorrijtuigen is het nultarief van toepassing.
- motorrijtuigen met een CO₂-uitstoot van 0 gram per kilometer
 - personenauto's die op of na 1 januari 2009 voor het eerst in gebruik zijn genomen en
 - een benzinemotor hebben met een CO₂-uitstoot van niet meer dan 110 gram per kilometer
 - of een diesel- of aardgasmotor hebben met een CO₂-uitstoot van niet meer dan 95 gram per kilometer

Voor deze motorrijtuigen hoeft u geen bpm te betalen. Vul alleen rubriek 5 Ondertekening nog in. De Berekening bpm hoeft u niet in te vullen.

Toelichting bij de Berekening bpm

2a Netto catalogusprijs

De netto catalogusprijs is de catalogusprijs min de btw. De catalogusprijs is de in Nederland door de fabrikant of importeur geadviseerde verkoopprijs op de datum waarop het motorrijtuig voor het eerst in gebruik is genomen.

U kunt informatie vragen over de verschillende prijzen (catalogusprijs, netto catalogusprijs en consumentenprijs) én over de prijzen van extra opties, accessoires en bijzondere uitvoeringen bij onder meer de importeur, de dealer, de Bovag, de RAI of automobielfclubs. Hoe de prijs van een motorrijtuig is opgebouwd, ziet u in het schema hieronder.

Netto catalogusprijs		
btw		+
Catalogusprijs (geadviseerde verkoopprijs)		
bpm		+
Consumentenprijs		
Afleveringskosten		+
Eindprijs		

Vrijstellingsvergunning

De Belastingdienst kan u in bepaalde situaties een vrijstellingsvergunning voor een motorrijtuig geven. Bijvoorbeeld omdat het motorrijtuig naar Nederland is overgebracht als onderdeel van een verhuisboedel, uitzet, huwelijksgeschenk of erfenis. In dat geval hoeft u geen bpm te betalen. Voldoet u niet meer aan de voorwaarden in de vergunning? Dan moet u alsnog bpm betalen. Meer informatie staat in de vergunning.

Heeft de Belastingdienst u een vrijstellingsvergunning gegeven voor het motorrijtuig? Vul dan de soort vrijstelling en het nummer van de vergunning in. Geef ook aan welk belastingkantoor de vergunning heeft afgegeven.

Let op! Ook als u een vrijstellingsvergunning hebt, moet u het bruto bpm-bedrag in de Berekening bpm uitrekenen. Voldoet u later niet aan de voorwaarden? Dan moet u alsnog bpm betalen. Bovendien staat het bruto bpm-bedrag in het kentekenregister.

4 Te betalen bpm

Vul hier het te betalen bpm-bedrag in dat u hebt uitgerekend op de Berekening bpm.

Historisch bruto bpm-bedrag

Het historisch bruto bpm-bedrag is het bruto bpm-bedrag volgens de wetgeving die gold op het tijdstip dat uw gebruikte personenauto, bestelauto of motor voor het eerst in gebruik is genomen. Is dit historisch bruto bpm-bedrag lager dan het bruto bpm-bedrag dat u hebt berekend bij vraag 2 op het formulier 'Berekening bpm'? Dan mag u het historisch bruto bpm-bedrag gebruiken om te berekenen hoeveel bpm u moet betalen.

Wilt u het historisch bruto bpm-bedrag gebruiken? Kruis dan op het formulier 'Aangifte bpm' bij vraag 4 aan: 'Historisch bruto bpm-bedrag'

U moet het historisch bruto bpm-bedrag zelf uitrekenen. Ga daarbij uit van de catalogusprijs die u hebt berekend bij vraag 2c van het formulier 'Berekening bpm'. Corrigeer dit bedrag voor voorzieningen die de catalogusprijs verhogen of verlagen. Gebruik daarbij de regels die golden op het tijdstip van de eerste ingebruikname van uw personenauto, bestelauto of motor. Vervolgens past u de bpm-tarieven toe die op dat tijdstip golden. Voeg deze berekening als extra bijlage bij de aangifte. Vul het berekende historisch bruto bpm-bedrag in op het formulier 'Berekening bpm' in het vakje 'Historisch bruto bpm-bedrag'.

5 Ondertekening

Ondertekent iemand anders namens de aangever dit formulier? Dan moet hij of zij een machtiging van de aangever bij zich hebben als hij het formulier inlevert bij het aangiftepunt bpm.

Kampeerauto's

Kampeerauto's zijn personenauto's voor de Belastingdienst. Kampeerauto's zijn auto's met voorzieningen voor overnachting, verblijf en verzorging van personen. Bij kampeerauto's wordt geen bpm berekend over het deel van de catalogusprijs dat is toe te rekenen aan de recreatieve functie. Gebruik de netto catalogusprijs van de gesloten bestelauto vóór ombouw.

Het kan zijn dat een gesloten bestelauto wordt gebruikt als basis voor een kampeerauto, terwijl de wielbasis van de kampeerauto afwijkt van die van de bestelauto. Het kan ook zijn dat een kampeerauto is afgeleid van een ander soort auto (bijvoorbeeld een chassis-cabine). In die gevallen kunt u de bpm berekenen over de netto catalogusprijs van een gesloten bestelauto die zoveel mogelijk lijkt op de kampeerauto. Ligt de wielbasis van uw kampeerauto tussen de wielbasissen van twee vergelijkbare bestelauto's of chassis-cabines in? Dan kiest u die bestelauto waarvan de nettocatalogusprijs voor u het gunstigst is.

2b Bijtelling accessoires/opties

U moet bpm betalen over accessoires en opties die niet tot de standaarduitvoering horen. Uitzondering hierop zijn de accessoires die niet door of namens de importeur of de fabrikant zijn aangebracht. Kruis aan wat van toepassing is of geef zelf een omschrijving van de accessoires en opties.

U berekent de bpm over de waarde van alle accessoires en opties die op het motorrijtuig aanwezig zijn. Vul van de accessoires en opties de prijs in die gold op het moment dat het motorrijtuig voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten. Het gaat om bedragen exclusief btw.

2d Berekening bruto bpm

Kruis de categorie van het motorrijtuig aan. Voor personenauto's met een LPG-installatie kruist u de categorie aan: 'personenauto met een benzinemotor'. U mag het bruto bpm-bedrag dat u berekent in uw eigen voordeel afronden op hele euro's.

Vanaf 1 januari 2010 wordt de hoogte van het te betalen bpm-bedrag voor personenauto's bepaald door:
 - de CO₂-uitstoot van de personenauto in gram per kilometer
 - de catalogusprijs van de personenauto

CO₂-uitstoot

Benzineauto's

Bepaal met de volgende tabel het bedrag dat u voor uw personenauto met een benzinemotor moet betalen over de CO₂-uitstoot.

Bij een CO₂-uitstoot van meer dan I maar niet meer dan II berekent u de belasting als volgt:
 - trek van de CO₂-uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af
 - vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV
 - tel hier het bedrag uit kolom III bij op

I	II	III	IV
0 gr/km	110 gr/km	€ 0	€ 0
110 gr/km	180 gr/km	€ 0	€ 34
180 gr/km	270 gr/km	€ 2.380	€ 126
270 gr/km	-	€ 13.720	€ 288

Dieselauto's en aardgasauto's

Bepaal met de volgende tabel het bedrag dat u voor uw personenauto met dieselmotor moet betalen over de CO₂-uitstoot.
 Hebt u een personenauto waarvan de CO₂-uitstoot af-fabriek is gemeten met de brandstofsoort aardgas (aardgasauto)? Dan moet u ook de volgende tabel gebruiken.

Bij een CO₂-uitstoot van meer dan I maar niet meer dan II berekent u de belasting als volgt:
 - trek van de CO₂-uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af
 - vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV
 - tel hier het bedrag uit kolom III bij op

I	II	III	IV
0 gr/km	95 gr/km	€ 0	€ 0
95 gr/km	155 gr/km	€ 0	€ 34
155 gr/km	232 gr/km	€ 2.040	€ 126
232 gr/km	-	€ 11.742	€ 288

Korting afhankelijk van de CO₂-uitstoot van uw personenauto

Is uw personenauto op of na 1 januari 2010 voor het eerst in gebruik genomen? En heeft uw benzineauto een CO₂-uitstoot van meer dan 110 gram per kilometer maar niet meer dan 120 gram per kilometer? Of heeft uw dieselpersonenauto of aardgasauto een CO₂-uitstoot van meer dan 95 gram per kilometer maar niet meer dan 120 gram per kilometer? Dan mag u een bedrag van € 750 aftrekken.

Korting voor hybride personenauto's die op naam zijn gesteld voor 1 juli 2010

Voldoet een personenauto aan de volgende vier voorwaarden, dan krijgt u korting op de bpm.
 - De personenauto heeft een gecombineerde aandrijving van een elektromotor en een gewone verbrandingsmotor (hybride personenauto).
 - De personenauto is ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor. (het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor is minimaal 15% van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor)
 - De personenauto heeft energielabel A of B.
 - De personenauto is op naam gesteld voor 1 juli 2010.

U krijgt in dat geval korting op de bpm volgens deze tabel:

Energielabel in het kentekenregister	Korting
A	€ 5.000
B	€ 2.500

Stimuleringsregeling roetfilter

Is de fijnstofuitstoot (NO_x) van een dieselpersonenauto, dieselkampeerauto of dieselbestelauto 5 milligram per kilometer of minder? Dan betaalt u minder bpm. Een lagere fijnstofuitstoot wordt bereikt als de auto af-fabriek is uitgerust met een roetfilter. U kunt de fijnstofuitstoot bijvoorbeeld aantonen met:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) van de auto
 - de individuele goedkeuring van de auto door de RDW
 Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
 - het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
 - het certificaat van overeenstemming (CVO)
 - een goedkeuring waarin de fijnstofuitstoot is vastgelegd
- De meting van het brandstofverbruik moet dan zijn gedaan volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE 83R03).

Hebt u geen informatie over de fijnstofuitstoot? Dan komt u niet in aanmerking voor de korting.

3 Berekeningsmethode te betalen bpm

Wordt een in het buitenland geregistreerd en gebruikt motorrijtuig voor het eerst in Nederland geregistreerd? Dan kunt u de bpm op twee verschillende manieren berekenen:

- 1 op basis van de forfaitaire afschrijvingstabel
 - 2 op basis van een koerslijst of een taxatierapport
- U mag de voordeligste methode kiezen.

Forfaitaire afschrijvingstabel

Met de percentages uit deze tabel kunt u een forfaitaire vermindering van de te betalen bpm vaststellen.

Koerslijst

De autohandel in Nederland maakt gebruik van koerslijsten. In deze koerslijsten staat onder meer de waarde van een auto bij de inkoop door een handelaar van een particulier. U mag alleen de meest recente koerslijsten gebruiken. Staat een motorrijtuig van een bepaald type en bepaalde leeftijd niet in een van die koerslijsten? Dan mag u ook een minder recente koerslijst gebruiken voor de berekening van de afschrijving op dit moment. De inspecteur kan dan om aanvullend bewijs vragen. U mag geen buitenlandse koerslijsten gebruiken om het afschrijvingspercentage in Nederland vast te stellen.

Taxatierapport

Een taxatierapport moet afkomstig zijn van een onafhankelijke, erkende taxateur. De taxateur mag geen onderdeel uitmaken van of direct of indirect verbonden zijn met een bedrijf dat handelt in gebruikte motorrijtuigen. Het rapport geeft een volledige, gespecificeerde beschrijving en beoordeling van het motorrijtuig en van de technische staat daarvan. De waarde die de taxateur in het rapport opgeeft, moet gerelateerd zijn aan de waarde bij inkoop door handelaren van particulieren in Nederland. Het rapport moet de waarde aangeven op het moment van de aangifte. Is het rapport niet ouder is dan een maand en zijn er geen aanwijzingen dat de waarde van het motorrijtuig sindsdien is veranderd? Dan is aan deze voorwaarde voldaan. Twijfelt de inspecteur aan de opgegeven waarde? Dan kan hij om aanvullend bewijs vragen. Vindt de inspecteur het aanvullend bewijs niet voldoende? Dan kan de hij een hertaxatie laten instellen.

4 Vermindering bpm op basis van afschrijvingstabel

Voor gebruikte motorrijtuigen kunt u het bruto bpm-bedrag verminderen met de forfaitaire afschrijvingstabel. De hoogte van deze afschrijving is afhankelijk van de leeftijd en het type van het motorrijtuig. De leeftijd is de periode tussen de datum van eerste toelating (zie vraag 2 op de aangifte) en de datum waarop u aangifte bpm doet. Bepaal het afschrijvingspercentage aan de hand van de tabel.

Let op! Begint de periode op de laatste dag van de maand en eindigt de periode op de laatste dag van een kortere maand? Dan is toch sprake van een hele maand.

Tabel afschrijvingspercentage

<i>Is sinds het tijdstip waarop de auto of motor voor het eerst in gebruik is genomen, een periode voorbij gegaan</i>	<i>dan is het percentage</i>	<i>tel daar bij op voor iedere maand die helemaal of voor een deel voorbij is sinds de periode uit de eerste kolom</i>
<i>van</i>	<i>maar</i>	
<i>ten minste</i>	<i>minder dan</i>	
0 dagen	1 maand	0 5
1 maand	3 maanden	5 3
3 maanden	5 maanden	11 2,5
5 maanden	9 maanden	16 2,25
9 maanden	1 jaar en 6 mnd	25 1,444
1 jaar en 6 mnd	2 jaar en 6 mnd	38 0,917
2 jaar en 6 mnd	3 jaar en 6 mnd	49 0,833
3 jaar en 6 mnd	4 jaar en 6 mnd	59 0,75
4 jaar en 6 mnd	5 jaar en 6 mnd	68 0,5
5 jaar en 6 mnd	6 jaar en 6 mnd	74 0,416
6 jaar en 6 mnd	7 jaar en 6 mnd	79 0,416
7 jaar en 6 mnd	8 jaar en 6 mnd	84 0,333
8 jaar en 6 mnd	9 jaar en 6 mnd	88 0,333
9 jaar en 6 mnd		92 0,083

Voorbeeld

Een personenauto heeft een datum eerste toelating van 26 april 2009. Op 8 april 2010 wordt deze auto in Nederland voor het eerst op naam gezet. Tussen deze data zit een periode van ruim 11 maanden. Voor de eerste 9 maanden geldt een afschrijvingspercentage van 25%. Voor de overige twee volle maanden en de derde gedeeltelijke maand is de afschrijving driemaal 1,444%. In totaal is de afschrijving volgens de tabel voor deze auto dus: $25\% + 3 \times 1,444\% = 29,332\%$.

Neem het afschrijvingspercentage dat voor u geldt over in vraag 4b van de Berekening bpm.

Het verschil tussen het bruto bpm-bedrag en de afschrijving is de te betalen bpm. Dit bedrag mag u in uw eigen voordeel afronden op hele euro's.

5 Vermindering bpm op basis van koerslijst

Gaat het om de eerste registratie in Nederland van een in het buitenland geregistreerd, gebruikt motorrijtuig? Dan kunt u de te betalen bpm onder bepaalde voorwaarden berekenen op basis van inkoopwaarde. In dat geval wordt de werkelijke afschrijving van het motorrijtuig gebruikt om de bpm vast te stellen. Uw motorrijtuig wordt dan vergeleken met vergelijkbare motorrijtuigen die al in Nederland zijn geregistreerd. Daarbij is het uitgangspunt de werkelijke waarde van het motorrijtuig bij inkoop door een handelaar van een particulier in Nederland.

Voorwaarden voor toepassing van deze regeling zijn:

- U moet de waarde van het motorrijtuig aantonen aan de hand van een koerslijst.
- De koerslijst geeft de waarde bij inkoop door handelaren van particulieren.
- De regeling geldt alleen voor motorrijtuigen die volgens de wegenverkeerswetgeving aan het verkeer mogen deelnemen. De regeling geldt dus niet voor voertuigen die niet in een rijwaardige staat verkeren, zoals ernstig beschadigde of gestripte motorrijtuigen. Bij twijfel kan de inspecteur het voertuig APK laten keuren.
- U moet al bij de aangifte aanspraak maken op toepassing van de regeling.
- U moet het motorrijtuig op verzoek van de inspecteur beschikbaar houden voor een nadere controle.

Is de Belastingdienst akkoord met toepassing van de regeling? Dan stelt de Belastingdienst het zogenoemde herrekende bruto bpm-bedrag vast door het netto bpm-bedrag (dat is vastgesteld op basis van de inkoopwaarde) terug te rekenen naar een fictief (lager) bruto bpm-bedrag, met toepassing van de kortingstabel. Dit bedrag vervangt het bruto bpm-bedrag voor vergelijkbare motorrijtuigen die al in Nederland zijn geregistreerd.

Is de afschrijving later van belang? Dan kunt u de kortingstabel weer toepassen op het bedrag.

U bent ondernemer met een bpm-vergunning

Voor de berekening van het herrekende bruto bpm-bedrag moet u het netto bpm-bedrag en het forfaitaire kortingspercentage uitrekenen alsof u de bpm direct op aangifte zou betalen.

U moet in uw periodieke bpm-aangifte dit herrekende bedrag opnemen in plaats van het (hogere) bruto bpm-bedrag. U berekent de te betalen bpm door het herrekende bruto bpm-bedrag te verminderen met het forfaitaire kortingspercentage, zoals dat geldt op het moment van eerste registratie in Nederland (zie kortingstabel).

Historische nieuwprijs

Dit wordt ook wel de historische consumentenprijs genoemd. Dit is een prijs inclusief btw en bpm. Zie 1 Berekening bruto bpm.

Inkoopwaarde nieuw

U berekent de werkelijke afschrijving met de inkoopwaarde in nieuwstaat in Nederland. Hebt u deze inkoopwaarde niet? Dan berekent u deze met het formulier 'Berekening bpm bij de aangifte bpm' en de historische nieuwprijs die u hebt ingevuld bij vraag 5a. U kunt de inkoopwaarde in nieuwstaat in Nederland ook zelf berekenen: verminder de historische nieuwprijs met € 500 en vermenigvuldig de uitkomst met 0,88. De uitkomst hiervan kunt u invullen bij vraag 5b.

Kilometercorrectie

De koerslijst gaat uit van een gemiddeld gebruik van het motorrijtuig. Wijkt de kilometerstand af van het gemiddelde en beïnvloedt dit de waarde? Dan moet u kilometercorrectie toepassen als de koerslijst hier een correctiefactor voor geeft.

6 Vermindering bpm op basis van taxatierapport

Gaat het om de eerste registratie in Nederland van een in het buitenland geregistreerd gebruikt motorrijtuig? Dan mag u de te betalen bpm onder bepaalde voorwaarden berekenen op basis van de inkoopwaarde. In dat geval gebruikt u de werkelijke afschrijving van het motorrijtuig om de bpm vast te stellen. Uw motorrijtuig wordt dan vergeleken met vergelijkbare motorrijtuigen die al in Nederland zijn geregistreerd. Daarbij is het uitgangspunt de werkelijke waarde van het motorrijtuig bij inkoop in Nederland door handelaren van particulieren.

Voorwaarden voor toepassing van deze regeling zijn:

- U moet de waarde van het motorrijtuig aantonen met een recent taxatierapport, opgesteld door een onafhankelijke erkende taxateur.
- Het taxatierapport moet de waarde bij inkoop door handelaren van particulieren geven.
- De regeling is alleen bedoeld voor motorrijtuigen die volgens de wegenverkeerswetgeving aan het verkeer mogen deelnemen. De regeling geldt dus niet voor voertuigen die niet in een rijwaardige staat verkeren, zoals ernstig beschadigde of gestripte motorrijtuigen. Bij twijfel kan de inspecteur het voertuig APK laten keuren.
- U moet bij het doen van aangifte al aanspraak maken op toepassing van de regeling.
- U moet het motorrijtuig op verzoek van de inspecteur beschikbaar houden voor een nadere controle.

Is de Belastingdienst akkoord met toepassing van de regeling?

Dan stelt de Belastingdienst het zogenoemde herrekende bruto bpm-bedrag vast door het netto bpm-bedrag (dat is vastgesteld op basis van de inkoopwaarde) terug te rekenen naar een fictief (lager) bruto bpm-bedrag, met toepassing van de kortingstabel. Dit bedrag vervangt het bruto bpm-bedrag voor vergelijkbare motorrijtuigen die al in Nederland zijn geregistreerd.

Is de afschrijving later van belang? Dan kunt u de kortingstabel weer toepassen op het herrekende bedrag.

Als u ondernemer bent met een bpm-vergunning

Voor de berekening van het herrekende bruto bpm-bedrag moet u het netto bpm-bedrag en het forfaitaire kortingspercentage uitrekenen alsof u de bpm direct op aangifte zou betalen.

U moet in uw periodieke bpm-aangifte dit herrekende bedrag opnemen in plaats van het (hogere) bruto bpm-bedrag. De te betalen bpm wordt berekend door het herrekende bruto bpm-bedrag te verminderen met het forfaitaire kortingspercentage, zoals dat geldt op het moment van eerste registratie in Nederland (zie kortingstabel).

Inkoopwaarde nieuw

U berekent de werkelijke afschrijving met de inkoopwaarde in nieuwstaat in Nederland. Hebt u deze inkoopwaarde niet? Dan berekent u deze met het formulier 'Berekening bpm bij de aangifte bpm' en de historische nieuwprijs die u hebt ingevuld bij vraag 6a. U kunt de inkoopwaarde in nieuwstaat in Nederland ook zelf berekenen: verminder de historische nieuwprijs met € 500 en vermenigvuldig de uitkomst met 0,88. De uitkomst hiervan kunt u invullen bij vraag 6b.