

## **Brancheregeling jaarwinstbepaling 2023 tot en met 2026**

### **1. Uitgangspunten bij het tot stand komen van de brancheregeling**

De door de Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen (hierna: VNA) en de Belastingdienst gewenste brancheregeling voorziet op een praktische en uitvoerbare wijze in het bepalen van de fiscale jaarwinst van Nederlandse autoleasemaatschappijen. De Belastingdienst en de VNA vinden het een groot goed om bij de fiscale winstberekening zoveel mogelijk aansluiting te zoeken bij de commerciële cijfers. Dit dient enerzijds de eenvoud, terwijl anderzijds de Belastingdienst de wetenschap heeft dat een controle heeft plaatsgevonden door een externe accountant.

De commerciële jaarrekening, met name de wijze waarop operationele en financiële leases daarin zijn verantwoord, vormt dus het uitgangspunt voor de berekening van de fiscale jaarwinst. De Belastingdienst gaat ervan uit dat naar de huidige stand van de regelgeving operationele leasetransacties worden verwerkt als beschreven in paragraaf 2 van deze overeenkomst. In aansluiting op de commerciële verantwoording van de leaseresultaten, zijn ten behoeve van een brancheregeling de onderstaande gedragslijnen ten behoeve van de fiscale winstbepaling besproken.

Als kritische veronderstelling om voor de brancheregeling in aanmerking te komen geldt dat de leasecontracten in beginsel winstgevend zijn en dat de contracten fiscaal noch commercieel op jaarbasis op een verliespositie uitkomen. Dit met inbegrip van het financieringsresultaat. De brancheregeling kan slechts in zijn volledige omvang worden toegepast. Aan afzonderlijke onderdelen kunnen geen rechten worden ontleend. De brancheregeling moet ten minste tot het einde van de looptijd van de brancheregeling worden toegepast.

Hierna gaan wij in op de vijf onderdelen van de brancheregeling, te weten de herinvesteringsreserve, de afschrijvingsmethode, de occasionlease, de onderhoudsverplichting, en de impairments dan wel voorzieningen. Reden voor het aan de orde stellen van deze onderwerpen is dat wettelijke bepalingen belastingplichtigen soms het recht geven om de fiscale jaarwinst in afwijking van de commerciële jaarwinst te berekenen. Soms is er geen sprake van een recht maar van een plicht.

### **2. Huidige verwerking van leasing**

Volgens de verslaggevingsstandaarden bij ingang van deze brancheregeling dient de lessor (zijnde de leasemaatschappij) leasecontracten in geval van een operationele lease als hieronder beschreven in de jaarrekening op te nemen.

De lessor activeert het geleasede actief op zijn balans en de lessor dient het actief stelselmatig af te schrijven over de verwachte bezitsduur. De ontvangen leasetermijnen dienen als baten in de resultatenrekening te worden opgenomen.

Bij operationele leasing wordt een bedrijfsmiddel, in casu een auto, voor een vooraf vastgestelde periode ter beschikking gesteld aan een afnemer, waarbij de leasemaatschappij (lessor) in die periode reparaties en onderhoud verricht, terwijl de afnemer (lessee) een maandelijks gelijk bedrag aan leasetermijnen betaalt. Het object blijft fiscaal eigendom van de lessor. Tegenover de gelijkblijvende leasetermijnen staan voor de lessor geleidelijk stijgende kosten, omdat de auto's in de latere jaren meer onderhoud nodig hebben dan in eerdere jaren. In de leasetermijnen zijn verwerkt de gemiddelde geschatte onderhoudskosten over de gehele periode.

Commercieel hanteren de leasemaatschappijen bij operationele lease een systeem waarbij in de eerste jaren van het leasecontract een deel van de ontvangen termijnen als 'onderhoudsverplichting' wordt gepassiveerd. Deze passiefpost dient ter dekking van het onderhoud waartoe de lessor zich op basis van het leasecontract heeft verplicht. Aan deze verplichting wordt periodiek het deel van de ontvangen leasetermijn toegevoegd dat de vergoeding voor onderhoudskosten voorstelt. Gemaakte onderhoudskosten worden op de verplichting afgeboekt.

Deze overeenkomst ziet niet op financiële leasetransacties.

### **3. Uitwerking brancheregeling**

#### **3.1 Herinvesteringsreserve (hierna: HIR)**

Gezien de dynamiek binnen autobedrijfsmiddelen en de al jaren bestaande administratie ervan wordt de mogelijkheid geboden om, indien en voor zover aan de voorwaarden van de HIR wordt voldaan, de HIR individueel op te bouwen en collectief af te bouwen. De opbouw is niet beperkt tot de inflatiewinst. De boekwinst op verkochte auto's wordt zoveel mogelijk in hetzelfde jaar gebruikt voor de aankoop van nieuwe auto's. Dit gebeurt evenwel niet door een feitelijke afboeking van de HIR op de boekwaarde van de auto's, maar door de vorming van een aparte passiefpost. Deze passiefpost corrigeert de te hoge boekwaarden van de bedrijfsmiddelen aan de actiefzijde. Dit heeft tot gevolg dat de jaarlijkse afschrijving in eerste instantie fiscaal te hoog is. Om dit te corrigeren wordt de gevormde passiefpost vervolgens gedurende de gemiddelde bezitsduur (gemeten in het jaar waarin de boekwinst aan de passiefpost wordt toegevoegd) minus 9 maanden in gelijke delen per maand aan het fiscale resultaat toegevoegd (zie bijlage 1).

De passiefpost die volgens de beschreven methodiek per einde van het boekjaar nog niet aan het resultaat is toegevoegd, mag in de administratie en in de aangifte(n) vennootschapsbelasting worden verwerkt in de rubriek HIR.

De vrijval van de passiefpost vermindert de afschrijvingslast in het desbetreffende jaar. Dit kan bijvoorbeeld relevant zijn voor het bepalen van de gecorrigeerde winst bij toepassing van artikel 15b Wet op de vennootschapsbelasting 1969.

Met de vermindering met 9 maanden is beoogd om bij een collectieve afbouw van de HIR invulling te geven aan de aftrekbepanking van artikel 3:30 Wet IB 2001. Het praktische gewin van een collectieve afbouw van de HIR zou voor een groot deel ongedaan worden gemaakt, als op het niveau van de individuele auto's de effecten van artikel 3:30 Wet IB 2001 moeten worden bepaald. De effecten van artikel 3:30 Wet IB 2001 bestaan uit jaarlijks lagere afschrijvingen en beperktere boekwinsten. In goed overleg is bepaald dat deze effecten in een collectieve afbouw van de passiefpost worden ondervangen door een afslag van 9 maanden op de gemiddelde bezitsduur toe te passen.

#### Beëindigingsvergoeding en invloed HIR

De beëindigingsvergoeding kan op basis van het onderliggende contract inhouden dat de lessee bij vroegtijdige beëindiging voor de resterende termijnen van het leasecontract de afschrijving en de winstopslag alsnog dient te vergoeden (contractvorm 1). Daarnaast bestaan er contracten (contractvorm 2) waarbij de lessee het verschil tussen de boekwaarde en de voorgecalculerde marktwaarde op het moment van opzegging dient te vergoeden. Voor de fiscale winstvaststelling mag een boekwinst als gevolg van een beëindigingsvergoeding slechts aan de HIR worden toegevoegd in zoverre deze niet hoger is dan de boekwinst die onder contractvorm 2 wordt gerealiseerd.<sup>1</sup> Het voor zover aan de HIR toevoegen van deze boekwinst is economisch logisch, omdat bij een kortere leasetermijn, vanwege de lineaire methode van afschrijving, een hogere afschrijvingslast in aanmerking zou zijn genomen. Onverminderd deze beperking, geldt dat boekwinsten als gevolg van een beëindigingsvergoeding alleen aan de HIR mogen worden toegevoegd, als de vergoeding daadwerkelijk is voldaan.

#### **3.2 Afschrijvingsmethode**

De leaseauto's worden fiscaal en commercieel tot de contractuele restwaarde afgeschreven volgens de lineaire afschrijvingsmethode. Dit is een afschrijvingsmethode waarbij het afschrijvingsdeel constant is tijdens de looptijd. Indien tijdens de looptijd van het contract de marktwaarde zodanig wijzigt dat een aanpassing van de restwaarde gerechtvaardigd of geboden is, wordt met die aanpassing rekening gehouden bij de nadien te verrichten afschrijving. Deze handelswijze sluit de vorming van een restwaardevoorziening uit. Een commercieel verantwoorde impairment van de leaseportefolio wordt derhalve fiscaal niet gevolgd. Onder de brancheregeling is degressieve afschrijving niet toegestaan.

De wettelijke afschrijvingsbeperking die inhoudt dat met betrekking tot bedrijfsmiddelen ten hoogste 20% van de aanschaffings- of voortbrengingskosten op jaarbasis mag worden afgeschreven (artikel 3:30 Wet op de inkomstenbelasting 2001), wordt op het niveau van de gehele leaseportefeuille bepaald. Zie onderdeel 3.1 HIR. Als uitzondering op de lineaire afschrijvingsmethode geldt dat als een leasemaatschappij commercieel annuïtair afschrijft, dit

---

<sup>1</sup> De beëindigingsvergoeding wordt van de boekwaarde afgeboekt en verhoogt daarmee de boekwinst.

onder de brancheregeling ook fiscaal moet worden overgenomen.

#### Restwaardebepaling van de auto's

Onder restwaarde dient te worden verstaan de waarde in het economisch verkeer die het bedrijfsmiddel naar schatting ten minste zal hebben na afloop van de vermoedelijke bezitsduur. De kritische veronderstelling voor het mogen toepassen van deze brancheregeling is dat de restwaarde naar beste schatting bij aanvang van het leasecontract wordt bepaald. Om te waarborgen dat restwaarden niet te laag worden bepaald, is afgesproken dat bij toepassing van de brancheregeling de bevoegde inspecteur uiterlijk bij het doen van de aangifte vennootschapsbelasting van het desbetreffende jaar door de leasemaatschappij wordt geïnformeerd over bevindingen die de accountant heeft gedaan met betrekking tot het proces van restwaardebepaling en het beheersen van restwaarderisico in de accountantsverklaring, de managementletter en/ of de LOR/SAD. LOR staat voor 'the letter of representation'. SAD<sup>2</sup> staat voor het naar aanleiding van de accountantscontrole opgestelde overzicht van de gecorrigeerde en niet gecorrigeerde bedragen. De inspecteur zal in overleg met het betrokken autoleasebedrijf bezien of de bevindingen van de accountant ertoe leiden dat buiten het kader van de brancheregeling is getreden en zo ja, of tot correctie van de fiscale winst moet worden overgegaan. Zo mogelijk vindt deze correctie op een zodanige wijze plaats dat aan een belangrijk uitgangspunt van de brancheregeling - commercieel = fiscaal - niet wordt getornd.

### **3.3 Occasionlease en het Besluit van 10 december 2019, nr. 2019-166072, Staatscourant 2019, (hierna: "Leaseregeling")**

Occasionlease betreft de situatie waarbij een leasemaatschappij een auto waarvan het eerste leasecontract is beëindigd voor de tweede (of een verder opvolgende) maal langdurig ter beschikking stelt aan een lessee. Hierbij komt de vraag op of dat tweede (of verder opvolgende) leasecontract eveneens als een operationele lease kan worden aangemerkt in de zin van de Leaseregeling, meer in het bijzonder de voorwaarden B en C.1 uit paragraaf 2.2.1 van de Leaseregeling.

Voor de toepassing van de Leaseregeling geldt het volgende:

(i) Bij een occasionlease kan voor de vaststelling van de 'substantiële waarde' in voorwaarde B, het vereiste van 'minimaal 7,5% van de fiscale kostprijs', worden geïnterpreteerd als 'minimaal 7,5% van de waarde in het economische verkeer op het moment van het aangaan van de occasionlease'.

(ii) Voor toepassing van een occasionlease kan voor de in voorwaarde C.1 genoemde 'geschatte economische levensduur' worden uitgegaan van de levensduur resterende op het moment van het aangaan van de occasionlease. Dit is in lijn met de definitie van de geschatte economische levensduur in paragraaf 2.1 van de Leaseregeling, die deze inschat vanaf het moment van het aangaan van een leasecontract.

### **3.4 Onderhoudsverplichting**

Autoleasemaatschappijen voeren commercieel een onderhoudsverplichting op. Onder de brancheregeling wordt toegestaan dat deze passiefpost wordt overgenomen bij de fiscale winstbepaling. Opslagen die zijn begrepen in de onderhoudsverplichting worden lineair aan de winst toegevoegd dan wel in evenredigheid met de gemaakte onderhoudskosten.

### **3.5 Passiefposten**

Als met betrekking tot auto's of leasecontracten uitsluitend voor de fiscale winstbepaling een verplichting, een voorziening, een transitioire post of een kostenegaliseringsreserve wordt opgevoerd, wordt deze bij wijze van vooroverleg ter beoordeling voorgelegd aan de bevoegde inspecteur.

## **4. Looptijd**

Deze afspraak geldt voor een periode van vier jaar, te beginnen met de aangifte vennootschapsbelasting over het jaar 2023. Gewijzigde wet- en regelgeving kan beide partijen aanleiding geven de afspraak voortijdig op te zeggen, dan wel aan te passen. Ook substantiële veranderingen in het dienstenpakket van autoleasemaatschappijen kunnen reden zijn de brancheregeling op onderdelen te wijzigen.

---

<sup>2</sup> Summary of Audit Differences

## **5. Tot slot**

Deze brancheregeling geldt voor leden van de Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen. Met betrekking tot de voorgestane brancheregeling verwacht de Belastingdienst dat de VNA zich optimaal zal inspannen om zoveel mogelijk leden van de VNA te overtuigen van de praktische voordelen om gebruik te maken van de regeling. Voorwaarde om gebruik te maken van de brancheregeling is om dit aan te geven door middel van de bijgesloten akkoordverklaring.

Bijlagen: 2

## **Bijlage 1: berekeningsmethode vrijval herinvesteringsreserve gerelateerde passiefpost (hierna: "HIR-pp")**

De vrijval van de HIR-pp is gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- De HIR-pp wordt opgebouwd in jaarlagen.
- Iedere jaarlaag (de boekwinst die in een bepaald jaar aan de HIR-pp wordt gedoteerd) kent haar eigen vrijvaltermijn.
- De vrijvaltermijn van een jaarlaag is gelijk aan de gemiddelde bezitsduur van de leasevloot gemeten per jaarultimo, minus 9 maanden (correctie i.v.m. art. 3.30 wet IB 2001, zie onderdeel 3.1. van de Brancheregeling).
- De bezitsduur van een individueel voertuig is gedefinieerd als de periode tussen aanschafdatum en de verwachte verkoopdatum van het voertuig, gebaseerd op de einddatum van het lopende leasecontract (hetgeen ook een occasionleasecontract kan zijn).
- De gemiddelde bezitsduur wordt berekend als een gewogen gemiddelde op basis van de aankoopwaarde, onder te verdelen in (prijs-)categorieën per € 10.000 (zie onderstaand een voorbeeld tabel en berekening).
- Voor het aandeel elektrische voertuigen binnen de leasevloot met een eerste registratiedatum vanaf 1-1-2018 welke nog niet in occasionlease zijn gegeven, wordt op de bezitsduur - zoals hierboven gedefinieerd - een surplus van 24 maanden toegepast, indien en in zover occasionlease aantoonbaar deel uit maakt van de bedrijfsstrategie (hierna: "kwalificerende elektrische voertuigen").
- De totaal gemiddelde bezitsduur wordt berekend door het gewogen gemiddelde te nemen van de bezitsduur van de kwalificerende elektrische voertuigen en de niet (kwalificerende) elektrische voertuigen. Zie voetnoot 4.
- Iedere jaarlaag valt op maandelijkse basis in gelijke delen vrij gedurende de hiervoor genoemde vrijvaltermijn. In het jaar van aankoop vindt ook vrijval plaats. Overwegende dat de voertuigen doorgaans gespreid over het jaar zullen worden aangekocht, worden aan dit jaar bij fictie zes maanden toegerekend voor de vrijval van de HIR-pp.
- De afboeking van een HIR op de aankoopwaarde vermindert normaliter de boekwaarde en daarmee de afschrijvingslast van het wagenpark. In de Brancheregeling wordt de vrijval echter gedurende de bezitsduur direct in de fiscale winst verwerkt, waardoor de afschrijvingslast in de aangifte een (te hoog) vertekend beeld geeft. Voor toepassing van de EBITDA-regel uit artikel 15b Wet op de vennootschapsbelasting 1969, betekent dit daarom dat bij vaststelling van de 'gecorrigeerde winst', het bedrag van de afschrijving alsmede de jaarlijkse HIR-pp vrijval tezamen als afschrijvingscorrectie in aanmerking moeten worden genomen.

**Voorbeeld tabel en berekening gemiddelde bezitsduur:**

AANKOOPWAARDE			aantal	investering-	bezitsduur	
categorie			objecten	waarde	gemiddeld	factor
	<	€ 20.000	700	€ 10.500.000	45	47250
€ 20.000	-	€ 30.000	800	€ 20.000.000	40	80000
€ 30.000	-	€ 40.000	750	€ 26.250.000	51	133875
€ 40.000	-	€ 50.000	950	€ 42.750.000	56	239400
€ 50.000	-	€ 60.000	350	€ 19.250.000	62	119350
€ 60.000	-	€ 70.000	555	€ 36.075.000	54	194805
€ 70.000	-	€ 80.000	440	€ 33.000.000	49	161700
€ 80.000	-	€ 90.000	530	€ 45.050.000	42	189210
€ 90.000	-	€ 100.000	200	€ 19.000.000	63	119700
€ 100.000	-	€ 110.000	150	€ 15.750.000	58	91350
€ 110.000	-	€ 120.000	40	€ 4.600.000	52	23920
	>	€ 120.000	30	€ 3.600.000	61	21960
		totaal	5.495	€ 275.825.000	<b>52</b>	1422520

**Toelichting voorbeeld tabel en berekening:**

- Investeringswaarde = gemiddelde aankoopwaarde van de categorie x aantal objecten (categorie '< € 20.000' gesteld op € 15.000 en categorie '> € 120.000' gesteld op € 120.000)
- Factor = investeringswaarde x bezitsduur/10.000
- Gewogen gemiddelde bezitsduur = totaal factor/totaal investeringswaarde \* 10.000

**Voorbeeld berekening HIR-pp vrijvaltermijn:**

Soort voertuigen	Aandeel wagenpark <sup>3</sup>	Gemiddelde bezitsduur	Surplus	
Kwalificerend elektrisch <sup>4</sup>	15%	62 mnd.	24 mnd.	86 mnd.
Niet (kwalificerend) elektrisch <sup>5</sup>	85%	54 mnd.	0 mnd.	54 mnd.
Totaal gemiddelde bezitsduur				59 mnd. <sup>6</sup>
Correctie i.v.m. art. 3.30 wet IB 2001				9 mnd. -/-
HIR-pp Vrijvaltermijn				50 mnd.

<sup>3</sup> Berekend op basis van investeringswaarde.

<sup>4</sup> Uitsluitend elektrische voertuigen (0-emissie) met een eerste registratiedatum vanaf 1-1-2018 met occasionlease-oogmerk, en welke nog niet in occasionlease zijn gegeven.

<sup>5</sup> Niet-elektrische en niet-kwalificerende elektrische voertuigen.

<sup>6</sup> De totaal gemiddelde bezitsduur van 59 maanden is berekend als (15% x 86 mnd.)+(85% x 54 mnd.)



## **Bijlage 2: Akkoordverklaring**

Ondergetekende heeft kennis genomen van de Belastingdienst (referentie Brancheregeling Jaarwinstbepaling VNA) aan de Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen (VNA), waarin ten aanzien van de heffing en afdracht van de vennootschapsbelasting afspraken zijn gemaakt over de jaarwinstbepaling 2023 tot en met 2026.

Leden die gebruik willen maken van de brancheregeling dienen dit aan te geven door middel van onderstaande akkoordverklaring.

Met het ondertekenen van deze verklaring geeft ondergetekende aan akkoord te gaan met de wijze van jaarwinstbepaling zoals in de beschreven regeling is opgenomen en nader is uitgewerkt in de hierboven bedoelde brief.

Naam bedrijf: .....

Fiscaalnummer: .....

Adres: .....

Postcode en Vestigingsplaats: .....

Contactpersoon: .....

Telefoonnummer: .....

Deze verklaring dient u op te sturen naar:

Belastingdienst / kantoor Amsterdam  
T.a.v. Unit financiële instellingen  
Postbus 58944  
1040 EE Amsterdam

Tevens dient u aan de VNA een bevestiging van deze akkoordverklaring te sturen.